

gocycle® G2

Manuale utente

per la Gocycle® G2

Versione dicembre 2015





INDICE

1	Dichiarazione di non responsabilità, copyright e marchi commerciali	1
1.1	Istruzioni originali, traduzioni e aggiornamenti.....	1
1.2	Dichiarazione di non responsabilità	1
1.3	Informazioni sul copyright	1
1.4	Marchi commerciali.....	1
1.5	Norme e conformità	2
2	Sicurezza	3
2.1	Avvertenze generali	3
2.2	Utilizzo previsto	3
2.3	Modifiche e finiture personalizzate	4
2.4	Limite massimo di peso.....	4
2.5	Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione	4
2.6	Arresto della Gocycle.....	5
2.7	Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio.....	5
2.8	Ciclo di vita limitato.....	5
2.9	Primo utilizzo.....	6
2.10	Serie sterzo con blocco	6
3	Garanzia	8
3.1	Registrazione della garanzia.....	8
3.2	Numero di telaio della Gocycle	8
4	Sequenza di montaggio consigliata	9
4.1	Controlli preliminari e guida alla periodicità della manutenzione.....	12
4.2	Attenzione! Esercitare la dovuta cautela durante il montaggio.....	13
4.3	Regolazione altezza e distanza del manubrio	14
4.4	Montaggio del portautensili a scatto per sella G2.....	19
4.5	Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori.....	23
4.6	Montaggio del campanello.....	27
4.7	Accessori a fissaggio rapido Gocycle.....	28
4.8	Registrazione della Gocycle	29
4.9	Installazione dell'app Gocycle - Domande frequenti	31
5	Batteria al litio Gocycle	32
5.1	Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio.....	32
5.2	Informazioni sulla batteria al litio della Gocycle	32



5.3	Batteria al litio Gocycle: Utilizzo	33
5.4	Batteria al litio Gocycle: Cura e manutenzione	38
5.5	Spedizione e trasporto delle batterie al litio	38
5.6	Smaltimento della batteria	39
6	Funzionamento	40
6.1	Acquisire familiarità con il display manubrio della Gocycle	40
6.2	Comprendere il funzionamento del cambio elettronico	40
6.3	Modalità di corsa	41
6.4	Indicatore di consumo energetico	47
6.5	Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle	48
6.6	Protezione dal calore e dalle temperature elevate	49
7	Attività di manutenzione e riparazione	50
7.1	Ubicazione dei centri di assistenza e manutenzione	50
7.2	Periodicità della manutenzione	50
7.3	Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km)	50
7.4	Pulizia e prevenzione della corrosione.....	53
7.5	Lubrificazione	54
7.6	Verificare la presenza di rotture e guasti da fatica	54
7.7	Regolazione del cambio.....	59
7.8	Regolazione dei freni	60
7.9	Regolazione delle leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel	72
7.10	Pneumatici	77
7.11	Regolazione della serie sterzo.....	78
7.12	Regolazione della leva a camme a rilascio rapido dello stelo.....	81
7.13	Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore	83
8	Risoluzione problemi	86
8.1	Stato marcia sconosciuto: impossibile cambiare marcia	86
8.2	Passaggio automatico alla marcia inferiore non funzionante	86
8.3	Modalità diagnostiche	86
8.4	Tabella di riferimento dei LED	94
9	Contatti	95



1 DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ, COPYRIGHT E MARCHI COMMERCIALI

1.1 Istruzioni originali, traduzioni e aggiornamenti

Le informazioni sono state originariamente redatte in lingua inglese. In caso di traduzione delle presenti istruzioni in altre lingue, Karbon Kinetics Ltd declina ogni responsabilità connessa a eventuali errori o interpretazioni errate dei contenuti originali durante il processo di traduzione.

Consultare la pagina www.gocycle.com/manuals per verificare il rilascio di eventuali versioni revisionate o aggiornate del presente manuale.

1.2 Dichiarazione di non responsabilità

Le specifiche tecniche, le informazioni e i dati sulle prestazioni della Gocycle o di altri prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited e illustrati nel presente documento sono soggetti a modifica senza preavviso. L'acquirente e/o il ciclista si assumono ogni responsabilità legata all'utilizzo delle suddette informazioni o prodotti, nonché alle condizioni di utilizzo dei prodotti stessi. L'acquirente e/o il ciclista saranno altresì responsabili di individuare le configurazioni e le condizioni atte a garantire un utilizzo corretto e sicuro dei prodotti, provvedendo anche a condurre controlli periodici per verificarne il funzionamento e la sicurezza. Entro le limitazioni previste dalla normativa in vigore, eventuali responsabilità derivanti dall'utilizzo di prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited sono da considerarsi limitate al costo di riparazione o sostituzione del prodotto o componente difettoso, corrisposto a discrezione di Karbon Kinetics Limited entro o fuori i periodi di garanzia. Karbon Kinetics Limited non risponderà di eventuali perdite o danni provocate da utilizzi impropri o guasti dei prodotti. L'acquirente e/o il ciclista saranno chiamati a rispondere anche di qualsiasi danno al prodotto, persone o beni tangibili. Utilizzando prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited l'utente dichiara di aver letto la presente dichiarazione di non responsabilità e accetta di esonerare Karbon Kinetics Limited, i titolari e tutti i dipendenti o direttori della stessa da qualsiasi responsabilità. L'utente dichiara inoltre di utilizzare e azionare il prodotto a proprio rischio; Karbon Kinetics Limited non rilascia alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito al funzionamento o alle prestazioni del prodotto.

1.3 Informazioni sul copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tutti i diritti riservati.

Il presente materiale fornito da Karbon Kinetics Limited è di proprietà di Karbon Kinetics Limited ed è protetto dalle leggi in materia di copyright, marchi e altre norme vigenti in materia di proprietà intellettuale. La consultazione e la stampa del presente materiale è consentita esclusivamente per utilizzo personale, a condizione che vengano mantenute anche le informazioni relative a copyright, marchi e altri diritti di proprietà intellettuale. È altrimenti vietato utilizzare, riprodurre, archiviare, spedire, diffondere, trasmettere, modificare, vendere o rendere disponibile a terzi o al pubblico i contenuti del presente materiale in assenza di consenso scritto di Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marchi commerciali

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® e Magflow® sono marchi commerciali registrati di Karbon Kinetics Limited.



Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ e Performance Commuting™ sono marchi commerciali registrati di Karbon Kinetics Limited.

L'utilizzo di tutti i marchi commerciali e del logo Gocycle è vietato in assenza di previa autorizzazione scritta di Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito con numero di registrazione 4357956.

1.5 Norme e conformità



Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita sviluppata in conformità con le seguenti norme:

2006/42/EC	La direttiva macchine
2004/108/EC	La direttiva compatibilità elettromagnetica

ed è conforme anche ai requisiti applicabili identificati nei documenti seguenti:

EN 15194:2009+A1	Biciclette - Biciclette elettriche con pedalata assistita (EPAC)
EN 14764:2005	Biciclette da città e da trekking - Requisiti di sicurezza e metodi di prova



2 SICUREZZA

2.1 Avvertenze generali

Il presente manuale contiene numerose note e avvertenze. Per il ciclista, la mancata osservanza di tali avvertenze può accrescere il rischio di incorrere in infortuni e può arrecare danni al prodotto o invalidare la garanzia. Si raccomanda di leggere e comprendere il manuale nella sua interezza prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. Prima di utilizzare la Gocycle, consultare la pagina www.gocycle.com/safety per accedere a importanti informazioni di sicurezza aggiornate. L'utilizzo di qualsiasi bicicletta presuppone il rischio di arrecare danni al prodotto o incorrere in infortuni seri, talvolta fatali. Tali rischi risultano maggiori in ambienti urbani caratterizzati da traffico intenso e in movimento. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume le responsabilità connesse a tali rischi. È importante guidare in maniera responsabile ed eseguire correttamente le operazioni di manutenzione per ridurre i rischi e danni potenziali. Non utilizzare il prodotto oltre i limiti delle proprie capacità o oltre i limiti di utilizzo della Gocycle.

Si raccomanda vivamente di raccogliere ulteriori informazioni in merito ai rischi inerenti all'utilizzo di biciclette, e si consiglia inoltre di:

- Consultare il rivenditore locale per ottenere maggiori informazioni o istruzioni sull'utilizzo sicuro del prodotto.
- Utilizzare il prodotto entro i limiti delle proprie abilità.
- Partecipare a una sessione di formazione o seminario sull'utilizzo sicuro della bicicletta organizzata da associazioni di ciclismo, dipartimenti delle forze dell'ordine, scuole o gruppi di sostegno governativi.
- Ricercare "utilizzo sicuro della bicicletta" su Internet per ottenere ulteriori informazioni.

Le competenze in possesso dei ciclisti possono variabili; ad esempio, per viaggiare a velocità sostenute e/o in prossimità di ostacoli, autovetture o altri ciclisti serviranno competenze di livello elevato. Non tentare di utilizzare la bicicletta oltre i limiti delle proprie capacità.

2.2 Utilizzo previsto

Gocycle è una bicicletta elettrica progettata e sviluppata per normali spostamenti quotidiani e/o per utilizzi non intensivi in condizioni atmosferiche favorevoli, nonché a velocità atte a garantire un utilizzo sicuro del prodotto in ambienti urbani o suburbani. Ove applicabile, il prodotto risulta conforme ai requisiti minimi illustrati nelle norme EN 14764:2005 e EN 15194. Eventuali utilizzi impropri o non idonei del prodotto invalideranno la garanzia offerta nel presente accordo.

ATTENZIONE! Si raccomanda di acquisire una comprensione adeguata sulla Gocycle e sull'utilizzo previsto del prodotto. L'utilizzo errato o improprio della Gocycle può rivelarsi pericoloso e compromettere la vita utile del prodotto.

La Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita destinata a essere utilizzata con cautela da ciclisti aventi caratteristiche fisiche idonee. In caso di dubbi o preoccupazioni sull'utilizzo del prodotto in presenza di patologie o condizioni mediche specifiche, o se l'utente si è recentemente sottoposto a trattamenti per la cura delle stesse, si raccomanda di consultare il proprio medico per verificare l'idoneità del prodotto alla propria condizione. Gli utenti di dispositivi medici impiantabili,



quali pacemaker o defibrillatori, si impegnano a consultare il produttore del dispositivo per ottenere un parere prima dell'utilizzo dei prodotti di Karbon Kinetics Limited.

2.3 Modifiche e finiture personalizzate

ATTENZIONE! Non tentare di modificare o rifinire la propria Gocycle o i componenti della stessa in alcun modo. L'introduzione di modifiche o finiture personalizzate avranno l'effetto di invalidare la garanzia.

L'introduzione di modifiche può arrecare danni in grado di accrescere il rischio di guasto o incidente, incrementando dunque il potenziale di incorrere in infortuni anche fatali. L'applicazione di personalizzazioni può nascondere la comparsa di danni quali rotture per fatica o altri problemi strutturali, aumentando il rischio di incidenti.

2.4 Limite massimo di peso

ATTENZIONE! Questo prodotto è stato progettato con un peso massimo consigliato pari a 100 kg, compresi abbigliamento e carico, ed è destinato all'utilizzo su strade asfaltate. Per utilizzatori con peso ciclista e carico compreso tra 100 e 115 kg: lo stile di utilizzo, le condizioni della strada e il posizionamento del carico possono ridurre la vita utile del prodotto. Il peso del carico dovrebbe essere inferiore al 10% del peso complessivo del ciclista e del carico trasportato. Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di peso ciclista e carico superiore a 115 kg. La mancata osservanza di questo limite rende nulla ogni garanzia esistente e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.

2.5 Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione

La visibilità risulta sensibilmente ridotta se si utilizza il prodotto in condizioni di scarsa illuminazione (es. di notte, all'alba o al crepuscolo) o in presenza di condizioni atmosferiche avverse (es. nebbia).

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione in assenza di fari anteriori e posteriori impostati su "on" (accesi) e aventi caratteristiche che soddisfino o eccedano gli standard nazionali fissati dalle normative in vigore nel paese di utilizzo.

Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.

- A titolo informativo per la selezione dei fari, il diametro del reggisella e della parte superiore del manubrio della Gocycle è pari a 34,9 mm. Si raccomanda di dotarsi di fari con staffa a lunghezza regolabile per il montaggio.

Di seguito alcune raccomandazioni aggiuntive:

- Indossare indumenti riflettenti e dai colori intensi, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri posizionati correttamente (vedere 4.5 Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori)



2.6 Arresto della Gocycle



La Gocycle è dotata di freni a disco idraulici anteriori e posteriori, operati tramite le apposite leve ubicate sul manubrio (figura). Prima di utilizzare la bicicletta, è importante acquisire familiarità con i freni e memorizzare la leva utilizzata per azionare il freno anteriore e quella dedicata al freno posteriore. Un utilizzo corretto dei freni avrà l'effetto di rallentare la Gocycle e ottenere un arresto sicuro e controllato della bicicletta.

ATTENZIONE! Utilizzare i freni in misura adeguata per rallentare o arrestare la Gocycle in condizioni di normale funzionamento. Nei casi in cui si renda necessario un arresto di emergenza, utilizzare i freni in maniera appropriata per favorire un'applicazione sicura e controllata della forza frenante fino al completo arresto della Gocycle. Rilasciare i freni solo quando lo si reputa sicuro.

Un utilizzo aggressivo dei freni potrebbe compromettere la stabilità della Gocycle e dunque il controllo della bicicletta. Si raccomanda pertanto di frenare con cautela applicando la giusta pressione sulle leve dei freni.

2.7 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio

La forza di arresto dei freni e degli pneumatici della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. La presenza di pioggia o ghiaccio aumenta anche la probabilità di slittamento in curva. Si raccomanda pertanto di esercitare particolare cautela e di moderare la velocità in presenza di strada bagnata o in condizioni di temperature basse o prossime al punto di congelamento dell'acqua.

ATTENZIONE! La presenza di pioggia o ghiaccio compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e applicare i freni in modo graduale rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta.

L'utilizzo della bicicletta in presenza di forti precipitazioni o acqua stagnante è sconsigliato, anche se non sempre evitabile. Se la Gocycle si bagna, pulirla e asciugarla entro 15 minuti dall'utilizzo in condizioni di pioggia intensa. Per ulteriori informazioni, vedere il paragrafo 7.4 Pulizia e prevenzione della corrosione.

2.8 Ciclo di vita limitato

ATTENZIONE! Le biciclette non sono indistruttibili e hanno un ciclo di vita limitato, oltre il quale l'utilizzo sicuro non è più garantito.



Proprio come tutti i componenti meccanici, le parti della bicicletta sono soggette a elevate sollecitazioni e usura. La reazione di materiali e componenti a usura, sollecitazioni o fatica varia a seconda della tipologia di materiale. L'utilizzo della Gocycle oltre la vita utile del prodotto può essere rischioso.

Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. Gli utilizzi insoliti o abusivi della bicicletta (es. guida fuori strada, sportiva o acrobatica, sollevare le ruote o guidare a velocità eccessive con un utilizzo aggressivo dei freni) possono accelerare il processo di usura e fatica dei componenti al punto da provocare il guasto prematuro o improvviso degli stessi, aumentando il rischio di infortuni.

La comparsa di rotture, graffi o modifiche nella colorazione in corrispondenza di aree sottoposte a sollecitazioni elevate è segno che la vita utile del componente è esaurita, e che è necessario provvedere alla sua sostituzione prima di ulteriori utilizzi.

