

# Das Sahnestück

Falt-E-Bike GocycleG2R im Praxistest

Text | Fotos Claus-Detlev Bues



Reisemobilfahrer wollen auch am Stellplatz mobil bleiben. Deshalb gehören Fahrräder und speziell Falträder zum Standard-Zubehör beim Reisemobil. Wobei sich Falträder mit elektrischem Rückenwind mittlerweile einen gewichtigen Anteil erobert haben. Dass E-Faltbikes nicht nur praktisch, sondern auch echte Designstücke sein können, beweist das Gocycle G2R.

**M**it den Gocycle G2 steht ein absolutes Spitzengerät vor uns. Das E-Bike sieht einfach Klasse aus: Ein voll durchgestylter Rahmen aus Karbon, einseitig aufgehängte Räder mit Scheibenbremsen und ein gekapselter Antrieb machen das strahlend weiße Bike zum echten Hingucker. Die englische Firma Karbon Kinetics Ltd. hat das innovative Bike mit neuen Materialien wie Karbon und Magnesium auf die Räder gestellt, geistiger Vater ist Richard Thorpe, der seit 25 Jahren für Motorsportmarken wie McLaren, Ferrari oder Mercedes arbeitet. Durch die Verwendung von gewichtsparenden

und hochwertigen Materialien ist das Gocycle eines der leichtesten E-Falträder auf dem Markt. So sind beispielsweise die Laufräder aus Magnesium im Spritzgussverfahren gefertigt. Sie können wegen der einseitigen Aufhängung mit einem Zentralverschluß blitzschnell demontiert werden. Liebe zum Detail zeigt sich in den zahlreichen, speziell für das Gocycle designten, Zubehörteilen wie Ständer, LED Lichtanlage oder Schutzbleche. Der 250 Watt-Motor in der Vorderradnabe sowie die im Rahmen unsichtbar verbaut, leichtgewichtige Lithiumbatterie erlauben eine mühelose Fortbewegung

bis zu einer Reichweite von mehr als 60 Kilometern, wenn, ja wenn da nicht die vielen neugierigen Passanten wären, die ständig Auskunft über das immer und überall auffällige Bike haben wollten. Das große Informationsdisplay ist im Lenker integriert und versorgt den Fahrer während der Fahrt mit allen wichtigen Informationen und gibt stets den genauen Akkustand und die jeweilige Geschwindigkeit an. Hitech auch in der Ausrüstung des Schönlings. Das Gocycle G2R ist mit einer elektronischen 3-Gang-Schaltung, einem intelligenten Drehmomentsensor und hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet.



**Spitzenqualität, Topdesign** und hochwertige Ausstattung zeichnen des **Gocycle-Faltrad** aus.



**Praxis-Test:** Das **Gocycle** wird an Bord verladen.

### EINFACHER FALTMECHANISMUS

Es ist nicht jedermanns Sache, die wertvollen Zweiräder auf einem außen liegenden Heckträger Schmutz, Staub und der Gefahr des Diebstahls auszusetzen oder extra für die Fahrräder ein Reisemobil mit einer voluminösen Heckgarage anzuschaffen. Das Klappdesign ist denkbar einfach: Die beiden Laufräder sind mit einem Handgriff entfernt, der Antrieb mit der gekapselten Kette wird nach oben geklappt, Lenker und Sitzrohr abklappen, und schon ist das Gocycle in ein Handtaschenformat verpackt.

### PROBLEMLOSER E-ANTRIEB

Der Elektrobetrieb wird über einen Hauptschlüsselschalter aktiviert. Der 250-Watt Antrieb ist fast unsichtbar in der Vorderradnabe untergebracht und schiebt das kleine Gefährt mächtig an. Geschwindigkeiten von 25 bis 30 km/h sind problemlos und sicher realisierbar, schade, daß nach Erreichen der

zulässigen Höchstgeschwindigkeit der Motor abregelt. Der Lithium-Ionen-Akku ist unsichtbar im Rahmen integriert und wird über einen USB-ähnlichen Stecker des Netzteiltes mit Strom versorgt. Erstaunlich war die relativ lange Standzeit von 60-70 Kilometern bei normaler Fahrweise.

### FAZIT

Das Geocycle ist ein hochwertiges Designrad mit mächtigem Imagefaktor. Topdesign und Technik der Spitzenklasse müssen bezahlt werden, 3.350,- Euro werden für den Augenschmaus fällig. Aber es ist ein Vergnügen, mit diesem innovativen Faltrad – gerade elektrisch unterstützt – unterwegs zu sein, denn der Preis relativiert sich schnell durch den Fahrspaß, die hohe Qualität, die sichere Funktion sowie die hochwertigen Ausstattungskomponenten und letztlich durch das überaus positive Image, welches das genial designte Faltrad mit sich bringt. ←



Der **Lithium-Ionen-Akku** ist unsichtbar im Rahmen untergebracht.

In **gefaltetem Zustand** passt das **G2R** in fast jeden **Stauraum**.



TECHNISCHE DATEN	
<b>Rahmen</b>	Karbon
<b>Bremsen</b>	Hydraulische Scheibenbremsen
<b>Pedale</b>	Folding klappbar
<b>Lenker</b>	2-teilig, Alu Bügel klappbar
<b>Reifen</b>	Gocycle Performance Reifen 406-50, 20 x 1,75 Zoll
<b>Maße (gefaltet LxBxH)</b>	60 x 76 x 30 cm
<b>Gewicht</b>	etwa 15,3 kg
<b>E-Antrieb</b>	Gocycle GR2 250 Watt Nabenmotor mit Getriebeeinheit
<b>Akku</b>	Lithium-Ionen 10,75 Ah/22 V
<b>Akkulaufzeit</b>	mindestens 64 km
<b>Ladezeit</b>	5,5 Stunden
<b>Einstiegshöhe</b>	28 cm
<b>Schaltung</b>	Cleandrive, elektronische 3-Gang Shimano Schaltung
<b>Zubehör</b>	Ständer, Licht, Schutzbleche, Reisetasche, Gepäcksysteme.
<b>Preis</b>	3.350,- Euro im Fachhandel
<b>Infos</b>	<a href="http://www.gocycle.com">www.gocycle.com</a>

DIE BEWERTUNGEN (1-6 STERNE)	
<b>1. Lieferumfang, Ausstattung</b>	★★★★★
<b>2. Gewicht</b>	★★★★★
<b>3. Qualität</b>	★★★★★
<b>4. Handhabung Falten</b>	★★★★★
<b>5. Fahrsicherheit</b>	★★★★★
<b>6. E-Antrieb</b>	★★★★★
<b>7. Akku-Leistung</b>	★★★★★
<b>8. Preis/Leistung</b>	★★★★★
<b>9. Service, Anleitung, Hotline</b>	★★★★