Gocycle® G3

Manuel de l’utilisateur

du Gocycle® G3

Version Mars 2016

SOMMAIRE

1 CLAUSE LIMITATIVE DE RESPONSABILITE, DROITS D'AUTEUR ET MARQUES 1

1.1 Instructions originales, traductions et mises à jour 1

1.2 Clause limitative de responsabilité 1

1.3 Droits d'auteur 1

1.4 Marques 1

1.5 Normes et conformité 2

2 Sécurité 3

2.1 Avertissement général 3

2.2 Usage prévu 3

2.3 Modifications et refinition 4

2.4 Limite maximum nominale 4

2.5 Conduite par faible luminosité 4

2.6 Arrêt du Gocycle 5

2.7 Conduite par temps de pluie, de froid ou de verglas 5

2.8 Durée d'utilisation limitée 6

2.9 La première fois 6

3 Garantie 8

3.1 Enregistrement de la garantie 8

3.2 Numéro de cadre Gocycle 8

4 Ordre d'assemblage recommandé 9

4.1 Montage du manchon de tige de selle et des pédales 9

4.2 Assemblage 11

4.3 Montage de la roue PitstopWheel avec le Hexlock™ sur le Gocycle 13

4.4 Contrôles préalables à l'utilisation et échéances des révisions 14

4.5 Attention ! Prenez soin à l'assemblage 15

4.6 Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon 16

4.7 Assemblage du porte-outil du tube de selle G3 22

4.8 Assemblage des réflecteurs avant et arrière 25

4.9 Assemblage de la sonnette 30

4.10 Enregistrement du Gocycle 32

4.11 Installation de l'appli Gocycle – Questions fréquentes 33

5 Batterie Gocycle au lithium 35

5.1 Informations importantes : batteries au lithium-ion 35

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés

5.2 Apprenez à connaître la batterie au lithium de votre Gocycle 35
5.3 Batterie au lithium du Gocycle : Utilisation 36
5.4 Batterie au lithium du Gocycle : précautions et maintenance 41
5.5 Expédition et manutention des batteries au lithium 42
5.6 Mise au rebut de la batterie 42

6 Fonctionnement 43
6.1 Familiarisez-vous avec le tableau de bord du Gocycle 43
6.2 Comprendre le changement de vitesse électronique 43
6.3 Modes de conduite 45
6.4 Feu de jour (DRL) 51
6.5 Compteur de consommation d'énergie 54
6.6 Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle 55
6.7 Chaleur et protection contre la surchauffe 56

7 Entretien et réglages 58
7.1 Les centres d'entretien et de révision 58
7.2 Échéancier des révisions 58
7.3 Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km) 59
7.4 Nettoyage et prévention de la corrosion 62
7.5 Graissage 63
7.6 Réglage des vitesses 63
7.7 Réglage des freins 65
7.8 Réglage des leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel 75
7.9 Gestion de parcs de Gocycle et tour-opérateurs 80
7.10 Inspection et minimisation de l'usure des moyeux avant et arrière 80
7.11 Pneus 81
7.12 Réglage du jeu de direction 83
7.13 Réglage du levier de serrage rapide de la potence 85
7.14 Réglage des roulements du moyeu arrière 89

8 Diagnostic des pannes 92
8.1 Rappel de révision ou d'inspection 92
8.2 Vitesse inconnue : les vitesses ne passent pas 92
8.3 Les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement 93
8.4 Modes de diagnostic 93
8.5 Rappel des indications des voyants 101

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés

9 Coordonnées de contact.....102

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés

1 CLAUSE LIMITATIVE DE RESPONSABILITE, DROITS D'AUTEUR ET MARQUES

1.1 Instructions originales, traductions et mises à jour

Les instructions originales ont été rédigées en anglais. Ces instructions pourront être traduites dans d'autres langues mais la société Karbon Kinetics Ltd. décline toute responsabilité en cas d'informations erronées ou mal interprétées résultant de cette traduction.

Consultez www.gocycle.com/manuals pour vérifier s'il existe de nouvelles révisions ou mises à jour du présent manuel.

1.2 Clause limitative de responsabilité

Les spécifications, informations et performances du Gocycle et des autres produits fabriqués par ou vendus sous licence de Karbon Kinetics Limited et mentionnés dans le présent document sont soumises à des modifications sans préavis. L'usage de ces informations ou produits et les conditions dans lesquelles les produits sont utilisés sont la seule responsabilité de l'acheteur et/ou du/de la cycliste. Il incombe à l'acheteur et/ou au/à la cycliste de déterminer la sélection correcte et la sécurité des réglages et des conditions d'utilisation du produit, et de vérifier régulièrement le fonctionnement correct et en sécurité des produits. Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité pouvant être encourue en conséquence de l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence de Karbon Kinetics Limited est limitée au coût de la réparation ou du remplacement du produit ou composant défectueux à la discrétion de Karbon Kinetics Limited, dans ou hors des périodes de garantie, et elle ne s'étend à aucune perte ou aucun dommage pouvant être causés en conséquence d'une utilisation abusive ou d'un défaut des produits. Les dommages au produit, à d'autres biens ou à toute personne sont la responsabilité de l'acheteur et/ou du/de la cycliste. En utilisant ce produit fabriqué par ou vendu sous licence de Karbon Kinetics Limited, vous déclarez avoir lu la présente clause limitative de responsabilité et vous acceptez de dégager Karbon Kinetics Limited, son/ses propriétaire/s et tous ses employés ou directeurs de toute responsabilité, d'utiliser et faire fonctionner le produit à vos propres risques, et qu'aucune garantie, expresse ou implicite, n'est offerte par Karbon Kinetics Limited en matière de performance ou de fonctionnement.

1.3 Droits d'auteur

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Le présent document, issu par Karbon Kinetics Limited, reste la propriété de Karbon Kinetics Limited et est protégé par les lois sur les droits d'auteur, les marques commerciales et la propriété intellectuelle. Il est permis de lire et d'imprimer ce document uniquement pour usage personnel, à condition de respecter tous les droits en matière de droits d'auteur, marques et autres droits et avis de propriété. Il est autrement interdit d'utiliser, reproduire, stocker, distribuer, diffuser, transmettre, modifier, vendre ou rendre accessible à autrui ou au public, le contenu du présent document sans l'autorisation écrite préalable de Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marques

Hexlock™, GocycleConnect™, Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® et Magflow® sont des marques déposées de Karbon Kinetics Limited.

Hexlock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ et Performance Commuting™ sont des marques de Karbon Kinetics Limited.

Aucune de ces marques, ni le logo Gocycle, ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de Karbon Kinetics Limited, société enregistrée au Royaume Uni sous le numéro 4357956.

1.5 Normes et conformité

Le Gocycle est un vélo à assistance électrique répondant aux directives suivantes :

Directive 2006/42/CE relative aux machines
Directive 2004/108/CE relative à la compatibilité électromagnétique

et il est conforme aux exigences applicables des normes suivantes :

EN 15194:2009+A1	Cycles - Cycles à assistance électrique. Bicyclettes EPAC.
EN 14764:2005	Bicyclettes de ville et tout chemin (trekking) — Exigences de sécurité et méthodes d'essai.

2 SECURITE

2.1 Avertissement général

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde, qui, s'ils ne sont pas respectés, risquent d'entraîner des accidents pour les cyclistes, de causer des dégâts ou d'invalider la garantie. Nous vous recommandons de lire et comprendre ce manuel dans sa totalité avant de prendre la route pour la première fois. Visitez aussi le site www.gocycle.com/safety pour y trouver d'importantes informations à jour en matière de sécurité. Rouler sur n'importe quel vélo implique un risque de dégâts matériels et de blessures graves ou même fatales. Ce risque augmente dans les environnements urbains à circulation chargée. En choisissant de circuler en Gocycle, vous assumez la responsabilité de ces risques : il est donc important de savoir rouler prudemment et d'assurer un entretien qui minimise ces risques et dommages potentiels. N'essayez pas de dépasser les limites de vos capacités ni de celles du Gocycle.

Nous vous recommandons vivement de vous informer sur les risques associés à la circulation à vélo, et nous vous suggérons de :

- demander à votre marchand de cycles des informations et des instructions en matière de sécurité à vélo,
- ne pas essayer de dépasser vos capacités,
- participer à une séance ou un stage de sécurité à vélo, tels que ceux qui sont organisés par les clubs de cyclisme, la police, les écoles ou les gouvernements,
- faire une recherche sur «la sécurité en vélo» sur Internet pour obtenir des informations générales.

Les cyclistes n'ont pas tous les mêmes aptitudes ; par exemple, il faut avoir beaucoup de pratique pour circuler vite et/ou au milieu d'obstacles, de voitures et d'autres cyclistes. N'essayez pas de dépasser les limites de vos capacités.

2.2 Usage prévu

Le Gocycle est un vélo électrique développé et conçu pour les trajets quotidiens et/ou simplement les promenades par beau temps et à des vitesses de déplacement prudentes et appropriées, en ville ou en banlieue. Lorsqu'il y a lieu, le produit répond aux exigences minimales exposées en EN 14764:2005 et EN 15194. Les conduites imprudentes ou les utilisations non prévues invalident toute protection de garantie offerte dans le présent contrat.

ATTENTION ! Comprenez bien votre Gocycle et son usage prévu. Conduire votre Gocycle de manière incorrecte ou pour un usage non prévu peut être dangereux et risque de réduire sa durée d'utilisation.