Vedere la sezione 7.6 Verificare la presenza di rotture e guasti da fatica per le parti della Gocycle che richiedono sporadica ispezione visiva.

Gli urti di entità lieve o grave possono essere causa di fatica o sollecitazione per la Gocycle e i relativi componenti, compromettendo anche l'integrità di parti elettroniche quali la batteria, la centralina elettronica, il sistema o il cablaggio di azionamento del motore. In caso di incidente e qualora ciò costituisca un'azione sicura, si raccomanda di impostare la batteria in modo "Sleep" (vedere sezione 5.3.4.) Verificare la presenza di danni visibili prima di utilizzare nuovamente la Gocycle. Se la Gocycle presenta danni sostanziali, al di là di lievi problemi estetici quali componenti indentati, screpolati, piegati o disallineati, si raccomanda di non utilizzare la bicicletta fino a quando questa non sia stata ispezionata da un centro di assistenza Gocycle autorizzato. Se si preferisce ricevere assistenza nell'ispezione visiva della Gocycle, scrivere all'indirizzo techsupport@gocycle.com.

2.9 Primo utilizzo

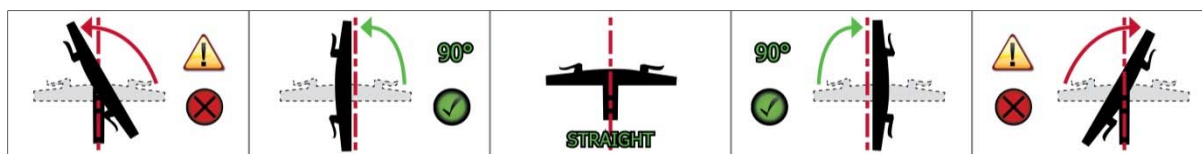
ATTENZIONE! Prima di utilizzare la Gocycle su strade trafficate per la prima volta, si raccomanda di acquisire familiarità con i modi di utilizzo, i comandi e le prestazioni della bicicletta.

Si raccomanda vivamente di acquisire familiarità con la Gocycle utilizzandola in ambienti controllati, lontano da potenziali pericoli quali ostacoli o traffico in movimento. È importante imparare a conoscere i modi di utilizzo, i comandi, i freni e le differenti caratteristiche di prestazione del motore elettrico.

ATTENZIONE! L'efficacia della frenata è destinata ad aumentare durante i primi utilizzi, a seguito del cosiddetto processo di "bedding" che interessa i dischi e le pastiglie dei freni. Per accelerare tale processo, eseguire una serie di arresti controllati frenando in modo aggressivo.

2.10 Serie sterzo con blocco

La Gocycle è equipaggiata con serie sterzo con sistema di blocco per impedire una rotazione eccessiva del manubrio e quindi la sollecitazione dei cavi interni sotto tensione. Non tentare di forzare la rotazione del manubrio oltre i 90° gradi dalla posizione di partenza.



ATTENZIONE! Non tentare di ruotare il manubrio oltre i 90° gradi dalla posizione di partenza.

Non ruotare eccessivamente il manubrio in nessuna circostanza. Eventuali danni provocati dall'inosservanza di tale avvertimento non rientrano nella copertura della garanzia.



3 GARANZIA

Consultare i termini e le condizioni della garanzia alla pagina www.gocycle.com/terms.

3.1 Registrazione della garanzia

Per un utilizzo sempre soddisfacente e sicuro della Gocycle, si raccomanda vivamente di procedere alla registrazione della bicicletta. La registrazione permetterà a Karbon Kinetics Limited di comunicare informazioni importanti sulla sicurezza del prodotto, qualora necessario.

Per usufruire della garanzia sarà necessario presentare una prova d'acquisto originale (ricevuta o conferma dell'ordine); si prega pertanto di conservare tale documentazione in un luogo sicuro. La registrazione della Gocycle è un requisito essenziale per elaborare una richiesta di assistenza coperta da garanzia.

Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per registrare la Gocycle e ricevere tempestivamente eventuali comunicazioni importanti sulla sicurezza del prodotto.

3.2 Numero di telaio della Gocycle

Ogni Gocycle è associata a un numero univoco di identificazione denominato "numero di telaio", posizionato in corrispondenza della parte posteriore della bicicletta. Riportiamo un esempio di seguito:

Numero di telaio

Informazioni sulla conformità

Lunghezza minima gamba con sella standard (sella compatta disponibile sul sito web www.gocycle.com)

È necessario comunicare il numero di telaio della propria Gocycle in fase di registrazione della bicicletta, quando si desidera usufruire della garanzia o in occasione di ogni altra comunicazione con Karbon Kinetics Ltd. Si raccomanda pertanto di prendere nota del numero di telaio e conservarlo in un luogo sicuro.



4 SEQUENZA DI MONTAGGIO CONSIGLIATA

Se la Gocycle è stata venduta *con pedali non installati*, completare il montaggio secondo la procedura illustrata di seguito.

Parti necessarie:

Boccola tubo sella - in dotazione

Pedali (paio) - in dotazione



Attrezzi da utilizzare:

Chiave fissa da 15 mm (possibilmente completa di misuratore di coppia) - non in dotazione

Montaggio:



Rimuovere il tappo rosso dal telaio come mostrato in figura.



Posizionare la boccola tubo sella nel telaio.



A questo punto, individuare il pedale destro (contrassegnato con la lettera "R") e avvitare manualmente alla pedivella destra.



Utilizzando la chiave fissa da 15 mm e tenendo fermo la pedaliera sinistra, serrare completamente a una coppia di 35-40 Nm.



Individuare quindi il pedale destro (contrassegnato con la lettera "L") e avvitare manualmente alla pedivella sinistra.



Utilizzando la chiave fissa da 15 mm e tenendo fermo la pedaliera destra, serrare completamente a una coppia di 35-40 Nm.



Componenti essenziali Gocycle®



Gruppo telaio Gocycle® G2 (batteria integrata al telaio)
 PitstopWheel® x 2
 Gruppo sella e reggisella

Parti di piccole dimensioni:

- Chiave a brugola da 4 mm
- Coperchio in gomma antipolvere
- Perno per Lockshock



gocycle® G2

La Gocycle mostrata corrisponde al modello G2R (i contenuti delle figure possono variare)

Montaggio della Gocycle®



1 Tenere ferma la Gocycle come mostrato in figura appoggiandola su una superficie che non lasci segni o graffi



2 **Attenzione!**
 Attenzione a non intrappolare le dita nel meccanismo di chiusura del manubrio!



3 Aprire lo stelo del manubrio alla posizione indicata



4 Ruotare il manubrio nella direzione indicata



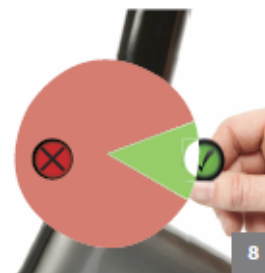
5 Continuare ad aprire il manubrio come mostrato in figura e allineare il foro anteriore nel meccanismo di chiusura



6 Inserire la leva a rilascio rapido attraverso lo stelo del manubrio e serrare ruotandolo in senso orario.



7 La chiusura della leva a rilascio rapido dovrebbe risultare più difficoltosa quando la si porta a 90 gradi



8 La leva a rilascio rapido dovrebbe rimanere in posizione di chiusura come mostrato in figura



9 Inserire il gruppo sella e reggisella nel telaio come mostrato in figura



10 Accertarsi di inserire il reggisella almeno fino al contrassegno di inserimento minimo, quindi serrare il bullone a 5 Nm utilizzando una chiave a brugola da 4 mm



11 Una volta serrato il bullone, montare il coperchio in gomma antipolvere al telaio come mostrato in figura



12 Muovere la trasmissione Cleandrive verso il basso come mostrato in figura (consiglio: tenere ferma la trasmissione Cleandrive applicando una lieve pressione col piede mentre si solleva il telaio)



13 Abbassare la Gocycle delicatamente per consentire alla trasmissione Cleandrive di continuare a ruotare all'indietro.



14 Allineare il corpo del Lockshock™ al pistone come mostrato in figura



15 Continuare ad abbassare la Gocycle fino al completo inserimento del Lockshock.



16 Girare i pedali portandoli alla posizione indicata (pedale destro in alto), quindi adagiare la Gocycle sul pavimento

Montaggio delle PitstopWheel® anteriore e posteriore



17 Mantenendo le tre leve a camme completamente aperte, montare la ruota al mozzo anteriore



18 Chiudere le leve a camme come mostrato in figura



19 Aprire e chiudere tutte le leve a camme per verificare che la regolazione e il funzionamento corrispondano a quanto illustrato in figura. Consultare il Manuale utente per informazioni su come regolare le leve. NON utilizzare la bicicletta in nessuna circostanza in presenza di leve allentate o qualora la chiusura o apertura non risulti uniforme per tutte le camme.



20 Assicurarsi che le leve a camme siano chiuse (si avverrà uno scatto alla chiusura di ciascuna leva)



21 Mantenendo le tre leve a camme completamente aperte, montare la ruota al mozzo posteriore



22 Chiudere le leve a camme come mostrato in figura



23 Aprire e chiudere tutte le leve a camme per verificare che la regolazione e il funzionamento corrispondano a quanto illustrato in figura. Consultare il Manuale utente per informazioni su come regolare le leve. NON utilizzare la bicicletta in nessuna circostanza in presenza di leve allentate o qualora la chiusura o apertura non risulti uniforme per tutte le camme.



24 Assicurarsi che le leve a camme siano chiuse (si avverrà uno scatto alla chiusura di ciascuna leva)

Montaggio finale



25 Portare la Gocycle in posizione eretta, quindi spingere la sella verso il basso e inserire il perno del Lockshock come mostrato in figura



26 Impostare la sella all'altezza desiderata. Sembrare la fascetta a 5 Nm. (Montare il reggisella inserendolo ALMENO fino al contrassegno di inserimento minimo)



27 La sella dovrebbe essere regolata a un'altezza che permetta al ciclista di appoggiare a terra entrambi i piedi da seduto

Prima dell'utilizzo, consultare la Guida rapida all'utilizzo ed eseguire i controlli preliminari

Leggere il Manuale utente Gocycle interamente prima di utilizzare il prodotto

CONSIGLI IMPORTANTI SUL MONTAGGIO! Proseguire la lettura per accedere a importanti consigli sul montaggio e su come registrare la propria Gocycle. Se non si effettua la registrazione del prodotto, il motore della Gocycle cesserà di funzionare una volta percorsi 100 km. Vedere sezione 4.8 Registrazione della Gocycle.



4.1 Controlli preliminari e guida alla periodicità della manutenzione

Prima di procedere all'utilizzo della Gocycle è necessario completare una serie di controlli preliminari. Tali controlli servono a garantire la sicurezza del ciclista e ad assicurare un funzionamento ottimale della Gocycle.

Controlli preliminari Gocycle*

Il freno anteriore si trova nell'area delimitata dal cerchio giallo in figura

Verificare il corretto funzionamento dei freni azionando entrambe le leve e assicurandosi che questa non tocchino l'impugnatura del manubrio.

La chiusura della leva a rilascio rapido dovrebbe risultare più difficoltosa quando la si porta a 90 gradi

Verificare che il contrassegno di inserimento minimo sulla parte superiore del reggisella non sia visibile e che il reggisella sia stato montato saldamente.

Verificare che la leva a rilascio rapido rimanga in posizione di chiusura come mostrato in figura

Verificare che la parte inferiore del reggisella sia stata inserita completamente e che il contrassegno di inserimento minimo non sia visibile.

Aprire e chiudere tutte le leve a camme per verificare che la regolazione e il funzionamento corrispondano a quanto illustrato in figura. Consultare il Manuale utente per informazioni su come regolare le leve. NON utilizzare la bicicletta in nessuna circostanza in presenza di leve allentate o qualora la chiusura o apertura non risulti uniforme per tutte le camme.

Assicurarsi che le leve a camme delle PitstopWheel anteriori e posteriori siano completamente chiuse (si avvertirà uno scatto alla chiusura di ciascuna leva)

Controllo di sicurezza

Controllo di sicurezza

Punto di innesto
Ghiaccio
MAX 10 mm

Ulteriori controlli preliminari

- ✓ Verificare condizione e pressione degli pneumatici anteriore e posteriore.
- ✓ Verificare i fari (se in dotazione). Se il prodotto è dotato di fari anteriori e posteriori, verificarne il corretto funzionamento secondo quanto illustrato nel *Manuale utente Gocycle*.
- ✓ Assicurarsi che il proprio peso non superi il limite di tolleranza massimo. Questo prodotto è stato progettato con un peso massimo consigliato pari a 100 kg, compresi abbigliamento e carico, ed è destinato all'utilizzo su strada asfaltata. Per utilizzatori con peso ciclista e carico compreso tra 100 e 115 kg; lo stile di utilizzo, le condizioni della strada e il posizionamento del carico possono ridurre la vita utile del prodotto. Il peso del carico dovrebbe essere inferiore al 10% del peso complessivo del ciclista e del carico trasportato. Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di peso ciclista e carico superiore a 115 kg. La mancata osservanza di questo limite rende nulla ogni garanzia esistente e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.

In caso di dubbi sul corretto funzionamento della propria Gocycle, o qualora quest'ultima abbia subito danni di qualsiasi tipo, evitare di utilizzare il prodotto.

Se hai risposto "no" a una o più domande, l'utilizzo della Gocycle è sconsigliato ed è necessario contattare un rivenditore Gocycle autorizzato per ricevere assistenza.

1. Hai letto e compreso le informazioni riportate sul *Manuale utente Gocycle*?
2. Sei in possesso di casco omologato per ciclista e, se necessario, di altro abbigliamento protettivo adeguato (quali occhiali e guanti protettivi)?
3. Sei visibile ad altri utenti della strada?
4. Hai provveduto a dotare la Gocycle di catadiottri anteriori e posteriori in linea con la normativa vigente nel tuo paese di utilizzo?
5. Se il prodotto è utilizzato in presenza di luce scarsa, hai provveduto a dotare la Gocycle di fari anteriori e posteriori omologati?
6. Sei consapevole del fatto che il rischio di incidenti è maggiore in caso di pioggia o in presenza di ghiaccio o umidità, e che è quindi consigliabile modificare la propria condotta su strada per affrontare al meglio tali condizioni?
7. Hai provveduto ad assemblare la tua Gocycle tenendo conto delle indicazioni riportate nella *Guida di montaggio Gocycle*?
8. Hai verificato il corretto funzionamento dei freni e sai riconoscere le leve predisposte all'azionamento dei freni anteriore e posteriore?
9. Hai verificato l'assenza di collegamenti allentati o di bulloni mancanti e che la pressione degli pneumatici corrisponda ai valori consigliati?
10. Hai consultato la pagina www.gocycle.com/safety per leggere eventuali bollettini tecnici e/o importanti avvisi di sicurezza che potrebbero riguardare la tua Gocycle?

Guida alla periodicità della manutenzione Gocycle*

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Prima revisione	Rivenditore Gocycle autorizzato	Dopo i primi 160 km	Due mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni tre mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni tre mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni tre mesi
Revisione annuale	Rivenditore Gocycle autorizzato	Ogni 3200 km	Ogni anno

Nota: tutte le Gocycle di seconda mano devono essere sottoposte a revisione completa da parte di un rivenditore Gocycle autorizzato prima dell'utilizzo, seguita da una prima revisione ad opera di un rivenditore autorizzato.

