

# KATHERINE HEIGL

„Ich will keine  
verwöhnten Gören!“

Spezial  
WARUM  
**AUTOS**  
FRAUENSACHE  
SIND

Über 30 Seiten  
News und Trends

## VINTAGE-CHIC

Kindermode im  
Twenties-Look

Strick-Styles  
Romantische Kleider

## Digitales Lernen

Machen iPads in der  
Grundschule Sinn?

## Auf Bäumen träumen

Baumhausferien  
mit Kindern

 **Plus:** Kleine Backschule für Kids + Originelle  
Kinderszimmerlampen + Coole Stiefel für den Herbst





# RUNTER VOM GAS

Es lohnt sich, ab und zu mal das Auto stehen zu lassen. Der Tritt in die Pedale ist gesund, günstig und gut für die Umwelt.

## TECHNISCHE DATEN

**Motor:** Gocycle G2R Motor- und Getriebeeinheit  
**Batterie:** 250 Watt Lithiumbatterie, Ladezeit: 5,5 Stunden  
**Gewicht:** 15,6 kg  
**Bremsen:** elektronische Shimano 3-Gang-Schaltung, hydraulische Scheibenbremsen  
**Reichweite:** bis zu 64 km  
**Geschwindigkeit:** bis zu 25 km/h (EU-Modus)  
**Farben:** Weiß (Hochglanz), Grau (Metalllic), Schwarz (Mat)  
**Zubehör:** Ständer, Licht, Schutzbleche, Rucksacktasche, Gepäcksysteme  
 Weitere Infos unter [gocycle.com](http://gocycle.com)



Wie schön, wenn man sanft angeschubst wird auf dem Rad. Das kennen wir noch vom Radfahrenlernen, wenn Vater oder Mutter uns für die ersten Rollversuche auf dem Drahtesel ohne Stützräder Schwung gaben. Doch der Schubs, den ich meine, ist unsichtbar, er wird ausgelöst vom Motor des Elektrobikes Gocycle G2R. Der schicke Flitzer ist perfekt für die Stadt geeignet, denn wer gepflegt von A nach B kommen möchte, schwingt sich auf den Sattel und düse, unterstützt mit 25 km/h, in Windeseile davon. Das alles ohne Schweißausbrüche, denn anstrengend muss E-Bike-Fahren ja nicht sein.

Die Idee zu Gocycle stammt übrigens vom Briten Richard Thorpe, der in seiner 25-jährigen Karriere schon für die renommiertesten Motorsportmarken wie McLaren Cars, Bentley, Audi, Ferrari und Mercedes-Benz gearbeitet hat.

Man sollte nur eines bedenken: Das Gocycle ist zwar ein Klapprad, doch das Zusammenfallen geht nicht so schnell. Zunächst muss einiges erst ab-, dann wieder dranmontiert werden: die Räder runter, Schrauben zuvor losmachen, den Sattel verstellen und überhaupt. Es braucht schon etwas Übung und Zeit, bevor das Rad – am besten in der schi-

cken Tasche, die im Preis inbegriffen ist – verstaut ist. Dann kann das Gocycle auf längere Reise gehen, verstaut im Kofferraum, im Wohnmobil oder in der Bahn. Wer das Rad nicht zusammenklappen möchte, sollte es nicht draußen vor der Tür parken. Es sei denn, ein riesiges Kettenschloss ist zur Hand. Sonst ab mit dem Gocycle in den Keller, die Wohnung, die Garage oder wohin auch immer ... Am besten das Bike immer mitnehmen – oder wollen Sie später etwa zwei Gocycles im Wert von je gut 3.300 Euro vor der Tür stehen haben? (CT)