Le Gocycle est un vélo à assistance électrique conçu pour un usage prudent par des cyclistes à bonnes capacités physiques. Si vous avez un doute quelconque sur votre usage ou votre capacité à profiter du vélo en raison d'un problème médical, d'une maladie ou si vous êtes en convalescence après un traitement pour un problème médical ou une maladie, il faudra consulter votre médecin pour lui demander si à son avis ce vélo vous convient. Si vous portez un dispositif médical implanté comme un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur, demandez l'avis du fabricant de ce dispositif avant d'utiliser les produits de Karbon Kinetics Limited.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

2.3 Modifications et refinition

ATTENTION ! Ne modifiez d'aucune manière les composants ni la surface de votre Gocycle. De telles modifications ou refinitions invalideraient toute garantie applicable.

Les modifications peuvent causer des dommages qui peuvent augmenter le risque de pannes ou d'accidents entraînant des blessures graves ou fatales. La refinition peut cacher des dégâts structurels, comme les fissures de fatigue, ou des problèmes structuraux risquant également d'entraîner un accident.

2.4 Limite maximum nominale

ATTENTION ! Ce vélo a été étudié pour un poids maximum recommandé de 100 kg pour l'utilisateur, ses vêtements et ses bagages, et pour circuler sur des chaussées asphaltées. Lorsque le poids de l'utilisateur et ses bagages est compris entre 100 et 115 kg, le style de conduite, l'état de la chaussée, la pression des pneus et la position des bagages risquent de réduire la durée de vie utile du produit. Le poids des bagages ne doit pas dépasser 10% du poids total de l'utilisateur et de ses bagages. Ne dépassez jamais un poids total, pour l'utilisateur et ses bagages, de 115 kg, faute de quoi la garantie sera annulée et le produit risque d'être dangereux à l'emploi. Dépasser cette limite invaliderait toutes les garanties et risquerait de rendre le vélo dangereux.

2.5 Conduite par faible luminosité

Dans les conditions de faible luminosité, la nuit, au crépuscule, à l'aube ou par mauvais temps comme dans le brouillard, la visibilité des cyclistes est considérablement réduite.

ATTENTION ! Ne roulez jamais en vélo par faible luminosité sans avoir installé et allumé des feux avant et arrière qui respectent ou dépassent les normes nationales du pays.

Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un marchand de cycles digne de confiance pour savoir quelles sont les exigences minimum recommandées en matière d'éclairage dans votre pays ou région.

- Pour votre référence : quand vous choisirez des feux, la tige de selle et le haut de la potence de votre Gocycle ont un diamètre de 34,9 mm. Nous vous recommandons de choisir des feux munis de fixations à étrier de longueur variable.

Conseils supplémentaires :

- Portez des vêtements clairs et réfléchissants, comme des gilets, brassards et pinces à pantalon fluo.

- Veillez à ce que votre Gocycle soit équipé de réflecteurs montés en position correcte (voir en 4.8 Assemblage des réflecteurs avant et arrière).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

2.6 Arrêt du Gocycle

Le Gocycle est équipé, à l'avant et à l'arrière, de freins à disque hydrauliques actionnés par deux leviers situés sur le guidon (voir photo). Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec les freins afin de bien distinguer le frein arrière et le frein avant. Une bonne utilisation des freins permet de ralentir et de contrôler en toute sécurité l'arrêt du Gocycle.

ATTENTION ! Pour ralentir ou arrêter le Gocycle en utilisation normale, appliquez les freins en fonction des besoins. Au cas où un arrêt d'urgence s'avèrerait nécessaire, appliquez les freins de manière appropriée, sûre et contrôlée jusqu'à l'arrêt complet. Ne relâchez les freins que lorsque vous pouvez le faire sans danger.

Un freinage brusque pourrait vous faire déraper et vous risqueriez de perdre le contrôle de votre Gocycle. Anticipez la nécessité de vous arrêter et ralentissez en appliquant une pression appropriée sur les leviers de frein.

2.7 Conduite par temps de pluie, de froid ou de verglas

Par temps de pluie, de froid ou de verglas, la puissance d'arrêt de vos freins et pneus est considérablement réduite, comme celle des autres usagers de la route. Il devient donc plus difficile de contrôler sa vitesse et plus facile de perdre le contrôle du vélo. Il est aussi plus fréquent de déraper en tournant. Conduisez plus lentement et plus prudemment par temps de pluie. S'il fait froid, et que la température descend près de zéro ou en-dessous, faites attention au verglas qui peut rendre les routes dangereuses.

ATTENTION ! Les routes mouillées ou verglacées réduisent la traction, le freinage et la visibilité, pour le/la cycliste et les autres usagers. Le risque d'accident augmente considérablement par temps de pluie.

Pour être sûr/e de pouvoir ralentir et freiner sur une route humide, allez plus lentement et freinez plus progressivement qu'en conditions normales, sur une chaussée sèche.

Nous ne recommandons pas de faire de vélo par forte pluie, ni à travers des flaques d'eau, mais nous comprenons qu'on ne peut pas toujours l'éviter. Si votre Gocycle est mouillé, nettoyez-le et séchez-le dans les 15 minutes après votre arrivée. Voir en 7.4 Nettoyage et prévention de la corrosion pour un complément d'informations.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

2.8 Durée d'utilisation limitée

ATTENTION ! Les vélos ont une durée d'utilisation limitée pour la conduite en sécurité et ne sont pas indestructibles.

Comme tous les composants mécaniques, les composants des vélos sont soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Leurs différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure, aux contraintes et à la fatigue. Dépasser la vie utile de votre Gocycle pourrait s'avérer dangereux.

La durée de vie utile d'un Gocycle ou d'un composant de Gocycle varie selon le matériau et la construction du cadre et des composants, de la maintenance reçue pendant son utilisation, du style de conduite et du nombre d'heures d'utilisation. Toute conduite inhabituelle ou brutale, comme rouler hors-route, faire des compétitions, des acrobaties, des sauts ou aller à des vitesses excessives et freiner brusquement, peut accélérer l'usure et la fatigue des composants à tel point qu'il peut se produire, sans avertissement, une panne prématurée et soudaine d'un composant, ce qui risque l'accident.

ATTENTION ! Un entretien régulier est essentiel. Voir en Section 4.4 Guide de l'entretien du Gocycle et en 7.2 Échéances des révisions. Ne pas exécuter ces révisions et interventions régulières risquerait de réduire la durée de vie utilise du vélo ou le rendre dangereux.

Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones à forte contrainte indique que la durée d'utilisation du composant est atteinte et qu'il faut le remplacer avant toute autre utilisation.

Voir en Section 7.3 Surveillance des fissures et ruptures par fatigue pour trouver quelles pièces du Gocycle nécessitent une inspection visuelle de temps en temps.

Tout choc, majeur ou mineur, subi par votre Gocycle, est susceptible d'exposer ce véhicule, et ses composants, à des contraintes ou des phénomènes de fatigue, ou de compromettre l'intégrité de l'électronique, y compris la batterie, la commande électronique, la transmission du moteur, ou le câblage. En cas d'accident, vous êtes prié/e, si vous pouvez le faire sans danger, de placer votre batterie en mode de veille (voir section 5.3.4). Relevez la présence éventuelle de dégâts matériels avant de remonter sur votre Gocycle. Si votre Gocycle a subi des dégâts autres que de simples dommages esthétiques, par exemple pièces bosselées, fêlées, cintrées ou décalées, ne reprenez pas la route avant de l'avoir fait inspecter par un centre d'entretien agréé Gocycle. Si vous ne vous sentez pas en mesure d'inspecter votre Gocycle vous-même, veuillez consulter techsupport@gocycle.com.

2.9 La première fois

ATTENTION ! Commencez par vous familiariser avec les modes de fonctionnement, les commandes et les performances de votre Gocycle avant de vous aventurer dans la circulation.

Nous vous recommandons vivement de vous familiariser avec votre nouveau Gocycle en l'essayant d'abord loin des dangers potentiels présentés par la circulation et les obstacles. Il est important de bien connaître les modes de fonctionnement, les commandes, les freins et les différentes caractéristiques de performance du moteur électrique.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

ATTENTION ! L'efficacité du freinage augmente au cours des premières sorties, car les disques et les plaquettes des freins se rodent. Pour accélérer ce rodage, faites plusieurs arrêts contrôlés en freinant à fond.

SÉCURITÉ ! Ne manquez pas de visiter le site www.gocycle.com/safety au moins une fois tous les trois mois pour voir s'il y a des mises à jour techniques concernant votre modèle et votre numéro de cadre. Nous vous conseillons vivement de donner votre adresse email comme adresse email principale d'inscription sur l'appli GocycleConnect.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

3 GARANTIE

Vous pouvez consulter les conditions actuelles de la garantie sur le site www.gocycle.com/terms.

3.1 Enregistrement de la garantie

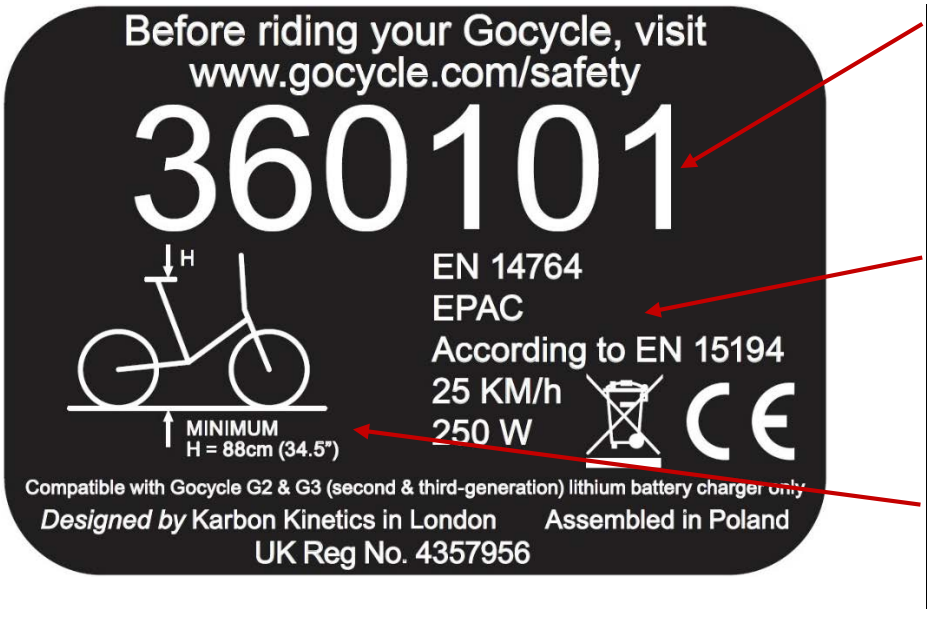
Pour votre satisfaction et votre sécurité d'utilisation du Gocycle, nous vous recommandons vivement d'enregistrer votre Gocycle sur notre site. Ceci nous permettra de vous contacter avec d'importantes informations en matière de sécurité, s'il y a lieu.