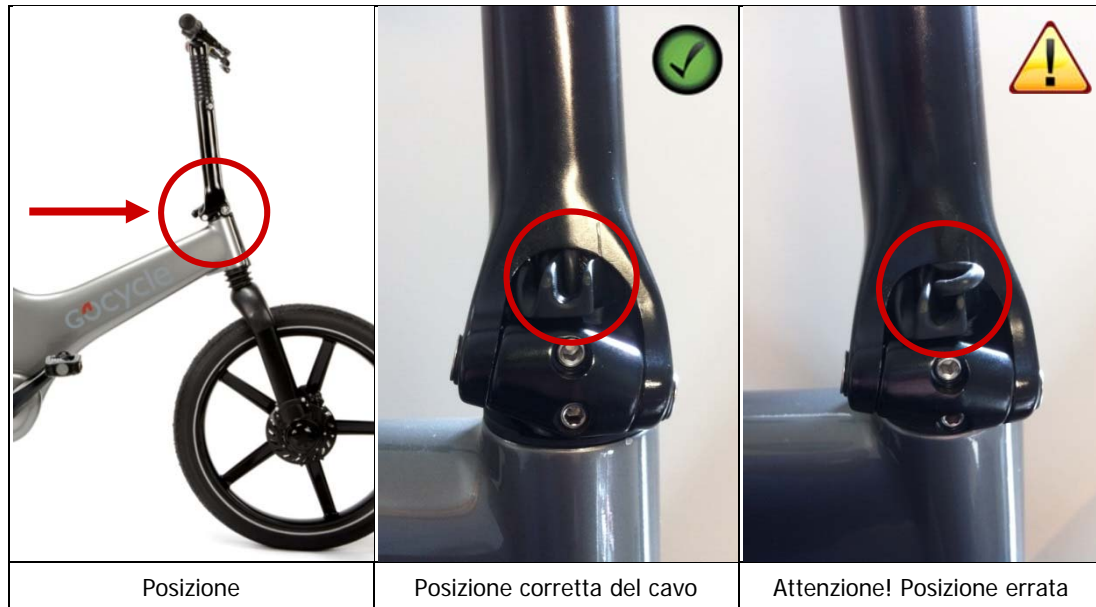
Leggere il Manuale utente Gocycle interamente prima di utilizzare il prodotto

techsupport@gocycle.com Registrare la Gocycle all'indirizzo www.gocycle.com/safety per essere sempre sicuri di ricevere importanti avvisi di sicurezza e attivare www.gocycle.com



4.2 *Attenzione! Esercitare la dovuta cautela durante il montaggio*

Il meccanismo di chiusura del manubrio rischia di comprimere il cablaggio interno. Se ciò avviene, l'integrità del cablaggio potrebbe risultare compromessa, arrivando anche ad alterare il corretto funzionamento del prodotto.



Verificare con attenzione il meccanismo di chiusura del manubrio durante le operazioni di chiusura/apertura, prestando attenzione a non danneggiare i cavi interni (figura). Non forzare lo stelo del manubrio in nessuna circostanza. Se il cavo risulta posizionato in maniera scorretta, **INTERROMPERE** l'operazione e riposizionare il cavo prima di proseguire.

Durante le operazioni di montaggio o smontaggio, evitare di piegare la trasmissione Cleandrive oltre la misura necessaria all'innesto o disinnesto del Gocycle Lockshock™. Piegare eccessivamente la trasmissione Cleandrive può provocare la tensione eccessiva dei cavi o causarne lo scollegamento, compromettendo quindi il funzionamento del prodotto.





4.3 Regolazione altezza e distanza del manubrio



Oltre al sistema di regolazione brevettato Vgonomic, il quale consente di modificare la lunghezza effettiva della canna abbassando o alzando la sella, è possibile ottimizzare anche l'altezza e la distanza dal manubrio, offrendo a quasi ogni ciclista un utilizzo confortevole della Gocycle.

4.3.1 Regolazione della distanza dal manubrio



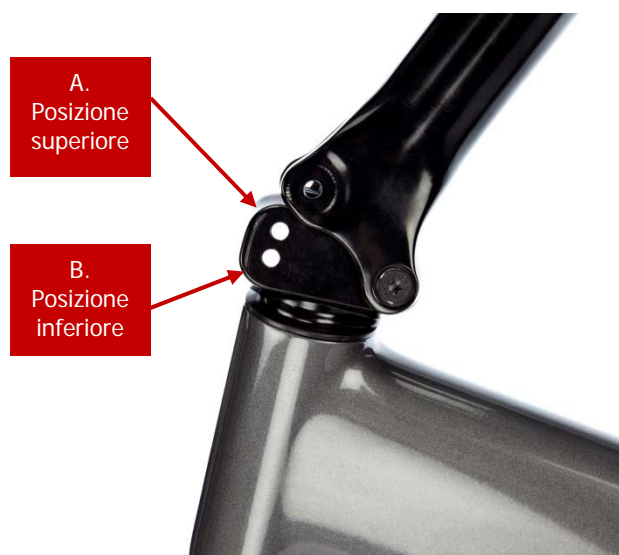
Aprire la leva a rilascio rapido come mostrato in figura.



Allentare la leva a rilascio rapido in senso antiorario.



Rimuovere completamente la leva.



Il dispositivo di regolazione dello stelo del manubrio ha due posizioni:

Utilizzare la posizione superiore per regolare lo stelo del manubrio all'indietro. (Ciclisti di più bassa statura: distanza minima e manubrio più vicino alla sella).

Utilizzare la posizione inferiore per regolare lo stelo del manubrio in avanti. (Ciclisti di alta statura: distanza massima e manubrio più lontano dalla sella).



Allineare alla posizione desiderata e reinserire la leva a rilascio rapido, come mostrato in figura.



Una volta inserita, serrare la leva ruotandola in senso orario.



Chiudere la leva a rilascio rapido. La chiusura della leva dovrebbe risultare più difficoltosa quando la si porta a 90 gradi.

4.3.2 Regolazione dell'altezza del manubrio



Allentare e rimuovere il bullone dello stelo del manubrio utilizzando un cacciavite Torx, come mostrato in figura.



Sollevare la protezione in gomma per svelare la posizione inferiore.

Nota: Il foro "B. Posizione superiore" indica l'altezza massima dello stelo del manubrio.



Spingere verso il basso per allineare alla posizione inferiore



Assicurarsi che il foro del bullone sia perfettamente allineato al foro corrispondente alla posizione superiore o inferiore dello stelo.



Reinserire il bullone dello stelo e serrare a una coppia di 6-8 Nm.

ATTENZIONE! Assicurarsi che il bullone sia correttamente inserito nel foro "A. Posizione inferiore" o "B. Posizione superiore" dello stelo.



Riposizionare la protezione in gomma.



4.4 Montaggio del portautensili a scatto per sella G2



1.1. Orientare il portautensili a scatto come mostrato in figura.



1.2. Posizionare il portautensili a scatto (B) sulle slitte della sella, come mostrato in figura.



1.3. Esercitare pressione sull'estremità destra del portautensili a scatto (B) fino al completo fissaggio di quest'ultima alla slitta di destra.



1.4. Quindi, esercitare pressione sull'estremità sinistra del portautensili a scatto (B) fino al completo fissaggio di quest'ultima alla slitta di sinistra.



1.5. Verificare che entrambe le estremità del portautensili a scatto (B) siano correttamente montate alle slitte della sella.



1.6. Spingere il portautensili a scatto (B) verso la parte anteriore della sella.



1.7. Inserire la chiave a brugola da 4 mm (A) in dotazione con la Gocycle.



L'installazione del portautensili è quindi completata.





4.5 Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori

I catadiottri anteriori e posteriori sono forniti in dotazione con la Gocycle all'interno della borsa con le parti di piccole dimensioni.

Per installare il catadiottro posteriore procedere come segue:



Montare il catadiottro posteriore sulla parte superiore del reggisella

ATTENZIONE! Evitare di posizionare il catadiottro posteriore troppo vicino alla sella, poiché rischierebbe di essere oscurato dagli indumenti



Aprire la staffa del catadiottro posteriore



Posizionare la staffa del catadiottro posteriore attorno alla parte superiore del reggisella, quindi serrare con l'ausilio di un cacciavite per fissare nella posizione mostrata in figura



Montare il catadiottro posteriore (rosso) alla staffa; si dovrebbe udire uno scatto



Regolare la staffa e assicurarsi che il catadiottro sia orientato in senso verticale



Fissare il catadiottro in posizione verticale come mostrato in figura

Per installare il catadiottro anteriore procedere come segue:



Sollevare la protezione in gomma dello stelo per rivelare l'estremità superiore dello stelo manubrio



Aprire la staffa del catadiottro



Posizionare la staffa del catadiottro posteriore attorno all'estremità superiore dello stelo, quindi serrare con l'ausilio di un cacciavite per fissare nella posizione mostrata in figura



Montare il catadiottro anteriore (bianco) alla staffa; si dovrebbe udire uno scatto



Regolare la staffa e assicurarsi che il catadiottro sia orientato in senso verticale



Fissare il catadiottro in posizione verticale come mostrato in figura



4.6 Montaggio del campanello



Campanello e O-ring per il fissaggio

(In dotazione nella borsa con le parti di piccole dimensioni)



Posizionare l'O-ring in gomma attorno al campanello come mostrato in figura



Inserire la base del campanello nello spazio tra il tubo del freno e il manubrio, come mostrato in figura



Estendere l'O-ring in gomma sulla base del campanello per fissarlo in posizione



Il montaggio del campanello è quindi completato



Verificare che il campanello sia orientato in modo tale da facilitarne l'utilizzo durante la corsa

4.7 Accessori a fissaggio rapido Gocycle

È possibile integrare alla Gocycle una serie di accessori a fissaggio rapido, quali parafanghi, cavalletto e kit di luci integrati.



Per maggiori dettagli su questi e altri accessori disponibili, per consultare le informazioni di acquisto o accedere alle guide per il montaggio, visitare il sito web www.gocycle.com.

4.8 Registrazione della Gocycle

IMPORTANTE: È NECESSARIO REGISTRARE LA PROPRIA GOCYCLE!

Se non si effettua la registrazione, il motore della Gocycle cesserà di funzionare una volta percorsi 100 km.

4.8.1 Registrazione tramite l'app GocycleConnect: Vantaggi

Gocycle supporta la tecnologia wireless *Bluetooth*® per il collegamento a dispositivi smart tramite l'apposita applicazione. Scaricare e installare l'app GocycleConnect sul proprio dispositivo Apple o Android per ottenere numerosi vantaggi, tra cui:



- Visualizzazione in tempo reale dello stato di carica della batteria
- Contachilometri e contachilometri parziale reimpostabile
- Contatore calorie bruciate reimpostabile
- Aggiornamento della Gocycle alla versione del firmware più recente
- Caricamento del registro dati Gocycle per assistere durante la diagnostica dei guasti
- Antifurto: Possibilità di disabilitare la Gocycle in caso di furto
- Ricezione tempestiva di eventuali avvisi inerenti alla sicurezza

L'app consente inoltre di personalizzare le impostazioni e salvare le preferenze che meglio si adattano al proprio stile di guida e al livello di assistenza desiderato. Le impostazioni personalizzabili includono:

- Sforzo muscolare richiesto per l'attivazione del motore
- Sforzo muscolare richiesto per attivare massimi livelli di assistenza del motore
- Velocità massima



- Attivare/disabilitare l'attivazione dell'assistenza motore mediante intensità di pedalata

Contachilometri

La Gocycle è dotata di sofisticato contachilometri che provvede a misurare e salvare la distanza complessiva percorsa. Proprio come avviene per le automobili, tali informazioni non possono essere sovrascritte ed è quindi possibile conoscere la distanza percorsa dal primo utilizzo della Gocycle.

4.8.2 Pre-registrazione: informazioni sullo "Stato di consegna"

Una volta venduta, la Gocycle si trova in *Stato di consegna* e sarà necessario completare la registrazione tramite l'app GocycleConnect per accedere a tutte le funzionalità del prodotto. Lo *Stato di consegna* prevede una percorrenza massima di 100 km, allo scadere dei quali il motore cesserà di funzionare. È dunque necessario registrare la Gocycle prima di percorrere tale distanza, al fine di rimuovere il limite e garantire l'operatività del motore.

Quando la bicicletta è completamente ferma e non viene utilizzata per un tempo superiore a 60 secondi, il display del manubrio mostrerà a intermittenza la distanza percorsa in *Stato di consegna*. Il numero di LED visualizzato indicherà il livello di distanza percorsa fino al punto in cui il motore cesserà di funzionare (un LED corrisponde a circa 5 km).

Limite di percorrenza esaurito
(il motore cesserà di funzionare)

Limite di percorrenza non utilizzato
100 km residui



Pre-registrazione: Stato di consegna	
Display manubrio	LED intermittenti
Significato LED	Limite di percorrenza utilizzato (numero di LED visualizzati = distanza utilizzata)
Motore limitato?	Il motore cesserà di funzionare quando tutti i LED lampeggiano

4.8.3 Dopo la registrazione: Funzionamento normale

Quando la bicicletta è completamente ferma e non viene utilizzata per un tempo superiore a 60 secondi, il display del manubrio visualizzerà i LED a scorrimento. Tale comportamento non è che un salvaschermo e indica che la Gocycle è in *Standby*.





Dopo la registrazione: Funzionamento normale	
Display manubrio	LED a scorrimento continuo
Significato LED	Salvaschermo; la Gocycle è in <i>Standby</i>
Motore limitato?	Nessuna limitazione

4.9 Installazione dell'app Gocycle - Domande frequenti

Come faccio a registrare la Gocycle e ottenere il funzionamento normale del prodotto?



È necessario scaricare e installare l'applicazione Gocycle Connect dall'Apple App Store o da Google Play utilizzando il proprio dispositivo Apple iOS o Android. Seguire quindi le istruzioni per la registrazione. Per maggiori informazioni, consultare la pagina www.gocycle.com/app.

NOTA: È necessario completare la registrazione prima di esaurire il limite di percorrenza per garantire l'operatività del motore.

Non ho un dispositivo smart. Cosa posso fare?

Il rivenditore Gocycle sarà in grado di offrire assistenza in fase di registrazione. Rivolgersi al rivenditore Gocycle presso il luogo di acquisto del prodotto per ottenere assistenza.

Perché devo registrare la mia Gocycle?

La sicurezza degli utenti è per noi una priorità assoluta. Oltre l'accesso ai numerosi benefici offerti dall'applicazione GocycleConnect, la registrazione permette di ricevere tempestivamente tutte le ultime comunicazioni relative al servizio o alla manutenzione del prodotto.

Sporadicamente, avremo infatti la necessità di divulgare importanti avvisi in merito alla corretta manutenzione e riparazione della Gocycle. Potremmo anche inviare informazioni importanti sulla sicurezza relative al modello acquistato.

NOTA: Si prega di aggiornare i filtri della posta indesiderata inserendo l'indirizzo techsupport@gocycle.com nell'elenco dei mittenti attendibili. Ci impegniamo a non utilizzare le informazioni di contatto fornite per scopi diversi dalla comunicazione delle informazioni sulla sicurezza illustrate nel paragrafo precedente.