Pour tout recours en garantie, il faudra présenter votre preuve d'achat d'origine (facture ou confirmation de commande). Gardez ces documents en lieu sûr. Avant tout traitement de recours en garantie, il vous faudra avoir enregistré votre Gocycle.

Merci de vous rendre sur le site www.gocycle.com/safety pour enregistrer votre Gocycle et profiter d'avis importants en matière de sécurité.

3.2 Numéro de cadre Gocycle

Votre Gocycle est identifié par un chiffre unique, le numéro de cadre, inscrit à l'arrière du Gocycle. En voici un exemple :



Numéro de cadre

Homologations

Hauteur minimum de jambe avec une tige de selle standard (tige de selle courte disponible sur www.gocycle.com)

Il faudra entrer le numéro de cadre de votre Gocycle quand vous l'enregistrerez, en cas de recours en garantie ou de contact avec Karbon Kinetics Ltd. Notez ce numéro et gardez-le en lieu sûr.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4 ORDRE D'ASSEMBLAGE RECOMMANDE

4.1 Montage du manchon de tige de selle et des pédales

Pour monter les pédales, il vous faut une clé Allen de 8 mm et une clé dynamométrique de 35 – 40 Nm.

Pièces importantes pour le montage

Montez le manchon de tige de selle comme sur la photo.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Repérez la pédale droite et la pédale gauche.

Avec une clé Allen de 8 mm, montez la pédale droite comme sur la photo, en serrant jusqu'à 35-40 Nm dans la direction indiquée.

Avec une clé Allen de 8 mm, montez la pédale gauche comme sur la photo, en serrant jusqu'à 35-40 Nm dans la direction indiquée.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.2 Assemblage

Matériel essentiel Gocycle®

gocycle G3

Cadre Gocycle® G3 (avec batterie à l'intérieur du cadre)
et 2 roues PitstopWheel®
Ensemble selle et tige

Petit matériel :

- Clé Allen de 4 mm
- Capuchon de caoutchouc
- Goupille « Lockshock »

Modèle Gocycle® G3 représenté (le contenu de l'emballage peut varier)

Assemblage du Gocycle®

1. Tenez le Gocycle comme sur la photo, sur une surface non salissante.

2. Attention au risque de coincement des doigts dans le mécanisme de pliage du guidon !

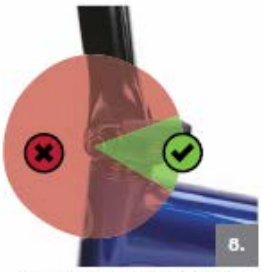
3. Dépliez la potence du guidon jusqu'à la position illustrée.

4. Tournez le guidon dans la direction illustrée.

5. Continuez de déplier le guidon comme sur la photo, et alignez le trou avant dans le mécanisme de pliage.

6. Insérez le raccord rapide dans la potence du guidon, et tournez en sens horaire pour serrer.

7. Le raccord rapide doit commencer à devenir plus dur à fermer lorsqu'on s'approche de 90 degrés.



8. Maintenez le raccord rapide en position fermée comme sur la photo.

9. Insérez la selle et la tige de selle dans le cadre, comme sur la photo.

10. Vérifiez que la tige de selle a été enfoncée jusqu'au repère d'insertion minimum, puis serrez le boulon de fixation à 5 Nm à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

11. Après avoir serré, insérez le capuchon de caoutchouc dans le cadre, comme sur la photo.

12. Pivotez le Cleandrive vers le bas, comme sur la photo (un conseil: maintenez votre pied sur le Cleandrive tout en soulevant le cadre, comme sur la photo).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Abaissez soigneusement le Gocycle, pour que le Cleandrive continue de tourner vers le bas.

Alignez le corps de la fixation Lockshock™ avec le poussoir Lockshock™ comme sur la photo.

Continuez d'abaisser le Gocycle lorsqu'à l'insertion intégrale du Lockshock.

Faites tourner les pédales jusqu'en position indiquée (pédale de droite en haut) et posez soigneusement le Gocycle à plat.

Fixation des roues PitstopWheel®avant et arrière

Tout en tenant les trois leviers à came entièrement ouverts, montez la roue sur le moyeu avant.

Fermez chaque levier à came comme sur la photo.

Ouvrez et fermez CHAQUE levier de came, afin de vérifier qu'il a été réglé et qu'il fonctionne de la façon indiquée. Si un réglage s'avère nécessaire, consultez le Manuel de l'Utilisateur. Ne prenez jamais la route avec une came desserrée, ou si la résistance à la fermeture ou à l'ouverture n'est pas la même pour toutes les cames.

Vérifiez que les trois raccords rapides sont fermés et que le Hexlock™ est tourné en sens horaire jusqu'à la position de verrouillage, comme illustré.

Tout en tenant les trois leviers à came entièrement ouverts, montez la roue sur le moyeu arrière.

Fermez chaque levier à came comme sur la photo.

Ouvrez et fermez CHAQUE levier de came, afin de vérifier qu'il a été réglé et qu'il fonctionne de la façon indiquée. Si un réglage s'avère nécessaire, consultez le Manuel de l'Utilisateur. Ne prenez jamais la route avec une came desserrée, ou si la résistance à la fermeture ou à l'ouverture n'est pas la même pour toutes les cames.

Vérifiez que les trois raccords rapides sont fermés et que le Hexlock™ est tourné en sens horaire jusqu'à la position de verrouillage, comme illustré.

Montage final

Le Gocycle étant droit, appuyez sur la selle, et insérez une goupille Lockshock comme sur la photo.

Sélectionnez la hauteur préférée pour la selle. Serrez la fixation à 5 Nm. (*NE dépassez PAS le repère d'insertion minimum sur la tige de la selle).*

La hauteur recommandée de la selle doit vous permettre de toucher par terre des deux pieds tout en étant assis/e.

Avant de prendre la route, consultez le *les instructions d'utilisation du Gocycle* et effectuez les *contrôles préalables au démarrage du Gocycle*

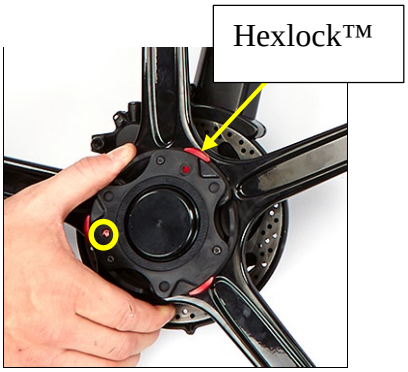
Veuillez lire entièrement le *Manuel de l'Utilisateur Gocycle* avant de prendre la route

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR L'ASSEMBLAGE : Continuez à lire cette section pour trouver d'importantes instructions d'assemblage, et comment enregistrer votre Gocycle. Si le Gocycle n'est pas enregistré, il cessera de fonctionner au bout de 100 km. Voir en Section 4.10 Enregistrement du Gocycle.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.3 Montage de la roue PitstopWheel avec le Hexlock™ sur le Gocycle

Tout en tenant les trois leviers à came entièrement ouverts, montez la roue PitstopWheel sur le moyeu.



Fermez les trois leviers PitstopWheel comme sur la photo. Notez que le Hexlock™ est en position non verrouillée.

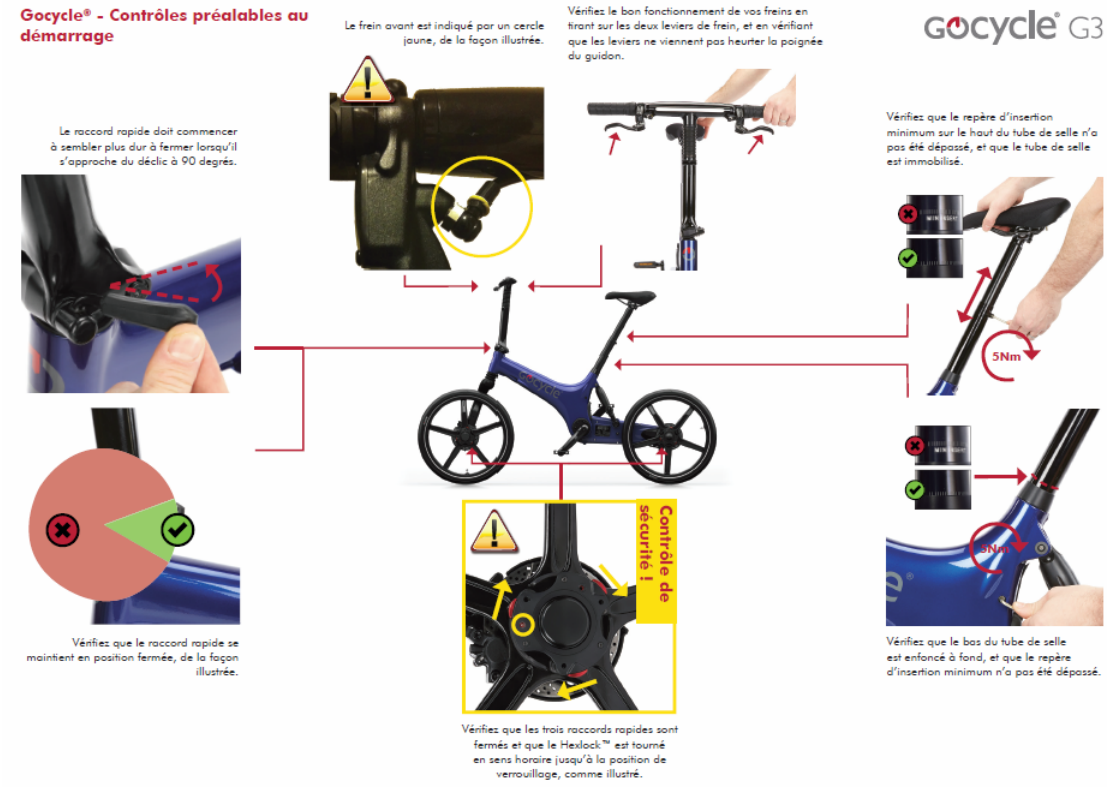
Faites tourner le Hexlock™ en sens horaire jusqu'à la position verrouillée, comme indiqué.

Cette photo illustre la roue PitstopWheel montée avec les trois leviers à libération rapide fermés et le Hexlock™ en position verrouillée. Dans la configuration illustrée, la roue PitstopWheel est prête à l'emploi.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.4 Contrôles préalables à l'utilisation et échéances des révisions

Avant de rouler en Gocycle, il faut le soumettre à des contrôles préalables, pour votre propre sécurité et pour assurer sa bonne marche.



Contrôles additionnels préalables au démarrage

- Vérifiez la pression et l'état des pneus avant et arrière.
- Vérifiez les feux (le cas échéant). Si le produit est doté de feux à l'avant et à l'arrière, assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement, et conformément au *Manuel d'instructions* de Gocycle.
- Veillez à ne pas dépasser le poids limite pour le/la cycliste. Ce vélo est conçu pour un poids maximum recommandé de 100 kg pour l'utilisateur, ses vêtements et ses bagages, et pour circuler sur des chaussées asphaltées. Lorsque le poids de l'utilisateur et ses bagages est compris entre 100 et 115 kg, le style de conduite, l'état de la chaussée, la pression des pneus et la position des bagages risquent de réduire la durée de vie utile du vélo. Le poids des bagages ne doit pas dépasser 10% du poids combiné du /de la cycliste et de ses bagages. Ne jamais dépasser un poids total, pour l'utilisateur et ses bagages, de 115 kg, faute de quoi la garantie sera annulée et le produit risque d'être dangereux à l'emploi. Le dépassement de cette limite invalide toutes les garanties, et risque de réduire la durée d'utilisation et la sécurité de fonctionnement du produit.

Si vous jugez que votre Gocycle ne fonctionne pas correctement, ou qu'il a été endommagé de quelque façon que ce soit, ne prenez pas la route.

Si vous répondez « non » à une des questions, ne prenez pas la route en Gocycle, et consultez un revendeur Gocycle autorisé.

1. Avez-vous lu et compris les instructions de votre *Manuel de l'Utilisateur de Gocycle* ?
2. Portez-vous un casque cycliste homologué, et, si nécessaire, d'autres dispositifs de sécurité, par exemple des lunettes et des gants de protection ?
3. Êtes-vous bien visible aux autres usagers de la route ?
4. Avez-vous installé, à l'avant et à l'arrière de votre Gocycle, des réflecteurs homologués pour le pays d'utilisation ?
5. Si vous circulez par faible luminosité, avez-vous doté votre Gocycle de feux homologués à l'avant et à l'arrière ?
6. S'il pleut ou si la chaussée est mouillée ou verglacée, savez-vous que les risques d'accident sont plus élevés, et que vous devez modifier votre style de conduite pour l'adapter à l'état de la chaussée ?
7. Avez-vous assemblé correctement votre Gocycle, conformément à la *Notice d'Assemblage Gocycle*?
8. Avez-vous vérifié que les deux freins fonctionnent correctement, et que vous savez quel levier actionne les freins avant et arrière ?
9. Avez-vous vérifié qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou qu'il ne manque pas de boulons ? Et avez-vous gonflé vos pneus à la pression recommandée ?
10. Avez-vous vérifié sur www.gocycle.com/safety la présence de bulletins techniques importants et/ou de notices de sécurité susceptibles de concerner votre Gocycle ?

Échéancier des révisions Gocycle®

Échéances recommandées pour les révisions	Effectuée par	Kilométrage effectué	Échéance
Contrôles préalables à l'utilisation	Propriétaire	Avant chaque utilisation	Avant chaque utilisation
Première révision	Revendeur Gocycle autorisé	Au bout des premiers 160 km	Deux mois après la première utilisation
Inspection visuelle	Propriétaire	Tous les 800 km	Tous les trois mois
Consultez www.gocycle.com/safety	Propriétaire		Tous les trois mois
Vérifiez et mettez à jour conformément à la toute dernière version du micrologiciel.	Propriétaire		Tous les trois mois
Révision annuelle	Revendeur Gocycle autorisé	Tous les 3200 km	Tous les ans

Nota : tout Gocycle acheté d'occasion doit faire l'objet, avant de prendre la route, d'une révision intégrale effectuée par un revendeur Gocycle autorisé ; cette révision doit être suivie d'une première révision par un revendeur Gocycle autorisé.

Avant d'utiliser votre Gocycle, veuillez lire entièrement son *manuel d'instructions*

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.5 Attention ! Prenez soin à l'assemblage

Au cours du montage ou du démontage, pliez le Cleandrive juste assez pour engrener ou désengrener le Gocycle Lockshock™, mais pas excessivement. En pliant le Cleandrive excessivement, on risque de tendre les câbles internes, qui, dans certains cas, pourraient se détacher, affectant éventuellement le fonctionnement du vélo.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.6 Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon

En plus de son réglage breveté Vgonomic (qui change la longueur effective de la barre transversale quand on monte ou on descend la selle), Gocycle vous permet de faire d'autres réglages qui assureront le confort de tous les cyclistes en modifiant la hauteur et l'inclinaison du guidon.

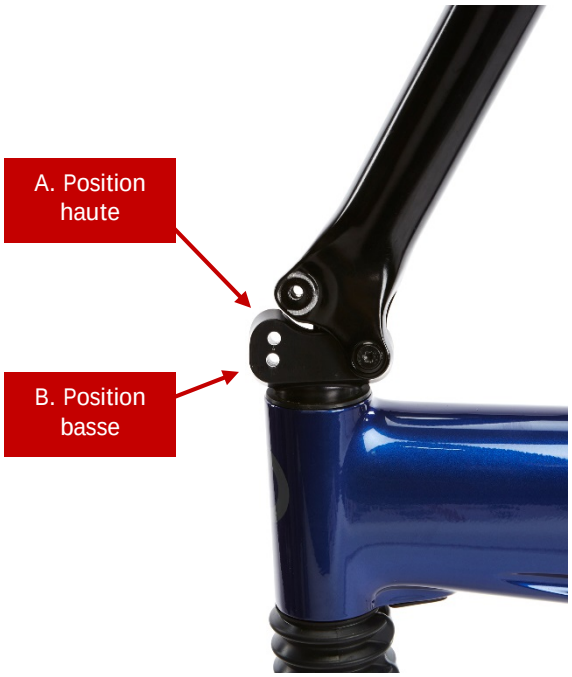
4.6.1 Réglage de l'inclinaison du guidon

Ouvrez le levier à libération rapide, comme illustré.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Tournez le levier en sens antihoraire.

Retirez complètement le levier.



Le réglage de l'inclinaison de la potence a deux positions :

Choisissez la position haute pour incliner la potence vers l'arrière. (Cycliste de plus petite taille : potence plus inclinée, guidon plus proche de la selle).

Choisissez la position basse pour redresser la potence vers l'avant. (Cycliste de plus grande taille : potence plus droite, guidon plus éloigné de la selle).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Alignez la position voulue et réinsérez le levier à libération rapide, comme illustré.

Avec le levier inséré, tournez en sens horaire pour serrer.

Resserrez le levier. Il doit être plus dur à serrer quand il approche l'angle de 90°.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.6.2 Réglage de la hauteur du guidon

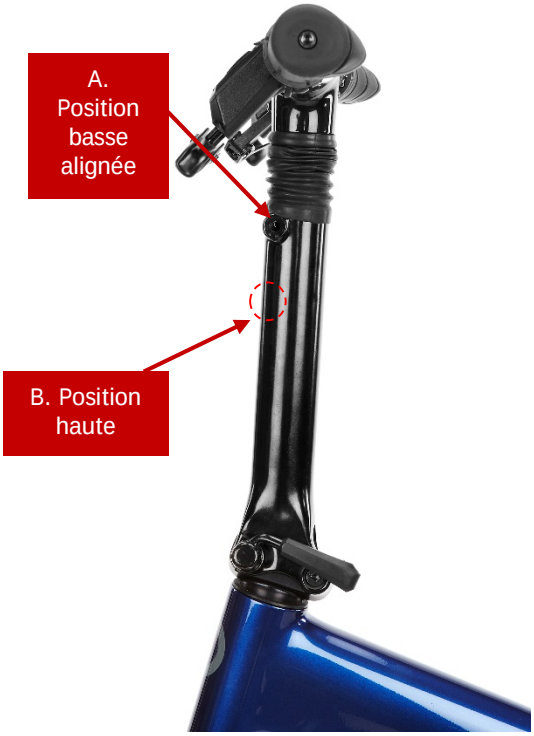
Desserrez et retirez le boulon de la potence à l'aide d'un outil Torx, comme illustré.

Soulevez le couvre-potence en caoutchouc pour exposer la position basse.