5 BATTERIA AL LITIO GOCYCLE

5.1 Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio

Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

- La batteria è destinata a essere utilizzata esclusivamente su Gocycle di seconda generazione (G2). Non utilizzare la batteria con nessun altro prodotto.
- La batteria dovrà rimanere montata al telaio della Gocycle in qualsiasi momento; la rimozione della stessa dovrà essere effettuata esclusivamente da un centro di assistenza approvato Gocycle o con l'aiuto e autorizzazione di un operatore dell'assistenza tecnica Gocycle.
- Non cortocircuitare, smontare, danneggiare o modificare la batteria.
- Non esporre la batteria a fiamme o temperature elevate superiori ai 40°C.
- Tenere la batteria al riparo da acqua o umidità. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Evitare di far cadere o sottoporre la batteria a forti urti. L'impatto potrebbe danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Utilizzare unicamente il trasformatore specificato. L'utilizzo di trasformatore non idoneo potrebbe dar luogo a danni o infortuni a seguito di incendio o folgorazione.
- Non lasciare incustodita la batteria durante la carica.
- Utilizzare, caricare o conservare la batteria in ambienti con temperature comprese tra 0°C e 40°C e umidità relativa compresa tra il 45 e l'85%.

5.2 Informazioni sulla batteria al litio della Gocycle



1	LED 1
2	LED 2
3	LED 3
4	LED 4
5	Pulsante (per eseguire il test di carica e modificare il modo della batteria)
6	Porta di carica



5.3 Batteria al litio Gocycle: Utilizzo

5.3.1 Sequenza di carica corretta



Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica, come mostrato in figura



Inserire lo spinotto del trasformatore tenendo aperto il coperchio in gomma della porta di ricarica, come mostrato in figura



Collegare il trasformatore a una presa di corrente e premere l'interruttore di accensione della presa (se applicabile)



La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso



**circa
5,5 ore**

Il tempo di carica è pari a fino 5,5 ore

**NON LASCIARE LA BATTERIA IN CARICA
PER UN PERIODO SUPERIORE A 24 ORE.**



Il livello di carica della batteria è visualizzato sul display manubrio della Gocycle. (Vedere 6.1 Acquisire familiarità con il display manubrio della Gocycle per maggiori informazioni). A carica completata, il display manubrio visualizzerà 10 LED sull'estremità sinistra.



Una volta completata la carica (il display manubrio visualizza 10 LED), spegnere l'interruttore della presa di corrente.



Quindi, scollegare lo spinotto del trasformatore e richiudere il coperchio in gomma della porta di ricarica



SUGGERIMENTO! Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria attivando il modo "Sleep". Vedere la sezione 5.3.4 Attivare il modo "Sleep" della batteria per maggiori informazioni.



Assicurarsi che il coperchio in gomma della porta di ricarica sia stato richiuso correttamente prima di utilizzare la bicicletta.

5.3.2 Modo di utilizzo della batteria (attivazione della batteria per l'utilizzo)

È necessario attivare il modo di *utilizzo* della batteria prima di utilizzare la Gocycle. Se il modo di *utilizzo* non viene attivato, la Gocycle non potrà funzionare, non sarà possibile eseguire i cambi marcia o sfruttare l'assistenza del motore.

Per attivare la batteria, agire come segue:



Premere il pulsante fino a quando i LED iniziano a lampeggiare



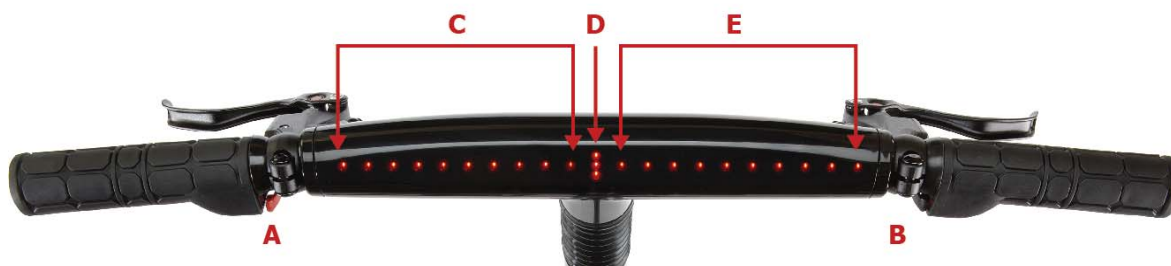
I due LED a sinistra (1, 2) lampeggeranno per indicare che l'attivazione della batteria è in corso



I LED sul display manubrio si accenderanno per confermare che la Gocycle è accesa e pronta per l'utilizzo.

5.3.3 Verificare il livello di carica della batteria

Il livello di carica della batteria sarà mostrato sul display manubrio durante l'utilizzo della bicicletta. Quando la Gocycle è in fase di arresto (o in carica) per un periodo superiore a un minuto (60 secondi), il display visualizzerà il salvaschermo. In questo caso, premere un pulsante qualsiasi per verificare il livello di carica.



A	Pulsante rosso di alimentazione
B	Cambio elettronico
C	Indicatore di carica batteria/modo inserito
D	Display di selezione marcia
E	Display di velocità

Il livello di carica della batteria è visualizzato nell'area **C**, come mostrato in figura. Ciascun LED corrisponde a un livello di carica pari al 10% circa (10 LED = 100%, 3 LED = 30% e così via).

Quando l'assistenza del motore è in uso, il livello di carica della batteria si ridurrà gradualmente e il display visualizzerà un numero di LED via via inferiore. L'indicatore di batteria bassa è rappresentato da un unico LED lampeggiante. Quando compare l'indicatore di batteria bassa, la Gocycle passerà automaticamente in modalità di Risparmio energetico. Vedere 6.3.2.5 Risparmio energetico per maggiori informazioni.



5.3.4 Attivare il modo "Sleep" della batteria

SUGGERIMENTO! La Gocycle utilizza corrente in fase di arresto o quando è attivo uno dei modi di *utilizzo*, nonché quando la spia verde del trasformatore è accesa; ciò contribuisce a ridurre l'autonomia della batteria. È consigliabile pertanto attivare il modo *Sleep*, al fine di preservare la batteria quando non in uso e una volta completata la ricarica.

NOTA: non è possibile attivare il modo *Sleep* quando il trasformatore è collegato. Per attivare il modo *Sleep*, scollegare prima il trasformatore.



Tenere premuto il pulsante fino a quando i LED (3, 4) iniziano a lampeggiare



I LED (3, 4) continueranno a lampeggiare durante l'attivazione del modo *Sleep*



Tutti i LED (1, 2, 3, 4) lampeggeranno per confermare l'attivazione del modo *Sleep*



Dopodiché, i LED rimarranno spenti



Quando il modo *Sleep* è attivo, il display manubrio non visualizzerà alcun LED

5.3.5 Modo Sleep automatico

La batteria passerà automaticamente in modo *Sleep* qualora non in uso per un periodo pari a 15 ore. Accertarsi che il modo di *utilizzo* sia attivo prima di tentare di utilizzare la bicicletta. La batteria non passerà mai in modo *Sleep* se il trasformatore è collegato all'alimentazione. Se la spia verde del trasformatore è accesa o se il display manubrio visualizza 10 LED, si consiglia di scollegare il



trasformatore e di attivare il modo *Sleep* della batteria. Tale accorgimento servirà a estendere l'autonomia della batteria, impedendone l'esaurimento quando non in uso.

5.4 Batteria al litio Gocycle: Cura e manutenzione

Le batterie non hanno durata illimitata. Proprio come tutte le batterie agli ioni di litio presenti nella maggior parte dei prodotti alimentati a batteria, anche quella della Gocycle è destinata a deteriorarsi col tempo. Il degrado delle batterie agli ioni di litio ha inizio già a seguito del processo di fabbricazione, a causa di una reazione chimica che provoca un graduale aumento dell'impedenza interna delle cellule, limitando la capacità della batteria di erogare corrente. Per questa ragione, le prestazioni di una batteria nuova saranno sempre superiori a quelle di una batteria già in uso da 6 mesi.

Per massimizzare il ciclo di vita potenziale della batteria della Gocycle, seguire queste linee guida:

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.
- Durante i primi utilizzi potrebbero esservi delle discrepanze tra le informazioni sull'autonomia residua mostrate sul display e la durata effettiva della batteria. Tali differenze si ridurranno progressivamente dopo dieci cicli di carica/scarica.
- Quando la batteria raggiunge un livello di carica insufficiente passerà in modalità di risparmio energetico. Ricaricare la batteria non appena possibile quando la carica è completamente esaurita. Se la batteria rimane completamente scarica per un periodo di tempo prolungato potrà subire danni permanenti.
- Il calore accelera il processo di deterioramento delle batterie. Evitare di utilizzare o conservare la batteria a temperature elevate, ove possibile.
- Quando la batteria visualizza meno di 2 LED accesi, provvedere a caricarla entro 48 ore. Collegare la batteria all'alimentazione e, una volta completata la carica, premere il pulsante per attivare il modo *Sleep*. Non lasciare inutilizzata per oltre un mese una batteria quasi esaurita. La batteria continuerà a scaricarsi fino a esaurirsi completamente, e questo arrecherà danni permanenti alle celle della batteria.

Quando la Gocycle non è in uso, si raccomanda vivamente di attivare il modo *Sleep* della batteria. Vedere 5.3.4 Attivare il modo "Sleep" della batteria per maggiori informazioni. Non lasciare la batteria collegata all'alimentazione. Una volta completata la carica, scollegare il trasformatore e riattivare il modo *Sleep*.

5.5 Spedizione e trasporto delle batterie al litio

Proprio come ogni altra batteria agli ioni di litio, la batteria della Gocycle rientra nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi e, come tale, deve essere confezionata, spedita e trasportata nel rispetto delle più rigide norme introdotte dagli organi internazionali di regolamentazione in materia di trasporto aereo, navale e stradale.

Evitare di trasportare la batteria al litio su un aereo senza aver prima ottenuto l'approvazione della compagnia aerea. Non restituire la batteria a Karbon Kinetics Ltd senza aver prima preso contatti con il team di assistenza tecnica scrivendo all'indirizzo techsupport@gocycle.com. Conservare i materiali di imballaggio della batteria.



5.6 *Smaltimento della batteria*

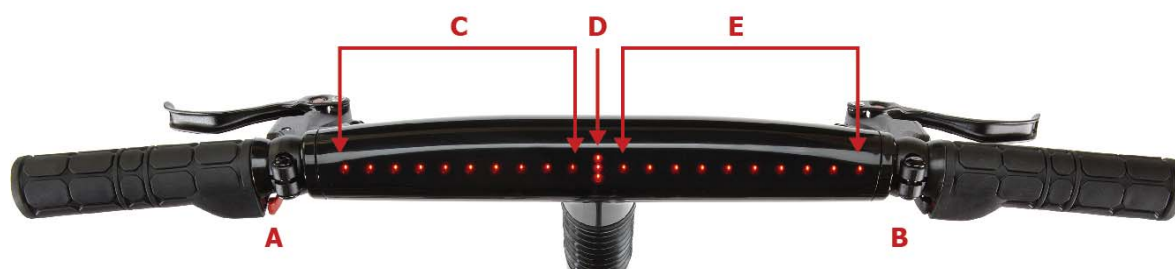
Quando la batteria al litio della Gocycle avrà raggiunto il termine della sua vita utile sarà necessario provvedere allo smaltimento della stessa nel modo corretto.

- Non gettare la batteria con gli altri rifiuti domestici.
- Quando la batteria non riesce più a mantenere la carica, contattare l'ente locale incaricato dello smaltimento dei rifiuti o l'agenzia per la protezione dell'ambiente al fine di ottenere informazioni sullo smaltimento delle batterie agli ioni di litio.
- Le batterie agli ioni di litio rientrano nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi. Rivolgersi all'ente locale di competenza per ulteriori indicazioni in merito alla conservazione, al trasporto e alla spedizione della batteria.



6 FUNZIONAMENTO

6.1 Acquisire familiarità con il display manubrio della Gocycle



A	Pulsante rosso di alimentazione
B	Cambio elettronico
C	Indicatore di carica batteria/modo inserito/indicatore consumo energetico
D	Display di selezione marcia
E	Display di velocità

NOTA: Quando la Gocycle è in fase di arresto (o in carica) per un periodo superiore a un minuto (60 secondi), il display visualizzerà il salvaschermo. In questo caso, premere un pulsante qualsiasi per verificare il livello di carica.

6.2 Comprendere il funzionamento del cambio elettronico

La Gocycle è dotata di sistema di cambio elettronico. Durante la corsa, premere una sola volta il pulsante **B** per inserire la marcia superiore. La bicicletta è anche completa di sistema predittivo per gestire il passaggio alle marce inferiori (vedere 6.2.1 Accensione/spegnimento del cambio elettronico Predictive Shifting per informazioni su come disabilitare questa funzione). In fase di decelerazione, la Gocycle passerà automaticamente dalla 3^a alla 2^a marcia (7 LED) e dalla 2^a alla 1^a marcia (3 LED). È possibile ignorare la funzione di cambio automatico **tenendo premuto** il pulsante **B** per 1 secondo per inserire una marcia inferiore.

ATTENZIONE! Il cambio elettronico può avere una sensibilità maggiore rispetto al sistema di cambio meccanico tradizionale. Si raccomanda pertanto di acquisire la dovuta familiarità con il sistema di inserimento delle marce prima di utilizzare la bicicletta su strade affollate o nel traffico.

Prestare particolare attenzione quando si indossano i guanti. L'utilizzo di guanti avrà l'effetto di ridurre la sensibilità delle dita e potrebbe provocare la selezione di una marcia indesiderata.





Cambio elettronico: Utilizzare il pulsante "B"	
Premere una volta	Passaggio a una marcia superiore (es. dalla 2a alla 3a)
Tenere premuto (1 secondo)	Passaggio a una marcia inferiore (es. dalla 3a alla 2a)

6.2.1 Accensione/spengimento del cambio elettronico Predictive Shifting



Selezionare il modo 17

Premere il pulsante **B** per selezionare ON/OFF

(Cambio Predictive Shifting ON, indicato dal simbolo "+" come mostrato in figura)

(Cambio Predictive Shifting OFF, indicato dal simbolo "-" come mostrato in figura)

Salvare le preferenze tenendo premuto il pulsante **A**, la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita

Modalità	Accensione/spengimento del cambio elettronico Predictive Shifting
LED visualizzati	17
Descrizione modalità	Consente all'utente di accendere/spengere il cambio elettronico Predictive Shifting

6.3 Modalità di corsa

È possibile impostare diversi modi di utilizzo per adattare la Gocycle al proprio stile di pedalata. L'assistenza del motore sarà attivata/disattivata al raggiungimento di vari intervalli di velocità a seconda del modo selezionato. È possibile controllare tale funzione premendo il pulsante rosso dell'alimentazione (**A**) o regolando la forza di pedalata (o una combinazione di entrambi). Vedere 6.3.1 Tabella di riferimento delle modalità di corsa per maggiori informazioni.







Prima di impostare il modo desiderato, è importante assicurarsi che questo sia conforme ai requisiti di circolazione vigenti nel territorio di utilizzo.

ATTENZIONE! Selezionare una modalità di corsa conforme alle norme di circolazione vigenti nel paese di utilizzo. In caso di dubbi, rivolgersi all'ente di governo del trasporto pubblico locale. I modi 1, 2, 3 e 4 sono conformi alla norma EN 15194, adottata dalla maggior parte dei paesi membri dell'Unione Europea.

Le sezioni seguenti chiariscono le differenze tra le varie modalità di corsa e illustrano come selezionarle. NOTA: Oltre alle modalità 1-4, la Gocycle è dotata di una serie di utili modi preimpostati per assistere durante l'innesto delle marce e la rilevazione dei guasti. L'utilizzo degli altri modi preimpostati è sconsigliato senza aver prima consultato le relative istruzioni.