Note : le trou « B. Position haute « indique la hauteur maximale de la potence.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Poussez vers le bas pour aligner la position basse.



Vérifiez que le trou de boulon ainsi que celui de la position haute ou basse de la potence sont parfaitement alignés.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Réinsérez le boulon de la potence et resserrez à un couple de 6-8 Nm.

ATTENTION ! Vérifiez que le boulon traverse le trou « A. Position basse « ou « B. Position haute « de la partie supérieure de la potence.

Rabaissez le couvre-potence en caoutchouc.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.7 Assemblage du porte-outil du tube de selle G3

1.1. Orientez le porte-outil de la façon illustrée

1.2. Placez le porte-outil Snap-Rail (B) au-dessus des glissières de la selle, de la façon illustrée.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

1.3. Faites pression sur le côté droit du porte-outil Snap-Rail (B) jusqu'à ce que ce côté soit positionné correctement sur la traverse côté droit de la selle.

1.4. Faites pression sur le côté gauche du porte-outil Snap-Rail (B) jusqu'à ce que ce côté se soit positionné correctement sur la traverse côté gauche de la selle.

1.5. Vérifiez que les deux côtés du porte-outil Snap-Rail (B) sont positionnés correctement sur les traverses de la selle.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

1.6. Poussez le porte-outil Snap-Rail (B) vers l'avant de la selle.

1.7. Insérez la clé Allen de 4 mm (A) fournie avec le Gocycle.

L'installation du porte-outil est terminée.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.8 Assemblage des réflecteurs avant et arrière

Des réflecteurs avant et arrière sont fournis en standard avec votre Gocycle ; vous les trouverez dans le sac des petites pièces.

Pour installer le réflecteur arrière :

Montez le réflecteur arrière sur la partie haute de la tige de selle.

ATTENTION ! Ne montez pas le réflecteur arrière trop près de la selle car il pourrait être caché par vos vêtements

Ouvrez l'étrier du réflecteur arrière.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Placez l'étrier autour de la partie haute de la tige de selle et serrez avec un tournevis pour le maintenir en place comme indiqué.

Montez le réflecteur arrière (rouge) sur l'étrier en vérifiant qu'il fait bien «clic».

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Ajustez l'étrier pour que le réflecteur soit vertical.

Fixez le réflecteur monté en position verticale comme indiqué.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Pour installer le réflecteur avant :

Levez le couvre-potence en caoutchouc pour exposer la partie haute de la potence.

Ouvrez l'étrier du réflecteur.

Placez l'étrier autour de la partie haute de la potence et serrez avec un tournevis pour le maintenir en place comme indiqué.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Montez le réflecteur avant (blanc) sur l'étrier en vérifiant qu'il fait bien «clic».

Ajustez l'étrier pour que le réflecteur soit vertical.

Fixez le réflecteur monté en position verticale comme indiqué.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.9 Assemblage de la sonnette

Sonnette et support de montage

(*Fournis dans le sac des petites pièces*)

Fixez le support de montage sur le levier de frein, comme sur la photo.

Serrez le support de montage avec un outil Torx T10 à 2-3 Nm.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Sonnette installée

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

4.10 Enregistrement du Gocycle

IMPORTANT : IL FAUT ENREGISTRER VOTRE GOCYCLE !
Si le Gocycle n'est pas enregistré, son moteur cessera de fonctionner au bout de 100 km.

4.10.1 Enregistrement sur l'appli GocycleConnect : Avantages

Le Gocycle est doté de la technologie sans fil *Bluetooth*® et se connecte sur dispositif intelligent via l'appli Gocycle. Téléchargez et installez l'appli GocycleConnect sur votre appareil Apple ou Android pour profiter de nombreux avantages :

- Lecture en direct du chargement de la batterie
- Compteur kilométrique et compteur de trajet réinitialisable
- Compteur de calories réinitialisable
- Mise à jour des programmes du Gocycle
- Téléchargement des données du Gocycle pour le diagnostic des pannes
- Antivol : pour bloquer votre Gocycle en cas de vol
- Mise à jour des annonces importantes pour la sécurité

Vous pouvez personnaliser les réglages par l'appli et les sauvegarder pour les adapter à votre style de conduite et vos préférences en matière d'assistance motorisée :

- Effort de pédalage requis pour faire démarrer le moteur
- Effort de pédalage requis pour obtenir une assistance maximum du moteur
- Vitesse maximum
- Pédalage requis pour lancer l'assistance motorisée : MARCHE/ARRÊT

Compteur kilométrique

Le Gocycle est équipé d'un compteur kilométrique avancé qui mesure et enregistre la distance totale couverte. Comme dans une voiture, cette information ne peut pas être modifiée. Il est donc possible de connaître la distance parcourue avec le Gocycle depuis sa mise en service initiale.

4.10.2 Pré-enregistrement : État de livraison

Le Gocycle est expédié en *état de livraison* et il faudra l'enregistrer via l'appli GocycleConnect pour lui donner toutes ses fonctionnalités. L'état de livraison permet de faire 100 km en utilisation normale avant que le moteur cesse de fonctionner. Il est impératif d'enregistrer votre Gocycle avant d'avoir parcouru cette distance pour annuler la restriction et éviter la perte de fonction du moteur.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Avec le vélo stationnaire et non utilisé pendant plus de 60 secondes, le tableau de bord clignote et indique la distance parcourue en état de livraison. Plus le nombre de voyants est élevé, plus on se rapproche du moment où le moteur cessera de fonctionner. Un voyant correspond à 5 km.

Toute la distance de livraison est utilisée (Le moteur va cesser de fonctionner)

Aucune distance de livraison utilisée ; il reste 100km

Avant l'enregistrement : État de livraison	
Tableau de bord	Les voyants clignotent
Les voyants indiquent	la distance de livraison parcourue (Plus de voyants = plus de distance parcourue)
Restriction ?	Le moteur cessera de fonctionner quand tous les voyants clignoteront

4.10.3 Après l'enregistrement : Fonctionnement normal

Avec le vélo stationnaire et non utilisé pendant plus de 60 secondes, les voyants du tableau de bord défilent horizontalement. C'est un économiseur d'écran et le Gocycle est en mode *Standby*.

Après enregistrement : Fonctionnement normal	
Tableau de bord	Les voyants défilent horizontalement
Les voyants indiquent	Économiseur d'écran – le Gocycle est en Standby
Restriction ?	Pas de restriction

4.11 Installation de l'appli Gocycle – Questions fréquentes

Comment faire pour enregistrer le Gocycle pour le fonctionnement normal ?

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Téléchargez et installez l'appli Gocycle Connect dans l'Apple App Store ou Google Play, selon que votre appareil est Apple iOS ou Android. Suivez les instructions d'enregistrement. Pour toute information complémentaire, allez sur le site www.gocycle.com/app.

NOTE ! Il est impératif d'effectuer l'enregistrement avant de parcourir toute la distance de livraison pour éviter la perte de fonction du moteur.

Je n'ai pas d'appareil intelligent. Que faire ?

Votre détaillant Gocycle pourra vous aider à faire l'enregistrement lors de votre achat.

Pourquoi faut-il enregistrer le Gocycle ?

Votre sécurité est notre priorité absolue. En plus de vous donner de nombreux avantages, l'appli GocycleConnect nous permet de vous communiquer toutes les informations importantes sur l'entretien et la maintenance.

De temps à autre, nous voulons vous communiquer d'importantes informations sur la manière correcte d'exécuter les interventions d'entretien et de maintenance de votre Gocycle. Nous pourrons aussi vous envoyer d'importantes notices de sécurité concernant votre Gocycle.

NOTE : Veuillez assurer que les paramètres de filtrage de courriel de votre système sont mis à jour pour permettre de recevoir les emails de techsupport@gocycle.com. Nous n'utiliserons vos coordonnées pour aucun autre but que pour vous envoyer les informations de sécurité mentionnées ci-dessus.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

5 BATTERIE GOCYCLE AU LITHIUM

5.1 Informations importantes : batteries au lithium-ion

Les importantes informations qui suivent se rapportent à la batterie au lithium de votre Gocycle. Lisez-les attentivement pour assurer le bon fonctionnement et la sécurité de la batterie.

- Cette batterie a été conçue spécialement pour un Gocycle de troisième génération (G3). Notez qu'on peut aussi utiliser une batterie G3 sur les Gocycles G2. Ne l'utilisez avec aucun autre produit.

- Cette batterie est conçue pour rester dans le cadre du Gocycle en permanence et elle ne doit être retirée que dans un centre d'entretien Gocycle agréé ou avec l'aide d'un technicien de service Gocycle.

- Ne mettez pas la batterie en court-circuit, ne la démontez pas, ne l'endommagez pas et ne la modifiez pas.

- N'exposez pas la batterie au feu ni à des températures supérieures à 40°C.

- N'exposez pas la batterie à l'eau ni à l'humidité. L'eau peut corroder ou endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et la faire surchauffer, prendre feu, se casser ou fuir.

- Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à des chocs brutaux. Les chocs risquent d'endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et la faire surchauffer, prendre feu, se casser ou fuir.

- Utilisez uniquement le chargeur spécifié. Un chargeur inadapté peut causer des dommages matériels ou corporels en prenant feu ou causant des décharges électriques.

- Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant qu'elle charge.

- N'utilisez, ne chargez et n'entreposez la batterie que dans un environnement de température entre 0°C et 40°C et une humidité entre 45 % et 85 % HR.