6.3.1 Tabella di riferimento delle modalità di corsa

N. modo	Nome modo	LED display manubrio	Avvio e arresto del motore			Velocità di funzionamento del motore (n. di LED) (E)				Controllo velocità del motore			Conforme alla norma EN 15194
			Come avviare il motore	Come arrestare il motore	Premere ripetutamente il pulsante rosso per avviare il motore	Senza motore	Avvio motore	Riduzione della potenza oltre questa velocità (Velocità di riduzione potenza)	Senza motore	Potenza motore controllata dalla forza di pedalata	Pulsante rosso per pedalata assistita	Avviso batteria quasi scarica (1 LED lampeggiante)	
1	<i>City</i>		Sforzo muscolare basso	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante rosso	✓
2	<i>Eco</i>		Sforzo muscolare moderato	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante rosso	✓
3	<i>On Demand</i>		Pedalar e premere il pulsante	Interrompere la pedalata o rilasciare il pulsante	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante rosso	✓
4	<i>Eco + (Custom)</i>		Sforzo muscolare medio/alto	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante rosso	✓
Personalizzabile tramite la Gocycle App (visitare www.gocycle.com/app per maggiori informazioni)													



6.3.2 Selezione di una modalità di corsa

Fare riferimento alla tabella alla sezione 6.3.1 Tabella di riferimento delle modalità di corsa.

Per visualizzare il modo di utilizzo inserito, tenere premuti i pulsanti **A** e **B**. Il modo di utilizzo inserito (indicato dall'accensione del numero di LED corrispondente) sarà mostrato sul display manubrio (**C**).

Per selezionare una modalità di corsa, tenere premuti i pulsanti **A** e **B** fino a quando i LED iniziano a lampeggiare, quindi rilasciare entrambi i pulsanti. Il modo selezionato sarà quindi mostrato sul display manubrio (**C**). Premere più volte il pulsante **B** fino all'accensione del numero di LED corrispondente al modo desiderato (**C**). Per salvare il modo selezionato, premere e tenere premuto il pulsante **A** fino a quando i LED lampeggiano, quindi rilasciare il pulsante.

ATTENZIONE! Non tentare di modificare la modalità di corsa quando la bicicletta è in movimento. L'esecuzione di simili operazioni durante la corsa provoca una seria riduzione della concentrazione che accresce in misura significativa il rischio di incidenti, dando luogo a potenziali infortuni anche letali.

6.3.2.1 Modo *City*



Il modo *City* utilizza il sensore di coppia della Gocycle; il livello di assistenza del motore è controllato dalla forza di pedalata. (Pedalata intensa = assistenza motore elevata, pedalata leggera = assistenza motore inferiore).

Quando questa modalità è attivata, il motore si avvierà in automatico una volta raggiunta la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, e rimarrà attivo fino al raggiungimento della velocità massima.

Per ottenere livelli massimi di assistenza del motore, premere e tenere premuto il pulsante rosso dell'alimentazione.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, senza la necessità di premere il pulsante rosso dell'alimentazione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.

ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare in presenza di forza di pedalata del ciclista e se la bicicletta viaggia entro la velocità di funzionamento del motore. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare.

Modalità	<i>City</i>
LED visualizzati	1
Pulsante rosso (di alimentazione)	Non occorre utilizzarlo
Pedali	Controllano il livello di assistenza del motore; devono essere in movimento
Avvio motore	Sforzo muscolare basso
Assistenza motore massima	Applicare sforzo muscolare moderato , oppure tenere premuto il pulsante rosso di alimentazione
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	Fino a 25 km/h





6.3.2.2 Modo Eco

Il modo *Eco* funziona in maniera analoga al modo *City*, con la differenza che il ciclista dovrà incrementare l'intensità di pedalata per attivare l'assistenza del motore. L'utilizzo di questa modalità è consigliato qualora si desideri preservare la batteria disponibile e aumentare l'autonomia.

Quando questa modalità è attivata, il motore si avvierà in automatico una volta raggiunta la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, e rimarrà attivo fino al raggiungimento della velocità massima.

Per ottenere livelli massimi di assistenza del motore, premere e tenere premuto il pulsante rosso dell'alimentazione.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, senza la necessità di premere il pulsante rosso dell'alimentazione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.

ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare in presenza di forza di pedalata del ciclista e se la bicicletta viaggia entro la velocità di funzionamento del motore. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare.

Modalità	<i>Eco</i>
LED visualizzati	2
Pulsante rosso (di alimentazione)	Non occorre utilizzarlo
Pedali	Controllano il livello di assistenza del motore; devono essere in movimento
Avvio motore	Sforzo muscolare moderato
Assistenza motore massima	Applicare sforzo muscolare elevato , oppure tenere premuto il pulsante rosso di alimentazione
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	Fino a 25 km/h



6.3.2.3 Modo On Demand

Il modo *On Demand* consente al ciclista di decidere se attivare o meno la funzione di assistenza del motore. Selezionare questa modalità per utilizzare la Gocycle senza pedalata assistita o per attivare l'assistenza solo quando desiderato.

Quando il modo *On Demand* è attivo, entro la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, è sufficiente premere e tenere premuto il pulsante rosso dell'alimentazione per avviare l'assistenza del motore. Il motore resterà operativo fino al raggiungimento della velocità massima, fino all'arresto dei pedali o fino al rilascio del pulsante dell'alimentazione. All'arresto dei pedali o al rilascio del pulsante dell'alimentazione, il motore cesserà di funzionare.

Nota: Un utilizzo intensivo della funzione di assistenza del motore avrà l'effetto di ridurre drasticamente l'autonomia disponibile, oltre ad aumentare il livello di usura dei componenti della trasmissione. Vedere 6.5 Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle per ulteriori consigli per trarre il massimo dalla Gocycle.



ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare se il pulsante rosso di alimentazione è premuto e se i pedali sono in movimento. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare.

Modalità	<i>On Demand</i>
LED visualizzati	3
Pulsante rosso (di alimentazione)	Tenere premuto per avviare il motore
Pedali	Devono essere in movimento per consentire l'avvio del motore
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	Fino a 25 km/h

6.3.2.4 *Eco + (Modo Custom)*

L'impostazione predefinita per il modo Custom è il modo *Eco+*; questo funziona in maniera analoga al modo *Eco*, con la differenza che il ciclista dovrà incrementare l'intensità di pedalata per attivare l'assistenza del motore. L'utilizzo di questa modalità è consigliato qualora si desideri preservare ulteriormente la batteria disponibile e aumentare l'autonomia.

Quando questa modalità è attivata, il motore si avvierà in automatico una volta raggiunta la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, e rimarrà attivo fino al raggiungimento della velocità massima.

Per ottenere livelli massimi di assistenza del motore, premere e tenere premuto il pulsante rosso dell'alimentazione.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, senza la necessità di premere il pulsante rosso dell'alimentazione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.

Modalità	<i>Custom</i>	<i>Eco+ (Impostazione di fabbrica)</i>
LED visualizzati	4	4
Pulsante rosso (di alimentazione)	Personalizzabile tramite l'app Gocycle Visitare il sito www.gocycle.com/app per ulteriori informazioni.	Non occorre utilizzarlo
Pedali		Controllano il livello di assistenza del motore; devono essere in movimento
Avvio motore		Sforzo muscolare moderato/alto
Assistenza motore massima		Applicare sforzo muscolare elevato , oppure tenere premuto il pulsante rosso di alimentazione
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)		Fino a 25 km/h

Il modo Custom consente al ciclista di modificare una serie di impostazioni della modalità, tra cui:

- Sforzo muscolare richiesto per l'attivazione del motore
- Sforzo muscolare richiesto per attivare massimi livelli di assistenza del motore
- Velocità massima



- Attivare/disabilitare l'attivazione dell'assistenza motore mediante intensità di pedalata
- Aggiornamento del firmware
- Diagnostica guasti

Gocycle supporta la tecnologia Bluetooth® per il collegamento a dispositivi smart tramite l'apposita applicazione. L'utente ha la possibilità di personalizzare le impostazioni e salvare le preferenze che meglio si adattano al proprio stile di utilizzo e al livello di assistenza desiderato.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.gocycle.com/app o rivolgersi al proprio rivenditore locale.

ATTENZIONE! È possibile modificare il modo Custom per erogare una velocità superiore al livello massimo introdotto dallo standard europeo EN 15194 (EPAC, Biciclette assistite da motore elettrico).

Rivolgersi all'ente di governo del trasporto pubblico locale per informazioni sulle restrizioni applicabili.

6.3.2.5 Risparmio energetico

La Gocycle passerà automaticamente in modalità di *Risparmio energetico* quando la batteria raggiunge un livello minimo. L'attivazione della modalità è indicata dall'indicatore di batteria bassa sul display manubrio (un solo LED lampeggiante). Quando la batteria è bassa, la modalità di corsa inserita passerà in modalità di *Risparmio energetico*.

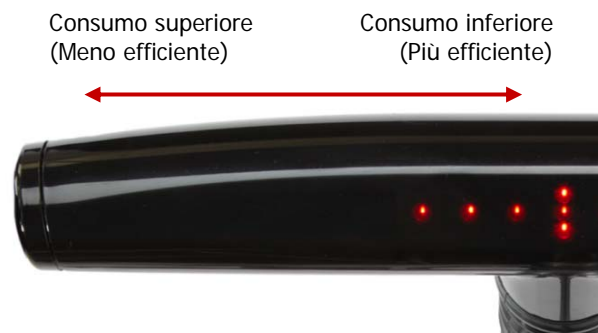
Con l'attivazione di tale modalità, il motore funzionerà a un regime di potenza ridotto solo quando il pulsante rosso di alimentazione è premuto e i pedali sono in movimento. All'arresto dei pedali o al rilascio del pulsante dell'alimentazione, il motore cesserà di funzionare.

Se si prosegue la corsa in modalità di *Risparmio energetico*, il livello di carica della batteria continuerà a diminuire. Il motore cesserà di funzionare quando i LED indicanti il livello di carica della batteria non saranno più visualizzati nell'area **C** del display. Il funzionamento del cambio elettronico non sarà compromesso.

ATTENZIONE! Se si utilizza la Gocycle in modalità di *Risparmio energetico*, e dunque a un livello di tensione insufficiente, caricare la batteria entro 12 ore. L'utilizzo prolungato della bicicletta in stato di batteria bassa rischia di provocare danni permanenti a quest'ultima invalidando la garanzia esistente.

6.4 Indicatore di consumo energetico

L'indicatore di consumo energetico è disponibile in tutte le modalità di corsa. Durante la corsa e quando il motore è attivo, il consumo energetico è visualizzato in tempo reale al posto del livello di carica della batteria (area **C** del display manubrio).





Il numero di LED visualizzati sul display è proporzionale al livello di potenza utilizzata dal motore e costituisce dunque un'indicazione dell'autonomia residua. Per massimizzare l'efficienza e ridurre la potenza consumata, intensificare la forza di pedalata.

Quando il motore non è in uso o se la forza di pedalata è superiore alla velocità di funzionamento del motore, il display manubrio passerà a visualizzare nuovamente il livello di carica della batteria.

6.5 Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle

Il motore elettrico della Gocycle è stato progettato per ottimizzare gli spostamenti da un punto A a un punto B riducendo il tempo di percorrenza e lo sforzo richiesto. La bicicletta non è tuttavia stata concepita per affidarsi alla potenza del motore come unico mezzo di propulsione.

Proprio come per le automobili, le informazioni sulla velocità e autonomia massime (connesse al consumo di carburante) sono difficili da determinare, in quanto tali fattori dipendono da molteplici variabili. Nel caso della Gocycle, tali variabili includono il peso del ciclista (compreso il carico e l'abbigliamento), la tipologia e la pressione degli pneumatici, il terreno, la consistenza della superficie, la presenza di vento e, naturalmente, l'intensità di pedalata esercitata dal ciclista.

La ricetta è semplice. L'utilizzo costante dell'assistenza del motore durante la corsa e/o la selezione di modalità caratterizzate da velocità massima elevata non potranno che influire negativamente sull'autonomia della batteria. Per massimizzare l'autonomia disponibile si consiglia dunque di utilizzare l'assistenza del motore con moderazione e intensificare la forza di pedalata.

Le indicazioni seguenti consentiranno di ottenere il massimo dalla propria Gocycle.

1. *Pedalata*: Si consiglia di pedalare continuamente per ottimizzare le prestazioni. Il motore dovrebbe servire soltanto a intensificare la potenza. La totale assenza di pedalata (ove il modo selezionato lo consenta), avrà l'effetto di ridurre in maniera significativa l'autonomia della batteria.
2. *Peso eccessivo*: Ove possibile, ridurre il peso complessivo trasportato (indumenti, carico e accessori). Le condizioni di sovraccarico riducono l'autonomia della batteria e compromettono anche la maneggevolezza della Gocycle, aumentando la sollecitazione a carico della frizione, del cambio e del motore con il rischio di ridurre la vita utile del prodotto.
3. *Pneumatici*: Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Vedere 7.10 Pneumatici per maggiori informazioni.
4. *Stile di utilizzo*: Si raccomanda di adattare lo stile di utilizzo della bicicletta in presenza di terreno accidentato (es. superfici stradali dissestate, buche, dossi artificiali ecc.), laddove tali condizioni non siano evitabili.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai il motore su superfici stradali caratterizzate da ostacoli quali solchi o dossi artificiali, in quanto ciò accresce le sollecitazioni sui componenti della trasmissione e riduce la vita utile del prodotto, in alcuni casi rendendo nulla la garanzia esistente.

5. *Decelerazione/frenata*: Non utilizzare il motore in fase di decelerazione o frenata. Limitarsi a utilizzare l'assistenza del motore sono quando necessario consente di ottimizzare l'autonomia disponibile.



6. *Indicatore di consumo energetico:* Prestare attenzione all'indicatore di consumo energetico. Durante la corsa e quando il motore è attivo, la potenza utilizzata è visualizzata in tempo reale al posto del livello di carica della batteria. Il numero di LED visualizzati sul display è proporzionale al livello di potenza utilizzata dal motore e costituisce dunque un'indicazione dell'autonomia residua. Vedere 6.4 Indicatore di consumo energetico per maggiori informazioni.
7. *Presenza di umidità:* La Gocycle è un prodotto inglese, ideato per essere utilizzato in condizioni atmosferiche tipicamente inglesi. È tuttavia importante avere cura di asciugare la Gocycle dopo l'utilizzo. L'ambiente urbano può avere effetti corrosivi sul prodotto, ulteriormente accentuati dalla presenza di umidità elevata. Si raccomanda pertanto di verificare e asciugare il prodotto (se necessario) dopo l'utilizzo della Gocycle in ambienti umidi. Vedere la sezione 7.4 Pulizia e prevenzione della corrosione.

6.6 Protezione dal calore e dalle temperature elevate

La Gocycle è dotata di motore estremamente compatto e leggero. La peculiarità del design offre sicuramente dei vantaggi, ma introduce anche alcuni inconvenienti come il possibile surriscaldamento del motore.

Il motore della Gocycle è destinato a surriscaldarsi in condizioni di normale funzionamento, analogamente a quanto avviene con il tubo di scarico o il motore di una motocicletta o motorino.



Attenzione! Non toccare l'area contrassegnata durante o subito dopo l'utilizzo!

ATTENZIONE! Nei casi in cui vi sia la necessità di toccare le parti del motore dopo l'utilizzo, esercitare la stessa cautela che si eserciterebbe in cucina nel maneggiare pentole, padelle o acqua bollente. Si raccomanda di non toccare il motore a meno che questo non sia spento da almeno cinque minuti.

Il motore e la centralina elettrica includono un meccanismo di protezione automatico in caso di surriscaldamento eccessivo durante l'utilizzo. Se la temperatura del motore o della centralina diviene troppo elevata, la potenza si ridurrà gradualmente per evitare potenziali danni ai componenti. Tale condizione potrebbe verificarsi, ad esempio, durante l'utilizzo prolungato della bicicletta su strade ripide con pedalata assistita innestata. Quando il meccanismo di protezione è in uso, i LED indicanti la velocità (E) lampeggeranno fino a quando la temperatura del motore e/o della centralina elettrica non sarà tornata a livelli normali, ripristinando anche l'erogazione di potenza iniziale.



7 ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

7.1 Ubicazione dei centri di assistenza e manutenzione

Per qualsiasi necessità di assistenza o manutenzione si prega di rivolgersi al centro di assistenza Gocycle più vicino. Un elenco dei centri di assistenza approvati è disponibile all'indirizzo www.gocycle.com. Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione sulla propria Gocycle, si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety per importanti informazioni aggiornate sulla sicurezza.

7.2 Periodicità della manutenzione

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Tagliando	Rivenditore Gocycle autorizzato	Dopo i primi 160 km di percorrenza	2 mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni 3 mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni 3 mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni 3 mesi
Tagliando	Rivenditore Gocycle autorizzato	Ogni 3200 km	Ogni anno

7.3 Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km)

Le informazioni che seguono illustrano nel dettaglio i controlli obbligatori da eseguire ogni 3 mesi/800 km (a seconda della condizione che si verifica prima) nel periodo di utilizzo della Gocycle. Tali controlli servono a preservare i livelli di sicurezza della Gocycle e a garantire prestazioni massime del prodotto. Se si rilevano danni o errori nella regolazione dei componenti in elenco, rivolgersi immediatamente al più vicino centro di assistenza Gocycle autorizzato che provvederà a rettificare il problema. Non regolare le guarnizioni senza aver prima consultato il manuale utente o un rivenditore Gocycle autorizzato, al fine di accertarsi che le modifiche introdotte siano corrette. Una regolazione errata delle guarnizioni potrebbe causare il guasto prematuro dei componenti.

IMPORTANTE: Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per consultare eventuali avvisi di sicurezza applicabili al proprio numero di telaio.

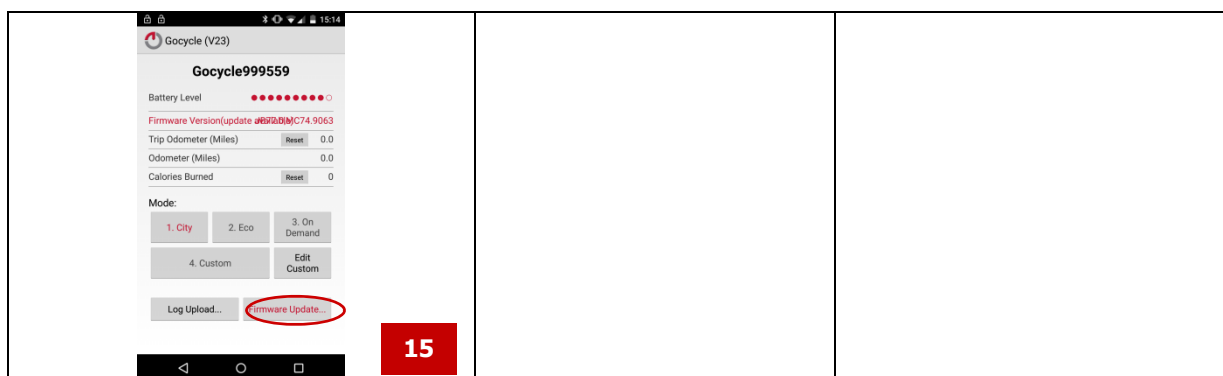


NOTA: Se la Gocycle viene utilizzata in condizioni avverse o se la si sottopone a uno stile di utilizzo aggressivo, potrebbero essere necessari interventi di manutenzione più frequenti.

1. Verificare la presenza di rotture e guasti da fatica (Sezione 7.6)
2. Verificare la presenza di danni a livello dei copridisco (anteriore e posteriore)
3. Coppa per mozzo correttamente in posizione per proteggere il cambio epicicloidale da un'eccessiva concentrazione di polvere
4. Bulloni Mag-Form della trasmissione Cleandrive correttamente installati (x 12) e serrati a una coppia di 4-6 Nm (un bullone posizionato in corrispondenza della parte anteriore della trasmissione; verificare a bicicletta piegata)
5. Bulloni Mag-Form del perno di blocco correttamente installati (x 5) e serrati a una coppia di 4-6 Nm
6. Verificare che i pedali siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
7. Verificare che i bulloni della manovella siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
8. Verificare che il bullone di fissaggio stelo sia correttamente serrato a una coppia di 7-8 Nm (vedere sezione 4.3.2 per informazioni sulla regolazione)
9. Verificare che la leva a rilascio rapido sia correttamente regolata e in grado di esercitare una forza crescente per serrare il manubrio in posizione
10. Verificare che i bulloni e i top-hat per la regolazione dello stelo manubrio siano installati e serrati a una coppia di 7-8 Nm
11. Verificare che la serie sterzo non risulti troppo allentata (vedere Sezione 7.11 per le istruzioni sulla regolazione).
12. Verificare il gioco delle tre leve a camme su entrambe le ruote quando montate ai rispettivi mozzi (vedere Sezione 7.9 per informazioni sulla regolazione)
13. Accertarsi che il cambio epicicloidale non presenti movimento eccessivo (da eseguire dopo aver confermato la corretta regolazione delle leve a camme) (vedere Sezione 7.13 per informazioni sulla regolazione)
14. Verificare che entrambi i freni funzionino correttamente e che le leve non tocchino le manopole quando tirate
15. Verificare che il firmware della Gocycle sia aggiornato alla versione più recente







7.4 Pulizia e prevenzione della corrosione

L'utilizzo della Gocycle è sconsigliato in condizioni di forte pioggia, e si raccomanda di non conservare il prodotto in ambienti bagnati o umidi. Consultare la sezione 2.7 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio per alcuni consigli sull'utilizzo della bicicletta in presenza di umidità.

Se si utilizza la Gocycle in condizioni di pioggia, si raccomanda di utilizzare il motore laddove ciò costituisca una pratica sicura. L'attivazione del motore consente infatti l'accumulo di calore nelle componenti elettroniche e nel motore stesso, favorendo l'evaporazione dell'acqua dalle parti maggiormente sensibili all'azione dell'umidità. Esercitare particolare cautela se si utilizza il motore su strade umide, poiché le superfici potrebbero essere scivolose e il motore potrebbe causare lo slittamento della ruota anteriore.

L'acqua e l'umidità (specie gli spruzzi dalle strade su cui è stato cosparso il sale per ridurre la formazione di ghiaccio) possono accelerare la corrosione (ruggine) dei diversi componenti metallici della Gocycle, riducendo la vita utile del prodotto. La mancata eliminazione dell'umidità o dell'acqua accumulatasi sulla Gocycle potrebbe anch'essa causare malfunzionamenti prematuri a livello delle componenti elettroniche, della batteria o del sistema motore. La garanzia non copre il guasto prematuro a seguito di corrosione dovuta a negligenza.

Di seguito una serie di raccomandazioni:

- Se la Gocycle è bagnata, si consiglia di asciugarla non appena possibile utilizzando un asciugamano o panno asciutto.
- Per massimizzare la vita utile del prodotto, è bene esporlo il meno possibile ad acqua o umidità.
- Riporre la Gocycle in ambiente coperto (in casa, in appartamento o nel garage).
- Per pulire la Gocycle, si raccomanda di utilizzare un asciugamano o panno inumidito con acqua e un detergente liquido delicato. Passare prima il panno umido su tutte le superfici, quindi asciugare con un panno asciutto.
- Per la pulizia di cerchi e pneumatici, rimuovere la PitstopWheel, quindi inumidire il cerchio e lo pneumatico con l'ausilio di un secchio di acqua insaponata e asciugare con un panno.



ATTENZIONE! Fare il possibile per mantenere sempre la Gocycle pulita e asciutta. Non pulire mai la Gocycle utilizzando tubi dell'acqua o sistemi di lavaggio ad alta pressione. Non applicare prodotti lucidanti, cere o solventi in nessuna circostanza per la pulizia del prodotto.

7.5 Lubrificazione



I componenti interni della trasmissione Cleandrive® non necessitano di ispezione, pulizia o lubrificazione regolare.

Il cambio, il mozzo posteriore, i cuscinetti e il sistema di trasmissione a catena (Cleandrive) sono lubrificati in fase di produzione e, fatti salvi i casi in cui la Gocycle sia costantemente esposta a condizioni di elevata umidità o utilizzata in ambienti che favoriscano la corrosione, tali componenti sono destinati a durare per tutta la vita utile del prodotto.

7.6 Verificare la presenza di rotture e guasti da fatica

Proprio come avviene con le biciclette convenzionale, la vita utile della Gocycle è destinata a esaurirsi. La Gocycle è un prodotto meccanico sottoposto a sollecitazione durante il normale utilizzo, provocando col tempo l'usura dei componenti e la comparsa di rotture che comprometteranno la sicurezza della bicicletta. Il numero di chilometri che una bicicletta è in grado di sopportare è impossibile da prevedere, poiché dipende da svariati fattori che influenzano le prestazioni del prodotto; questi includono:

- Peso del ciclista
- Stile di utilizzo
- Pressione e tipologia degli pneumatici
- Utilizzo su terreni accidentati
- Eventuali danni o urti subiti dalla bicicletta durante il transito
- Eventuale utilizzo della bicicletta su ostacoli quali buche profonde o cordoli
- Peso complessivo del carico trasportato
- Velocità di transito
- Eventuali abusi o atti di vandalismo subiti dalla bicicletta
- Tempo di esposizione a radiazioni ultraviolette



- Condizioni di conservazione della bicicletta, quale temperatura ambiente e livelli di umidità

Un utilizzo responsabile e la regolare manutenzione del prodotto, entro le linee guida illustrate nel presente manuale, dovrebbero garantire il buon funzionamento della Gocycle per migliaia di chilometri. Si raccomanda in ogni caso di sottoporre la Gocycle a ispezione ogni 800 km, per verificare la presenza di rotture o l'eventuale necessità di sostituire i componenti usurati. Per eseguire il controllo, pulire accuratamente la Gocycle utilizzando un panno umido. Eliminare tutti i residui di polvere e sporco. Esaminare attentamente tutti i componenti in presenza di sufficiente illuminazione.

L'immagine di seguito mostra i punti più probabilmente soggetti a rotture. Se la rottura supera una lunghezza di 3 mm, non utilizzare la Gocycle e scrivere immediatamente all'indirizzo techsupport@gocycle.com. In condizioni normali, le parti coperte da garanzia saranno sostituite.

ATTENZIONE! L'assenza di controlli accurati potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.



Verificare la presenza di rotture in corrispondenza dei punti di giuntura tra i raggi e il cerchio della ruota



Verificare la presenza di rotture da fatica attorno alla giunzione del telaio del tubo sella



Verificare la presenza di rotture da fatica in corrispondenza del raccordo del tubo di sterzo



Verificare la presenza di rotture da fatica nell'area sopra il tubo di sterzo



Verificare la presenza di rotture da fatica nell'area sotto il tubo di sterzo



Verificare la presenza di segni di rottura da fatica in corrispondenza del pistone del Lockshock



ATTENZIONE! Se non viene montato correttamente, il pistone del Lockshock (la parte grigia indicata in figura) rischia di subire danni da collisione, ad esempio quando si chiude la bicicletta per trasportarla dentro o fuori dall'automobile o quando la si trasporta dentro un edificio o attraverso una porta. Se si sospetta la presenza di danni, non utilizzare la Gocycle e contattare l'assistenza tecnica Gocycle.



Verificare la presenza di segni di rottura da fatica in corrispondenza del perno di blocco. La potenziale rottura di questo componente potrebbe essere segnalata da una trasmissione Cleandrive allentata che oscilla facilmente, o da una sensazione di malfunzionamento durante la pedalata.



ATTENZIONE! Se si rilevano rotture di lunghezza superiore ai 3 mm, o se si sospetta che un componente sia stato soggetto a urti insoliti (es. il prodotto è caduto a terra) non utilizzare la Gocycle e contattare immediatamente l'assistenza tecnica all'indirizzo techsupport@gocycle.com.

7.7 Regolazione del cambio

Sporadicamente, potrebbe essere necessario regolare il cambio, ad esempio qualora si avverta un rumore proveniente dal mozzo posteriore o se la Gocycle non riesce a mantenere la marcia innestata. Il cambio elettronico della Gocycle è stato calibrato in fase di produzione, ma è possibile eseguire nuovamente la calibratura regolando il servomeccanismo elettronicamente.



Selezionare il modo 15



Una volta selezionato il modo 15, il display visualizzerà la marcia selezionata e la calibratura su entrambe le estremità dell'area in cui compaiono le impostazioni di fabbrica



Tenendo fermi i pedali, selezionare la marcia che si desidera regolare utilizzando il pulsante di selezione marcia **B**

Salire quindi in sella alla Gocycle e iniziare a pedalare; durante la pedalata, regolare la cambiata utilizzando i pulsanti **A** o **B** (a seconda della necessità) fino a che la marcia rimane innestata e non si avverte alcun rumore dal mozzo posteriore



Premere il pulsante **A** per spostare il servomeccanismo in direzione della marcia inferiore



Premere il pulsante **B** per spostare il servomeccanismo in direzione della marcia superiore

Una volta ultimata la regolazione della marcia e quando si ritiene che la



calibrazione sia stata eseguita correttamente, interrompere la pedalata

Se non sono richiesti altri interventi di calibrazione, passare all'ultimo punto

Se è necessario ricalibrare altre marce, ripetere la procedura dall'inizio

Per salvare la nuova calibrazione, tenere premuti i pulsanti **A** e **B** fino a quando il display lampeggia

Modalità	Regolazione cambio elettronico
LED visualizzati	15
Descrizione modalità	Permette di eseguire la calibrazione del cambio elettronico

7.8 Regolazione dei freni

Per informazioni su come spurgare i freni idraulici della Gocycle, leggere attentamente le istruzioni del produttore disponibili nella *Guida all'utilizzo* e nella *Guida di montaggio*.

NOTA: La potenza dei freni è destinata ad aumentare entro i primo 50-100 utilizzi.

7.8.1 Spurgo dei freni

Come per tutti i freni idraulici, si raccomanda di eseguire lo spurgo dei freni della Gocycle ogni 12 mesi per garantire massimi livelli di prestazione. Consigliamo di rivolgersi a un tecnico competente con esperienza nello spurgo di freni idraulici per biciclette per effettuare tale operazione.

ATTENZIONE! Il liquido freni DOT 4 può avere effetti irritanti se a contatto con i tessuti umani. In caso di contatto con la pelle, lavare la parte interessata con acqua corrente. Se il liquido entra a contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con acqua corrente in maniera continua per 15 minuti e richiedere assistenza medica.

ATTENZIONE! Il liquido freni DOT 4 rovina la vernice. Esercitare cautela per evitare che il liquido freni entri a contatto con superfici verniciate. In caso di contatto, asciugare la superficie immediatamente e pulire con alcol isopropilico.

Smaltire il liquido freni usato nell'osservanza delle normative locali.

Per ulteriori indicazioni, consultare le istruzioni del produttore in dotazione.