5.2 Apprenez à connaître la batterie au lithium de votre Gocycle

1	Voyant 1
2	Voyant 2
3	Voyant 3
4	Voyant 4
5	Bouton (pour l'essai de charge et changer le mode de la batterie)
6	Port de charge

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

5.3 Batterie au lithium du Gocycle : Utilisation

5.3.1 Procédure de charge

Ouvrez le bouchon en caoutchouc du port de charge, comme indiqué

Tout en maintenant le bouchon en caoutchouc du port de charge ouvert, insérez le câble de charge, comme indiqué

Branchez le chargeur sur le secteur et allumez (si besoin est).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Le voyant du chargeur devient orange pour indiquer qu'il est en train de charger.

Temps de charge : jusqu'à 7 heures

Le niveau de charge de la batterie s'affiche sur le tableau de bord du Gocycle. (Voir en 6.1 Familiarisez-vous avec le tableau de bord du Gocycle pour plus d'informations). Quand la batterie est entièrement chargée, le tableau de bord affiche 10 voyants du côté gauche.

Quand la batterie est entièrement chargée (10 voyants allumés sur le tableau de bord), débranchez la prise.

Retirez le câble de charge et remettez le bouchon en caoutchouc dans le port de charge

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

MEILLEURE PRATIQUE ! Une fois la batterie complètement chargée et le chargeur déconnecté, éteignez la batterie en la mettant en mode Sommeil. Voir la section 5.3.4 Remettre la batterie en mode de veille pour plus d'informations.

Vérifiez que le bouchon en caoutchouc du port de charge est en place avant de rouler.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

5.3.2 Mode opérationnel de la batterie (Réveil de la batterie)

La batterie doit être en *Mode opérationnel* avant qu'on puisse rouler en Gocycle. Si la batterie n'est pas en *Mode opérationnel*, le Gocycle ne peut pas fonctionner, les vitesses ne passent pas et le moteur ne marche pas.

Pour réveiller la batterie :

Appuyez sur la manette jusqu'à ce que les voyants commencent à clignoter

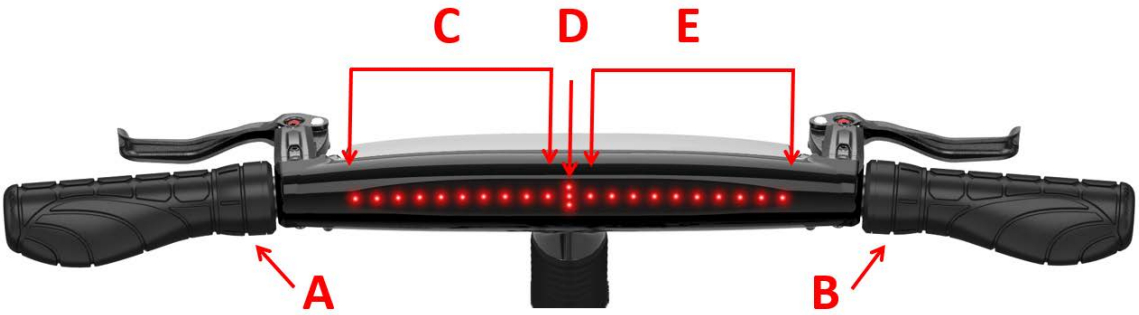
Les deux voyants de gauche (1, 2) commencent à clignoter quand la batterie se réveille

Les voyants du tableau de bord s'allument pour confirmer que le Gocycle est prêt à partir

5.3.3 Vérification du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge de la batterie s'affiche sur le tableau de bord pendant que vous roulez. Si le Gocycle est stationnaire (y compris pendant la charge) pendant plus d'une minute (60 secondes), l'économiseur d'écran s'affiche. Faites tourner l'une des manettes rotatives pour voir le niveau de charge.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



A	Manette rotative gauche
B	Manette rotative droite
C	Indicateur de niveau de charge de la batterie/indicateur de mode
D	Vitesse sélectionnée
E	Affichage de la vitesse

Le niveau de charge de la batterie s'affiche en zone **C**, indiquée ci-dessus. Chaque voyant représente environ 10% de la charge de la batterie, donc 10 voyants allumés = 100 %, 3 voyants = 30 % etc.

Quand vous roulez avec le moteur en marche, le niveau de charge de la batterie diminue progressivement, et donc moins de voyants s'allument. Quand un seul voyant clignote, c'est que la batterie a atteint son niveau bas. Le Gocycle se met alors automatiquement en mode *Économie d'énergie*. Voir en 6.3.2.5 Économie d'énergie pour un complément d'informations.

5.3.4 Remettre la batterie en mode de veille

Si aucune activité n'est détectée par le Gocycle, la batterie se met en mode de veille au bout d'environ 5 heures.

Pour entrer manuellement en mode de veille, appuyez sur la manette et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que les voyants de droite (3, 4) commencent à clignoter

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Les voyants (3, 4) continuent à clignoter pendant que la batterie se met en *Mode de veille.*

Tous les voyants (1, 2, 3, 4) clignotent pour confirmer que la batterie est entrée en *Mode de veille.*

Les voyants restent éteints

En *Mode de veille*, aucun voyant n'est allumé sur le tableau de bord.

5.3.5 Mode de veille automatique

La batterie se met automatiquement en *Mode de veille* au bout de 5 heures sans utilisation. Vérifiez que la batterie est en *Mode Opérationnel* avant de rouler. Si le Gocycle est branché sur le chargeur et que le chargeur est en train de charger, il ne se mettra jamais en *Mode de veille*.

5.4 Batterie au lithium du Gocycle : précautions et maintenance

Les batteries ne sont pas éternelles. Comme toutes les batteries au lithium-ion utilisées dans la plupart des produits marchant sur batterie, la batterie du Gocycle se détériore lentement avec le temps. Les batteries au lithium-ion commencent à se dégrader dès leur fabrication en raison d'une réaction chimique qui augmente l'impédance interne des cellules — et finit par réduire la capacité de la batterie à débiter sa charge. Pour cette raison, une batterie neuve fonctionne toujours mieux qu'une de six mois.

Pour maximiser la durée d'utilisation potentielle de votre batterie Gocycle, suivez ces conseils :

- Avant la première utilisation, chargez la batterie à fond.
- Le niveau de charge indiqué sur le tableau de bord et la capacité de la batterie peuvent varier au cours des premières utilisations. Après dix cycles de décharge et de charge, la batterie et les voyants de niveau deviendront plus constants.
- Votre batterie passera automatiquement en mode de protection contre l'épuisement si elle est déchargée au-dessous d'un niveau critique. Rechargez la batterie aussitôt que possible après son

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

épuisement total. Les batteries laissées longtemps en état d'épuisement total subissent des dommages permanents.

- La chaleur accélère la dégradation des batteries. Si cela est possible, évitez d'utiliser ou de stocker la batterie à des températures élevées.

- Quand la batterie affiche moins de deux voyants allumés, chargez-la avant 48 heures. Mettez-la en charge, et quand la charge est complète, appuyez sur le bouton de veille. Ne laissez pas une batterie presque épuisée rester inutilisée plus d'un mois. La batterie se déchargerait lentement jusqu'à épuisement total, et ceci ferait subir un dommage permanent aux cellules.

5.5 Expédition et manutention des batteries au lithium

Comme toutes les batteries au lithium-ion, la batterie du Gocycle est classée parmi les Marchandises dangereuses diverses de Classe 9 et, en tant que telle, elle doit être emballée, expédiée et manipulée conformément aux directives strictes imposées par les organismes internationaux de transports aériens, maritimes et routiers.

Ne tentez jamais de transporter votre batterie au lithium-ion par avion sans avoir au préalable obtenu l'autorisation de la compagnie aérienne. Ne mettez au rebut aucun des emballages de la batterie.

5.6 Mise au rebut de la batterie

Quand votre batterie Gocycle au lithium aura atteint la fin de sa durée d'utilisation, il faudra la recycler ou la mettre au rebut correctement :

- Ne jetez pas les batteries avec les ordures ménagères.

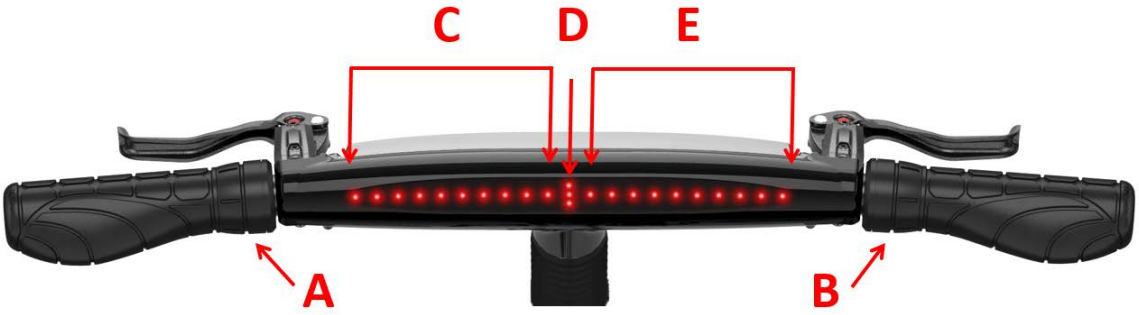
- Quand la batterie ne tiendra plus la charge, contactez votre station de recyclage ou l'agence pour l'environnement pour savoir comment la mettre au rebut.

- Les batteries au lithium-ion sont classées parmi les marchandises dangereuses diverses de Classe 9. Consultez votre municipalité pour tout conseil en matière de stockage, manipulation et expédition.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

6 FONCTIONNEMENT

6.1 *Familiarisez-vous avec le tableau de bord du Gocycle*



A	Manette rotative gauche
B	Manette rotative droite
C	Indicateur de niveau de charge de la batterie/indicateur de mode/indicateur de consommation d'énergie
D	Vitesse sélectionnée
E	Affichage de la vitesse

REMARQUE : Si le Gocycle est stationnaire (y compris en train de charger) pendant plus d'une minute (60 ssecondes), l'économiseur d'écran s'affiche. Faites tourner une des manettes pour voir le niveau de charge.

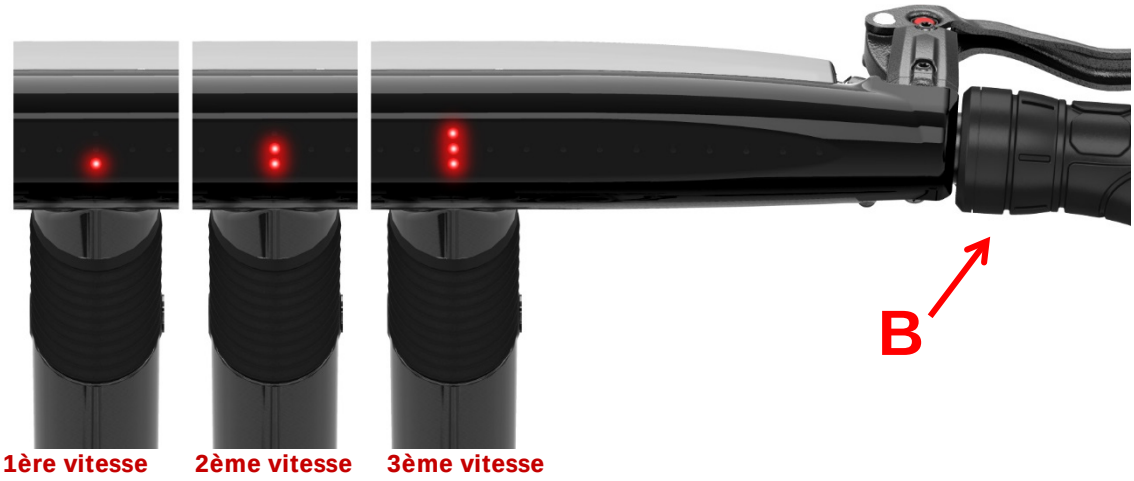
6.2 Comprendre le changement de vitesse électronique

Votre Gocycle est équipé d'un changement de vitesse électronique. Quand vous roulez, il suffit de faire tourner la manette droite **B** « poignet vers le bas » pour monter de vitesse. Le Gocycle comprend aussi un rétrogradeur prédictif. Quand vous ralentissez, le Gocycle descend automatiquement de 3ème en 2nde (à la vitesse de 7 voyants) et de 2nde en 1ère (à la vitesse de 3 voyants). Il est possible de surpasser le rétrogradeur automatique en faisant tourner la manette droite **B** « poignet vers le haut » pour rétrograder.

ATTENTION ! Le changement de vitesse électronique peut paraître sensible par rapport à un changement de vitesse mécanique classique. Familiarisez-vous avec le passage des vitesses avant de rouler sur une route encombrée ou dans la circulation.

Prenez bien garde quand vous portez des gants. Les gants réduisent la sensibilité des doigts et risquent de vous faire sélectionner la mauvaise vitesse.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Changement de vitesse électronique : sélection avec la manette **B**	
Faire tourner « poignet vers le bas »	pour monter de vitesse ; par ex. de la 2nde à la 3ème
Faire tourner « poignet vers le haut »	pour rétrograder ; par ex. de la 3ème à la 2nde

6.2.1 Marche/Arrêt du rétrogradeur prédictif

Sélectionnez le mode 17

Faites tourner la manette **B** « poignet vers le bas » pour choisir entre Marche et Arrêt.

(Rétrogradeur prédictif en marche— représenté par le signe "+" comme indiqué)

(Rétrogradeur prédictif à l'arrêt – représenté par le signe "-" comme indiqué)

Sauvegardez votre préférence en tournant la manette A « poignet vers le bas »et en la maintenant— le mode de conduite clignotera pour confirmer la fin de la sélection.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Mode	Marche/arrêt du rétrogradeur prédictif
Voyants allumés	17
Description du mode	Permet de mettre le rétrogradeur prédictif en marche ou à l'arrêt.

6.3 Modes de conduite

Vous pouvez conduire votre Gocycle en différents modes adaptés à votre style personnel. L'assistance motorisée commencera et s'arrêtera à différentes vitesses – vous pouvez commander ce dispositif soit avec la manette gauche(**A**) en la faisant tourner « poignet vers le bas » soit avec les pédales, ou une combinaison des deux. Voir en 6.3.1 Tableau de référence des modes de conduite pour plus d'informations.

Avant de sélectionner le mode désiré, il est important de vérifier que vous avez choisi un mode légal dans la région où vous roulez.

ATTENTION ! Sélectionnez un mode de conduite légal dans le pays d'utilisation. En cas de doute, contactez l'administration chargée des transports. Les modes 1, 2, 3 et 4 sont conformes à la norme EN 15194 qui a été adoptée par la plupart des pays de l'Union Européenne.

Les sections suivantes expliquent les différences entre les modes de conduite et comment les sélectionner.

NOTE : En plus des modes 1 à 4, votre Gocycle a été préprogrammé avec plusieurs modes utiles pour le réglage des vitesses et la recherche des pannes. Ne tentez pas de rouler en Gocycle, sauf sur instruction, dans tout autre mode préinstallé sur le Gocycle.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

6.3.1 Tableau de référence des modes de conduite

			Démarrage et arrêt du moteur			Vitesse du moteur (Nombre de voyants) (E)				Contrôle de la vitesse du moteur			
Mode N°	Nom du mode	Voyants sur le tableau de bord	Comment démarrer le moteur	Comment arrêter le moteur	Rotation continue de la manette A « poignet vers le bas » pour actionner le moteur	Pas de moteur	Démarrage du moteur	Puissance diminuée à partir de cette vitesse (Vitesse de dégression)	Pas de moteur	Le pédalage commande la puissance du moteur	Rotation de la manette A « poignet vers le bas » pour l'assistance motorisée maximum	Avertissement batterie bientôt épuisée (1 voyant clignote)	Conforme à EN 15194
1	*City*		Léger effort sur les pédales	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort sur les pédales	X	0–1	2	5	8+	√	√	Le moteur ne démarre pas à moins qu'on fasse tourner la manette A « poignet vers le bas »	√
2	*Eco*		Effort modéré sur les pédales	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort sur les pédales	X	0–1	2	5	8+	√	√	Le moteur ne démarre pas à moins qu'on fasse tourner la manette A « poignet vers le bas »	√
3	*Sur demande*		Pédales + Rotation de la manette A « poignet vers le bas »	Arrêter de pédaler ou lâcher la manette	√	0–1	2	5	8+	X	√	Le moteur ne démarre pas à moins qu'on fasse tourner la manette de sélection A « poignet vers le bas »	√
4	*Eco + (Personnalisé)*		Effort modéré/ intense sur les pédales	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort sur les pédales	X	0–1	2	5	8+	√	√	Le moteur ne démarre pas à moins qu'on fasse tourner la manette A « poignet vers le bas »	√

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés

			Personnalisable par une appli (voir www.gocycle.com/app pour un complément d'informations).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés

6.3.2 Sélection d'un mode de conduite

Consultez le tableau 6.3.1 Tableau de référence des modes de conduite.

Vous pouvez rouler en Gocycle en différents modes selon votre style de conduite personnel. L'assistance moteur débutera et s'arrêtera à différentes vitesses – on peut les commander soit en faisant tourner la manette **A** « poignet vers le bas » soit en pédalant, ou par une combinaison des deux. Pour tout renseignement supplémentaire, voir ci-dessus. Pour afficher le mode de fonctionnement : faites tourner et maintenez les manettes rotatives **A** et **B** « poignet vers le bas ». Le mode de fonctionnement actuel apparaîtra sur le tableau de bord (**C**). Pour sélectionner un mode de conduite : faites tourner et maintenez les manettes rotatives **A** et **B** « poignet vers le bas » jusqu'à ce que tous les voyants clignotent et le mode de fonctionnement s'affichera sur le tableau de bord (**C**). Faites tourner la manette de sélection **B** « poignet vers le bas » plusieurs fois de suite jusqu'à arriver au mode voulu (**C**). Pour sauvegarder ce mode, faites tourner la manette **A** « poignet vers le bas » jusqu'à ce que les voyants clignotent, puis relâchez la manette.

ATTENTION ! N'essayez pas de changer de mode tout en roulant. Tenter de changer de mode en roulant affecte sérieusement la concentration du/de la cycliste et augmente considérablement les risques d'accident grave ou même mortel pour lui/elle.

6.3.2.1 Mode *City*

√ EN 15194

Le mode *City* utilise le capteur de couple du Gocycle, et le niveau d'assistance motorisée est commandé par le pédalage du/de la cycliste. (Pédalage fort = assistance élevée, pédalage modéré = moins d'assistance du moteur).

Avec ce mode, dans les limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tant que le/la cycliste pédale, le moteur démarre automatiquement et continue à fonctionner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte. Pour obtenir une assistance maximum, faites tourner la manette A « poignet vers le bas ».

Au-dessus de la vitesse maximum du moteur, le moteur s'arrête. Il n'y a pas besoin de faire tourner la manette A « poignet vers le bas ». Quand les pédales ne tournent plus, ou qu'il y a moins d'effort de pédalage, le moteur s'arrête.

ATTENTION ! Le moteur continue à fonctionner tant qu'il y a un effort de pédalage et qu'il n'a pas atteint sa vitesse maximum. Pour arrêter le moteur, arrêtez de pédaler ou réduisez l'effort de pédalage.

Mode	*City*
Voyants	1
Manette rotative gauche A	Pas besoin de faire tourner « poignet vers le bas ».
Pédales	Commandent le niveau d'assistance motorisée — elles doivent tourner
Démarrage du moteur	Effort de pédalage **léger**
Assistance motorisée maximum	Effort de pédalage **modéré**, ou faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la.
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	Jusqu'à 25 km/h

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

6.3.2.2 Mode *Eco*

√ EN 15194

Le mode *Eco* fonctionne de la même manière que le mode *City*, sauf que le/la cycliste doit pédaler plus fort pour obtenir l'assistance du moteur. Utilisez ce mode si vous voulez économiser votre batterie et aller plus loin.