7.8.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni

7.8.2.1 Sostituzione delle pastiglie dei freni anteriori



Identificare e rimuovere i sei bulloni di fissaggio del carter motore



Rimuovere il carter motore



Identificare e rimuovere i bulloni di fissaggio della pinza freno



Fare scorrere la pinza freno per estrarla dal rotore del disco



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno con le tenaglie.



Spingere con delicatezza le pastiglie dei freni dalla parte superiore della pinza freno, come mostrato in figura.



Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno. **ATTENZIONE!** Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.



Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.



Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

ATTENZIONE! Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia

per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare la pinza freno anteriore. Serrare i bulloni di fissaggio della pinza freno a una coppia di 6–8 Nm.



Reinstallare il carter motore



Reinstallare i sei bulloni di fissaggio del carter motore. Serrare a una coppia di 3–4 Nm.

ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.

7.8.2.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni posteriori



Identificare i due bulloni di fissaggio della pinza freno posteriore (figura).



Rimuovere il bullone anteriore della pinza freno con l'ausilio di una chiave a brugola, come mostrato in figura.



Rimuovere il bullone posteriore della pinza freno con l'ausilio di una chiave a brugola, come mostrato in figura.



Fare scorrere la pinza freno per estrarla dal rotore del disco.



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno con le tenaglie.



Spingere con delicatezza le pastiglie dei freni dalla parte superiore della pinza freno, come mostrato in figura.



Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno.
ATTENZIONE! Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.



Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.



Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

ATTENZIONE! Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare entrambi i bulloni di fissaggio della pinza freno. Serrare a una coppia di 6-8 Nm.



Assicurarsi che la pinza freno sia parallela al rotore del disco una volta serrata.

ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.



7.9 Regolazione delle leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel

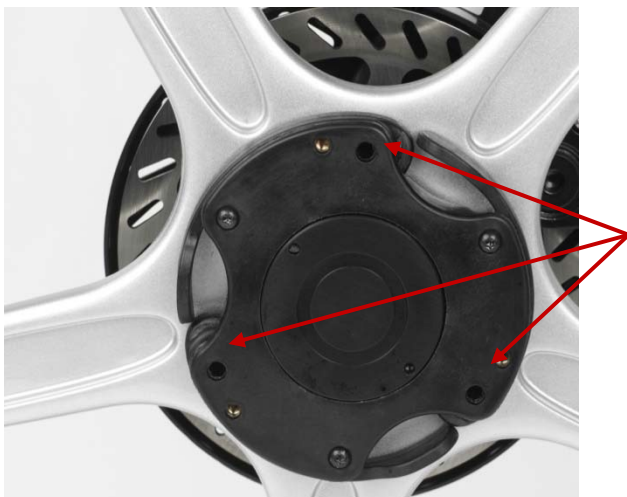
7.9.1 Regolazione generale

Le tre leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel dovrebbero avere uguale resistenza di chiusura o apertura. In linea con i controlli preliminari, il **gioco** massimo delle leve dovrebbe essere pari a 10 mm, misurati a partire dalla punta della leva a camme da aperta. Qualora le leve presentino discrepanze nella resistenza di apertura/chiusura, o se il gioco risulta superiore a 10 mm, sarà necessario provvedere alla regolazione delle leve prima di utilizzare la bicicletta.

La regolazione delle leve a camme delle Pitstopwheel è un'operazione importante da eseguire lungo l'intera vita utile del prodotto. Le leve a camme si assesteranno dopo l'utilizzo iniziale e sono soggette a normale usura a seguito di utilizzo prolungato. È quindi necessario prestare particolare attenzione alla condizione delle leve, verificandole singolarmente durante i controlli preliminari e regolandole di all'occorrenza.



1. Posizionare saldamente la Pitstopwheel sul mozzo e chiudere le tre leve a camme. Prendere nota di eventuali discrepanze nei punti di innesto o a livello della resistenza di chiusura.



2. Rimuovere gli occhielli rossi in gomma dai perni di regolazione della leva, al fine di consentire l'accesso con chiave a brugola da 4 mm per regolare la leva a camme.



3. Mantenere due leve a camme in posizione di chiusura e aprire completamente una sola leva, in modo tale che il bordo posteriore di quest'ultima tocchi la leva successiva.



4. Muovere delicatamente la leva a camme avanti e indietro per valutare l'entità del **gioco**.

Per **gioco**, si intende il movimento con pressione assente necessario per manovrare la leva prima dell'innesto sul mozzo, misurabile a partire dalla punta della leva a camme.

5. Se il **gioco** risulta superiore a 10 mm dalla punta della leva, regolarlo con la chiave a brugola da 4 mm.



6. Inserire la chiave a brugola da 4 mm all'interno del perno e ruotare **in senso orario** per **ridurre** il gioco della leva, o **in senso antiorario** per **aumentarlo**. Durante la regolazione con chiave a brugola, tenere ferma la leva per essere in grado di rilevare il **punto di innesto** e il **gioco**. Per accertarsi che la regolazione abbia corretto il gioco, rimuovere la chiave a brugola e chiudere la leva a camme per consentire l'impostazione del sistema, quindi riaprirla e verificare nuovamente il **gioco**. Ripetere la procedura fino a quando il **gioco** non risulti pari o inferiore a 10 mm.



7. Ripetere il processo per le altre due leve a camme. Quindi, eseguire un'ultima verifica su ciascuna leva per assicurarsi che la resistenza di chiusura, una volta regolata e assestata, risulti uguale per tutte e tre le leve.



8. Controllo incrociato: la resistenza dovrebbe ora risultare uguale per tutte le leve a camme, con forza di resistenza di 3-5 kg per l'apertura di ciascuna leva.



7.9.2 Verificare la presenza di segni di usura sui mozzi anteriore e posteriore e ridurre l'usura dei componenti

9. Accertarsi che tutte le leve a camme siano chiuse correttamente.

11. Ripetere la procedura per l'altra ruota sull'altro mozzo.

NOTA: Se si decide di sostituire le ruote tra i due mozzi durante la corsa, verificare nuovamente il gioco delle leve a camme, poiché potrebbero esservi delle lievi discrepanze tra mozzo anteriore e posteriore.



Rimuovere periodicamente la ruota posteriore per verificare la presenza di segni di usura sul mozzo.



Rimuovere periodicamente la ruota anteriore per verificare la presenza di segni di usura sul mozzo.



Prestare particolare attenzione all'area contrassegnata

Per ridurre la potenziale usura del mozzo:



Pulire e asciugare con cura la Gocycle dopo ogni utilizzo. Per ulteriori informazioni, vedere il paragrafo 7.4 Pulizia e prevenzione della corrosione

- Regolare correttamente le leve a camme delle PitstopWheel. Sporadicamente, accertarsi che la coppia delle leve rientri nelle linee guida riportate nel presente manuale, avendo cura di verificare anche che la resistenza di apertura e chiusura sia uguale per tutte le leve.
- Di tanto in tanto, sostituire la PitstopWheel posteriore con quella anteriore e viceversa. In condizioni di normale utilizzo, è probabile che l'estremità posteriore della Gocycle sopporti un peso maggiore rispetto alla parte anteriore, incrementando dunque le sollecitazioni esercitate su mozzo, ruota e pneumatico posteriori. La sostituzione regolare delle PitstopWheel favorirà dunque un processo di usura più uniforme. Nota: Se si sostituiscono le PitstopWheel, accertarsi che la pressione degli pneumatici rientri nelle linee guida specificate nel manuale. Vedere 7.10 Pneumatici per maggiori informazioni.

7.9.3 Gestione della flotta e tour operator

Se vi occupate della gestione di una flotta di Gocycle cedute in prestito a utenti che non hanno familiarità con il prodotto, o se offrite un servizio di tour operator e Gocycle è il mezzo di trasporto selezionato, si raccomanda l'installazione di bulloni di sicurezza antimanomissione. Ciò contribuirà a prevenire ogni tentativo di manomissione e ridurrà il rischio che utenti inesperti commettano errori durante l'assemblaggio del prodotto compromettendone la sicurezza.

Se la chiusura e la rimozione delle ruote costituisce un requisito, è bene che l'operatore della Gocycle sia messo a conoscenza dell'importanza dei controlli preliminari. Inoltre, tutte le Gocycle dovranno essere sottoposte agli opportuni controlli pre-consegna con regolazione delle leve a camme prima della consegna del mezzo al turista o utente del servizio.

7.10 Pneumatici

La Gocycle è venduta completa di pneumatici di serie specializzati e a prestazioni elevate, progettati per offrire la combinazione ideale di resistenza al rotolamento, leggerezza e resistenza alla foratura. Per massimizzare le prestazioni, si sconsiglia l'utilizzo di pneumatici di qualità inferiore rispetto a quelli forniti con la Gocycle.

Raccomandiamo di utilizzare la Gocycle con pressione pneumatici pari a 25–30 psi all'anteriore e 40–50 psi al posteriore. Così facendo si otterrà un equilibrio ottimale di comfort e bassa resistenza al rotolamento. L'applicazione di una pressione relativamente inferiore all'anteriore introduce un "effetto ammortizzatore" che riduce l'entità delle sollecitazioni da urto a carico dei componenti della forcella motore (specie la frizione e il cambio).

Si raccomanda di non gonfiare gli pneumatici a una pressione superiore a 60 psi, poiché ciò avrebbe l'effetto di ridurre il comfort durante l'utilizzo e la vita utile del prodotto.

ATTENZIONE! Gonfiare lo pneumatico anteriore a una pressione superiore a 30 psi introduce elevate sollecitazioni da urto a carico del sistema di azionamento del motore (motore, cambio e frizione) in fase di accelerazione o durante il transito su strade accidentate. Le accelerazioni repentine su superfici dissestate sono sconsigliate anche quando si viaggia in automobile; analogamente, si raccomanda di non utilizzare il motore quando si attraversano buche, dossi artificiali o simili ostacoli.

Utilizzare la Gocycle con pneumatico anteriore gonfiato a una pressione superiore a 30 psi e/o usufruire dell'assistenza del motore su terreni accidentati, contrariamente a quanto indicato nel manuale, renderà nulla ogni garanzia esistente.



Sebbene le PitstopWheel anteriore e posteriore della Gocycle siano facilmente sostituibili, prestare attenzione a montare lo pneumatico con pressione più bassa all'anteriore in fase di assemblaggio.

Utilizzare sempre leve in plastica per la sostituzione di uno pneumatico. Non utilizzare mai leve in metallo, in quanto queste potrebbero danneggiare il cerchio.

Prestare attenzione all'orientamento corretto del battistrada dello pneumatico Gocycle rispetto alla ruota (vedere figura sotto).

Qualora si desideri utilizzare uno pneumatico con prestazioni ridotte e maggiore resistenza alla foratura, utilizzare un qualsiasi pneumatico per biciclette BMX (406 x 40-47) da 1,75" a 2". Il vostro rivenditore sarà in grado di consigliare un'alternativa adeguata.

ATTENZIONE! Gli pneumatici delle biciclette non hanno vita utile illimitata. In situazioni in cui la profondità del battistrada risulti eccessivamente ridotta e le scanalature mostrino segni di usura in qualunque punto, l'utilizzo dello pneumatico potrebbe essere rischioso; si raccomanda pertanto di sostituire lo pneumatico.



Montaggio pneumatici e orientamento del battistrada

7.11 Regolazione della serie sterzo

Talvolta potrebbe essere necessario serrare la serie sterzo se questa risulta allentata. Il processo è illustrato nella procedura seguente:



Verificare che la serie sterzo non sia eccessivamente allentata. La serie sterzo non dovrebbe presentare alcun gioco.

Rimuovere con cura la ruota anteriore e posizionare la Gocycle su una superficie antiscivolo. Afferrare i manubri e scuotere avanti e indietro per verificare la presenza di movimento longitudinale tra il gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale, come mostrato in figura.

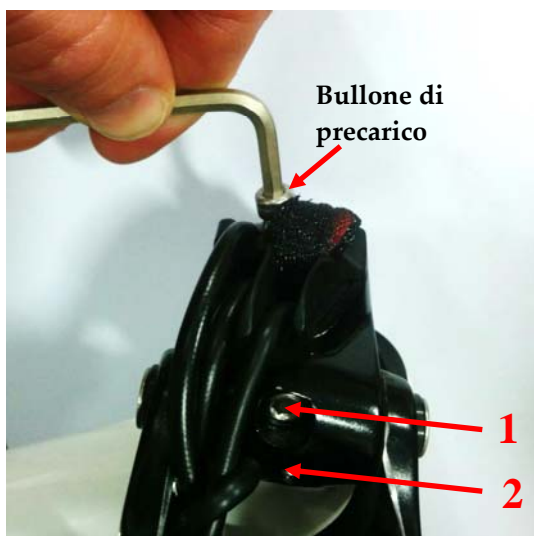
Il collegamento del gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale dovrebbe risultare solido, e la rotazione esistente dovrebbe coinvolgere anche il telaio principale.



Aprire la leva a rilascio rapido



Allentare la leva ruotandola in senso antiorario, quindi rimuoverla



Allentare le viti di fissaggio superiori e inferiori

ATTENZIONE: Non superare una coppia di 15 Nm per allentare le viti. In caso di difficoltà nella rimozione delle viti, rivolgersi al centro di assistenza Gocycle più vicino.

ATTENZIONE: Non tentare mai di regolare il bullone di precarico con le viti di fissaggio 1 e 2 ancora serrate. È necessario allentare le viti 1 e 2 prima di regolare il bullone di precarico. In caso di difficoltà, rivolgersi al centro di assistenza Gocycle più vicino.

Dopo aver allentato le viti 1 e 2, regolare il bullone di precarico a una coppia massima di 3 Nm fino a quando non si avverte alcun "gioco" nella serie sterzo.

Serrare le viti di fissaggio superiori e inferiori a una coppia di 8-10 Nm.

Ripetere la procedura per le viti superiori e inferiori fino al raggiungimento di una coppia uniforme.

Inserire e serrare la leva a rilascio rapido (in senso orario)



Chiudere la leva a rilascio rapido

7.12 Regolazione della leva a camme a rilascio rapido dello stelo

È improbabile che si presenti la necessità di regolare la leva a rilascio rapido dello stelo manubrio. Nei casi in cui sia necessario sostituire la leva, occorrerà procedere con la regolazione del controdado all'estremità opposta del dispositivo di regolazione dello stelo manubrio, al fine di assicurarsi che la leva a rilascio rapido si chiuda con la corretta resistenza.



Allentare il bullone di fissaggio del controdado con chiave a brugola da 2,5 mm



Rimuovere il controdado come mostrato in figura



Installare la leva a rilascio rapido e mantenerla in posizione di chiusura, avendo cura di installarla nel punto corretto (figura).

Aprire la leva a rilascio rapido a 90 gradi e ruotare lentamente il controdado fino a quando questo non si arresta contro la parte inferiore dello stelo manubrio. Ruotare il controdado allineando uno dei fori di quest'ultimo al foro sulla parte inferiore dello stelo, consentendo la reinstallazione del bullone di fissaggio.



La leva a rilascio rapido dovrebbe presentare un **gioco** di circa 120 gradi prima del punto di innesto. La resistenza di chiusura dovrebbe agire negli ultimi 60 gradi del movimento, fino a quando la leva non risulterà completamente chiusa nella posizione corretta.

Qualora la leva risulti eccessivamente allentata, ruotare il controdado in senso orario per allineare il foro successivo al foro sulla parte inferiore dello stelo, quindi ripetere la verifica.

Al contrario, se il controdado è troppo serrato, ruotarlo in senso antiorario fino al foro successivo e verificare nuovamente.

Una volta ultimata la procedura di regolazione, in modo tale che la resistenza di chiusura sia presente negli ultimi 60 gradi del movimento della leva, reinstallare il bullone di fissaggio con chiave a brugola da 2,5 mm.

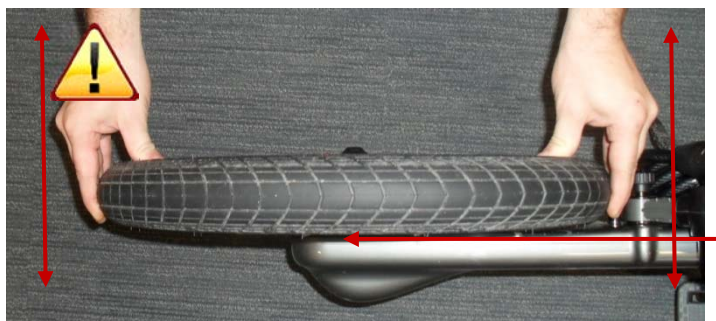
7.13 Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore

È improbabile che si presenti la necessità di regolare i cuscinetti del mozzo posteriore. Tuttavia, qualora si noti la presenza di gioco sulla ruota posteriore (oltre 1 mm in corrispondenza del cerchio), o se la pedalata risulta particolarmente ardua (il mozzo è serrato troppo stretto), potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto.



ATTENZIONE! Verificare la regolazione del cuscinetto del cambio epicicloidale ogni 800 km (o ogni 6 mesi). L'esecuzione di verifiche periodiche garantiranno massimi livelli di prestazioni della Gocycle.

La mancata esecuzione di controlli per verificare l'eventuale necessità di regolare il cuscinetto del cambio epicicloidale potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.



Per verificare l'eventuale necessità di apportare aggiustamenti, muovere la ruota in corrispondenza di entrambe le estremità del cerchio applicando una lieve pressione.

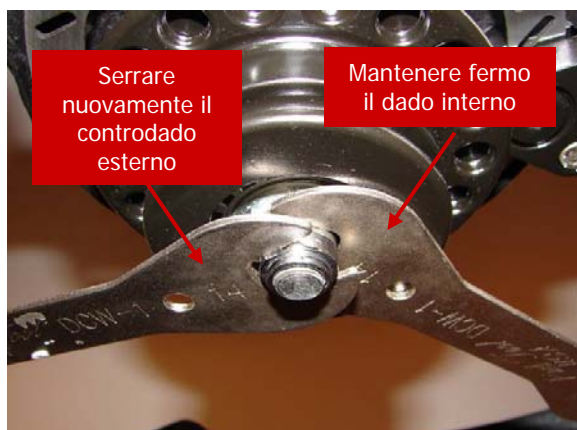
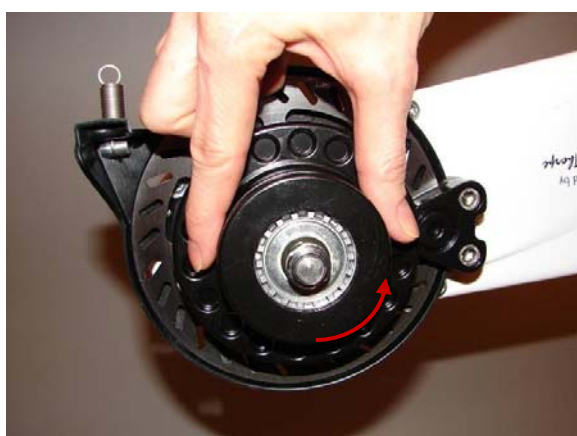
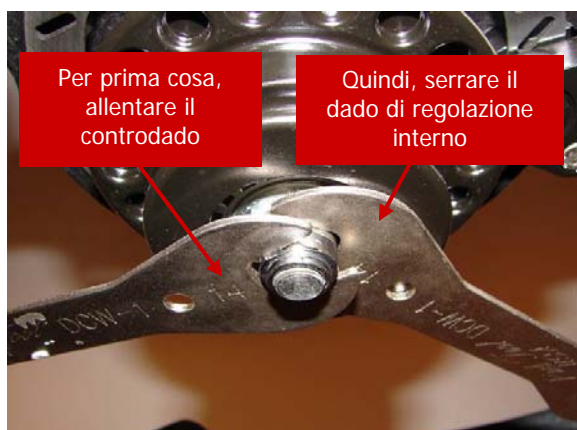
La presenza di un certo grado di flessibilità è normale, ma se la ruota appare eccessivamente allentata, potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto come illustrato di seguito:



Rimuovere la coppa del mozzo



Regolazione delle coppe dei cuscinetti del cambio epicicloidale sul mozzo posteriore



Utilizzando (2) chiavi inglesi da 14 mm, regolare le coppe dei cuscinetti del cambio epicicloidale

Durante l'operazione, verificare che il mozzo posteriore ruoti in direzione della ruota libera. I dadi delle coppe dei cuscinetti dovrebbero essere serrati fino a quando il "gioco" della ruota non sia superiore a 1 mm in corrispondenza del cerchio, e la ruota è in grado di girare liberamente. L'operazione dovrebbe dar luogo a risultati soddisfacenti. In caso di dubbi, rivolgersi all'[assistenza tecnica Gocycle](#) per ottenere indicazioni.

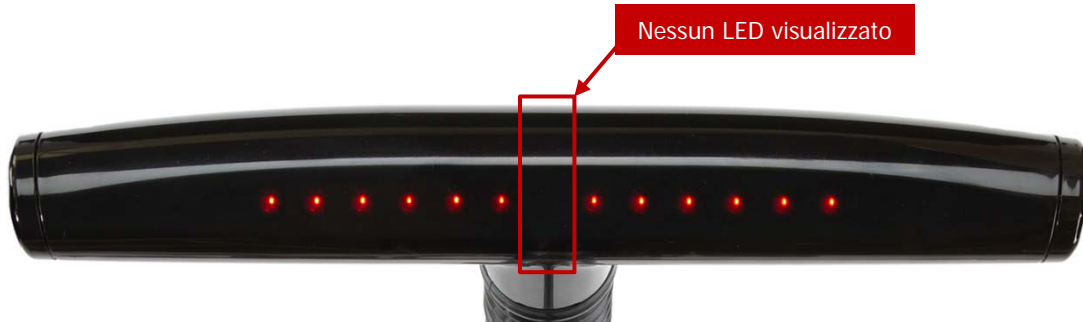
Serrare nuovamente il controdado esterno. Nota: una volta serrato il controdado esterno, potrebbe essere necessario regolare nuovamente il mozzo per via della natura del processo di serraggio. Potrebbe essere necessario ripetere il processo fino a ottenere la libertà di rotazione desiderata con gioco laterale minimo al cerchio.



8 RISOLUZIONE PROBLEMI

8.1 Stato marcia sconosciuto: impossibile cambiare marcia

Sintomo: Il display manubrio non mostra alcun LED di cambio marcia e non è possibile passare da una marcia all'altra. Gli ingranaggi rimangono nella posizione dell'ultima marcia selezionata.



Risoluzione: Per ripristinare la funzionalità del cambio, interrompere la corsa e rimanere fermi fino a 5 secondi con i freni inseriti. Così facendo, la Gocycle sarà reimpostata alla prima marcia e il display visualizzerà nuovamente i LED di cambio marcia.

8.2 Passaggio automatico alla marcia inferiore non funzionante

Sintomo: In fase di decelerazione, la marcia inserita non passa automaticamente a quella inferiore. La Gocycle ripristina la prima marcia solo quando è completamente ferma.

Risoluzione: Verificare che il cambio elettronico Predictive Shifting sia impostato su ON. Vedere 6.2.1 Accensione/spengimento del cambio elettronico Predictive Shifting per maggiori informazioni.

Risoluzione: Per prima cosa, verificare che il cambio elettronico Predictive Shifting sia impostato su ON. Il cambio automatico della marcia avviene soltanto in fase di decelerazione a partire da una velocità maggiore a quella programmata (es. il passaggio dalla 3a alla 2a è programmato a una velocità di 7 LED, mentre il passaggio dalla 2a alla 1a avviene a una velocità di 3 LED). Se si inserisce la 3a marcia ma la velocità di percorrenza resta al di sotto dei 7 LED, il cambio non avverrà in automatico durante la decelerazione. In questo caso sarà necessario cambiare marcia manualmente facendo doppio clic sul pulsante di cambio marcia (proprio come si farebbe con il mouse di un computer).

8.3 Modalità diagnostiche

La Gocycle dispone di una serie di modi preimpostati pensati per facilitare il processo diagnostico in caso di problemi. Qualora si verifichi un malfunzionamento, un operatore dell'assistenza tecnica Gocycle potrebbe richiedere l'esecuzione di una serie di controlli, al fine di identificare con esattezza l'origine del problema. La sezione seguente ha scopi puramente informativi.

Promemoria! Per selezionare una modalità, tenere premuti i pulsanti A e B fino a quando i LED iniziano a lampeggiare, quindi rilasciare entrambi i pulsanti. Il modo selezionato sarà quindi mostrato sul display manubrio (C). Premere più volte il pulsante B fino all'accensione del numero di LED



corrispondente al modo desiderato (C). Per salvare il modo selezionato, premere e tenere premuto il pulsante A fino a quando i LED lampeggiano, quindi rilasciare il pulsante.

8.3.1 Controllo fisico dei sensori di ruote e pedali

Per verificare i sensori:



Selezionare *Controllo fisico dei sensori di ruote e pedali*, modo 12.

Ruotare la ruota posteriore.

Quando il movimento della ruota posteriore viene rilevato, comparirà un LED sul lato destro del display manubrio.

Nota: In condizioni di normale funzionamento, il LED lampeggerà quattro volte se la ruota posteriore è in piena rotazione.

A questo punto, girare la guarnitura all'indietro, come mostrato in figura.

Quando il movimento della guarnitura viene rilevato, compariranno due LED sul lato destro del display manubrio.

Nota: In condizioni di normale funzionamento, i LED lampeggeranno otto volte se la guarnitura è in piena rotazione.



Uscire tenendo premuti i pulsanti **A** e **B**; la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita.

Modalità	Controllo fisico dei sensori di ruote e pedali
LED visualizzati	12
Descrizione modalità	Verifica il funzionamento dei sensori di ruote e pedali



8.3.2 Verifica del motore

Per verificare il funzionamento del pulsante rosso di alimentazione e del motore:



Selezionare *Verifica del motore*, modo 13.

Solleverre la ruota posteriore in modo che non sia a contatto col terreno.

Premere il pulsante rosso di alimentazione (A) per avviare il motore.

Nota: In alcuni casi potrebbe essere necessario premere ripetutamente e tenere premuto il pulsante di alimentazione per un azionamento continuo del motore.

ATTENZIONE! Il motore sarà in funzione quando viene premuto il pulsante rosso di alimentazione.

Uscire tenendo premuti i pulsanti A e B; la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita.

Modalità	Verifica del motore
LED visualizzati	13
Descrizione modalità	Verifica il funzionamento del motore



8.3.3 Verifica della presenza del sensore coppia di pedalata

Per verificare la presenza e il funzionamento del sensore della coppia di pedalata:



Selezionare *Controllo della presenza del sensore coppia di pedalata*, modo 14.

Con entrambi i freni innestati, applicare pressione alla pedivella sinistra (in direzione opposta a quella di guida).

Quando si applica pressione alla pedivella sinistra (in direzione opposta a quella di guida), il livello di forza rilevato sarà indicato sul display manubrio; l'applicazione di una pressione più intensa disattiverà un numero di LED più elevato.

Uscire tenendo premuti i pulsanti **A** e **B**; la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita.

Modalità	Verifica della presenza del sensore coppia di pedalata
LED visualizzati	14
Descrizione modalità	Verifica la presenza e il funzionamento del sensore della coppia di pedalata



8.3.4 Controllo del rapporto dei sensori di ruote e pedali

Seguire la procedura seguente per verificare il funzionamento dei sensori di ruote e pedali in tutte le marce:



Posizionare la bicicletta su cavalletto, per consentire alla ruota posteriore e alla guarnitura di girare liberamente.

Selezionare *Controllo del rapporto dei sensori di ruote e pedali*, modo 16.

Un LED lampeggerà per confermare che la Gocycle è pronta all'esecuzione del test.

Applicando una lieve pressione alla ruota posteriore, pedalare in avanti a una velocità consigliata di 40-60 giri/min.

La Gocycle passerà automaticamente dalla 1a alla 2a marcia e dalla 2a alla 3a.

Continuare a girare i pedali a una velocità costante di 40-60 giri/min., effettuando 25 giri completi.

I risultati del test saranno quindi visualizzati sul display manubrio. Potrebbe essere necessario comunicare i risultati del test all'operatore dell'assistenza tecnica.

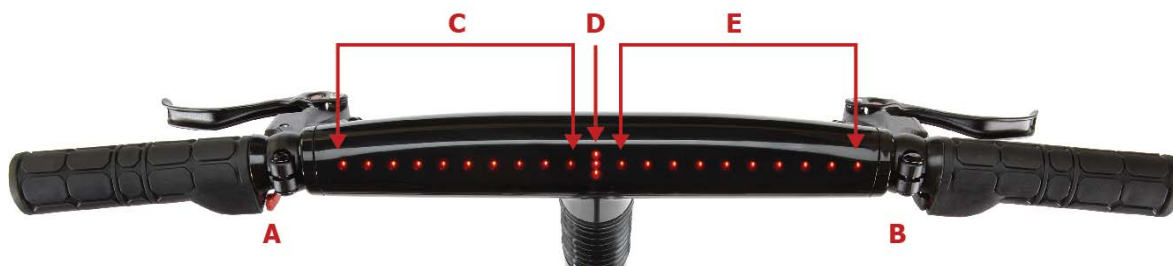
Uscire tenendo premuti i pulsanti **A** e **B**; la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita.

Modalità	Controllo del rapporto dei sensori di ruote e pedali
LED visualizzati	16



Descrizione modalità	Verifica il funzionamento dei sensori di ruote e pedali in tutte le marce
----------------------	---

8.4 Tabella di riferimento dei LED



8.4.1 Display manubrio

C	D	E
Livello di carica della batteria (visualizzato a motore spento)	Selezione marcia	Velocità
Indicatore di consumo energetico (visualizzato a motore acceso)	Selezione marcia	Velocità

8.4.2 Indicatore di consumo energetico

Numero elevato di LED	Consumo maggiore
Numero ridotto di LED	Efficienza più elevata

8.4.3 Livello di carica della batteria

10–2 LED	Potenza massima	Il motore eroga massima potenza
1 LED LAMPEGGIANTE	Modalità di risparmio energetico	Il motore eroga una potenza ridotta Vedere 6.3.2.5 Risparmio energetico.
0 LED		Il motore non è attivo

8.4.4 Velocità

Vedere 6.3.1 Tabella di riferimento delle modalità di corsa per maggiori informazioni.

Quando il meccanismo di protezione da surriscaldamento è in uso, i LED indicanti la velocità (E) lampeggeranno e la potenza si ridurrà gradualmente per evitare potenziali danni ai componenti. fino a quando la temperatura del motore e/o della centralina elettrica non sarà tornata a livelli normali, ripristinando anche l'erogazione di potenza iniziale. Vedere 6.6 Protezione dal calore e dalle temperature elevate per maggiori dettagli.



9 CONTATTI

Gocycle è prodotta da Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
REGNO UNITO

Numero di registrazione 4357956

www.gocycle.com

Per informazioni sui rivenditori Gocycle più vicini, visitare la pagina www.gocycle.com/map.