Avec ce mode, dans les limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tant que le/la cycliste pédale, le moteur démarre automatiquement et continue à fonctionner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte. Pour obtenir une assistance maximum, faites tourner la manette A « poignet vers le bas ».

Au-dessus de la vitesse maximum du moteur, le moteur s'arrête. Il n'y a pas besoin de faire tourner la manette A « poignet vers le bas ». Quand les pédales ne tournent plus, ou qu'il y a moins d'effort de pédalage, le moteur s'arrête.

ATTENTION ! Le moteur continue à fonctionner tant qu'il y a un effort de pédalage et qu'il n'a pas atteint sa vitesse maximum. Pour arrêter le moteur, arrêtez de pédaler ou réduisez l'effort de pédalage.

Mode	*Eco*
Voyants	2
Manette rotative gauche A	Pas besoin de faire tourner « poignet vers le bas ».
Pédales	Commandent le niveau d'assistance motorisée — elles doivent tourner.
Démarrage du moteur	Effort de pédalage **modéré**
Assistance motorisée maximum	Effort de pédalage **intense**, ou faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la.
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	Jusqu'à 25 km/h

6.3.2.3 Mode *Sur demande*

√ EN 15194

Dans le mode *Sur demande*, le/la cycliste peut simplement choisir de bénéficier ou non de l'assistance motorisée. Sélectionnez ce mode si vous désirez faire du vélo sans assistance motorisée, ou seulement quand vous en voudrez.

Avec le mode *Sur demande*, dans les limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tout en pédalant, il suffit de faire tourner « poignet vers le bas » la manette A pour démarrer et garder l'assistance motorisée. Le moteur continuera à fonctionner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte, ou que les pédales cessent de tourner, ou que la manette A soit relâchée. Quand les pédales arrêtent de tourner ou que la manette est relâchée, le moteur s'arrête.

Remarque : Avoir beaucoup recours à l'assistance motorisée réduit considérablement l'autonomie et augmente l'usure des composants du moteur. Voir en 6.6 Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle pour un complément d'informations sur la manière de tirer un rendement maximal du Gocycle.

ATTENTION ! Le moteur continue à fonctionner tant que la manette B est tournée « poignet vers le bas » et que les pédales tournent. Pour arrêter le moteur, arrêtez de pédaler ou relâchez la manette B.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Mode	*Sur demande*
Voyants	3
Manette rotative gauche A	Faites tourner « poignet vers le bas » et maintenez pour que le moteur marche
Pédales	Doivent tourner pour que le moteur fonctionne
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	Jusqu'à 25 km/h

6.3.2.4 *Eco+* (Mode *Personnalisé*)

Le réglage en usine du mode *Personnalisé* est Eco+, qui fonctionne de la même manière que le mode *Eco* sauf que le/la cycliste doit pédaler plus fort pour obtenir l'assistance. Choisissez ce mode si vous désirez faire encore plus d'économies de batterie et augmenter votre autonomie.

Avec ce mode, dans les limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tant que le/la cycliste pédale, le moteur démarre automatiquement et continue à tourner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte. Pour obtenir un maximum d'assistance du moteur, faites tourner « poignet vers le bas » la manette A.

Au-dessus de la vitesse maximum du moteur, le moteur s'arrête. Il n'y a pas besoin de faire tourner « poignet vers le bas » la manette A. Quand les pédales ne tournent plus, ou qu'il y a moins d'effort de pédalage, le moteur s'arrête.

Mode	*Personnalisé*	*Eco+ (Réglage en usine)*
Voyants	4	4
Manette rotative gauche A	Personnalisable via l'appli Gocycle Visitez www.gocycle.com/app pour toutes les informations.	Pas besoin de faire tourner « poignet vers le bas ».
Pédales		Commandent le niveau d'assistance motorisée — elles doivent tourner.
Démarrage moteur		Effort de pédalage **modéré / intense**
Assistance motorisée maximum		Effort de pédalage **intense**, ou faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la.
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)		Jusqu'à 25 km/h

Le mode *Personnalisé* permet au/à la cycliste de modifier divers réglages de mode, y compris :

- Effort de pédalage requis pour que le moteur démarre
- Effort de pédalage requis pour obtenir l'assistance maximum du moteur
- Vitesse maximum
- Pédalage nécessaire pour la marche ou l'arrêt de l'assistance motorisée
- Mise à jour logicielle

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

- Recherche de pannes

Gocycle est compatible Bluetooth® et nécessite l'appli Gocycle pour se connecter via un appareil intelligent. L'utilisateur peut personnaliser les réglages via l'appli et sauvegarder les réglages adaptés à son style de conduite et à ses préférences d'assistance.

Pour tout complément d'informations, merci de visiter www.gocycle.com/app ou de contacter votre revendeur.

ATTENTION ! Il est possible de régler le mode *Personnalisé* pour obtenir une vitesse supérieure à la vitesse maximum définie par la norme européenne EPAC EN 15194.

Consultez l'administration chargée des transports pour toute information sur les restrictions légales.

6.3.2.5 Économie d'énergie

Votre Gocycle se met automatiquement sur le mode *Économie d'énergie* quand la batterie arrive à un niveau bas. Ce mode est indiqué par le voyant de niveau bas de batterie (un voyant qui clignote) sur le tableau de bord. Tous les modes de conduite se mettent automatiquement sur le mode *Économie d'énergie* quand la batterie atteint un niveau bas.

Si vous entrez en mode *Économie d'énergie*, le moteur fonctionne en puissance réduite uniquement quand vous faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et que les pédales tournent. Si les pédales ne tournent plus, ou que vous relâchez la manette rotative A, le moteur s'arrête.

Si vous continuez à rouler en mode *Économie d'énergie*, le niveau de charge de la batterie va continuer à baisser. Quand il n'y aura plus de voyants de niveau de charge allumés en section **C**, le moteur ne tournera plus. Le changement de vitesse électronique continuera à fonctionner.

ATTENTION ! Si vous avez roulé en Gocycle sous basse tension, en mode *Économie d'énergie*, chargez votre batterie dans les 12 heures. Sinon, la batterie peut subir un dommage permanent et la garantie sera invalidée.

6.4 Feu de jour (DRL)

Le Gocycle G3 est équipé d'un feu de jour (Daytime Running Light ou DRL). Un DRL améliore généralement la visibilité du véhicule aux autres usagers de la route —c'est un feu « pour être vu » utilisé surtout pendant la journée, tandis qu'un feu de nuit éclaire normalement la route devant le/la cycliste – c'est un feu « pour voir » qu'on allume la nuit.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

ATTENTION ! Le DRL ne remplace pas les feux avant et arrière. Ne roulez jamais en vélo par faible luminosité sans feux avant et arrière appropriés, installés et allumés, en plus du DRL. Ces feux doivent répondre aux normes nationales du pays d'utilisation ou les surpasser.

Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un marchand de cycles digne de confiance pour savoir quelles sont les exigences minimum recommandées en matière d'éclairage dans votre pays ou région.

- Pour votre référence quand vous choisirez des feux, la tige de selle et le haut de la potence de votre Gocycle ont un diamètre de 34,9 mm. Nous vous recommandons de choisir des feux munis de fixations à étrier de longueur variable.

6.4.1 Modes du feu de jour

On a le choix entre 4 modes de marche du feu de jour. Chaque mode est indiqué par jusqu'à 4 voyants bleus sur le tableau de bord. On sélectionne les modes par simple rotation de la manette A « poignet vers le haut ». Le mode DRL actif sera confirmé par une séquence de voyants bleus sur le tableau de bord.

Le feu de jour s'allume automatiquement quand le Gocycle est mis en marche. Il commence toujours par se mettre en mode de « marche par défaut ». Quand le Gocycle s'arrête, le DRL s'éteint au bout d'un moment.

Pour allumer et éteindre le feu de jour manuellement, faites tourner la manette A « poignet vers le haut » et maintenez-la environ 5 secondes pour mettre le DRL sur marche ou arrêt.

6.4.1.1 Feu de croisement fixe : Mode 1

Ce mode a une lumière fixe et est recommandé pour utilisation par faible luminosité ou la nuit.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

6.4.1.2 Feu de croisement fixe plus flash : Mode 2

Ce mode a une lumière fixe accompagnée d'un effet de flash stroboscopique. Il est recommandé pour utilisation par faible luminosité ou la nuit, et se base sur la préférence du/de la cycliste. Note : dans certains pays, les feux stroboscopiques ne sont pas permis aux vélos. Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un marchand de cycles digne de confiance pour savoir quelles sont les exigences minimum recommandées en matière d'éclairage dans votre pays ou région.

6.4.1.3 Feu de route fixe : Mode 3

Ce mode a une lumière fixe plus intense que celle des modes 1 et 2 et est uniquement recommandé pour utilisation en plein jour.

6.4.1.4 Feu de route fixe plus flash : Mode 4

Ce mode a une lumière fixe de la même intensité que celle du mode 3, accompagnée d'un effet de flash stroboscopique. Il est uniquement recommandé pour utilisation en plein jour, et se base sur la préférence du/de la cycliste. Note : dans certains pays, les feux stroboscopiques ne sont pas permis aux vélos. Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un marchand de cycles digne de confiance pour savoir quelles sont les exigences minimum recommandées en matière d'éclairage dans votre pays ou région.

6.4.2 Activation des modes stroboscopiques

Le Gocycle G3 est livré avec les modes stroboscopiques 2 et 4 du DRL désactivées. Pour activer ces modes, maintenez les manettes A et B tournées « poignet vers le bas » pendant 15 secondes jusqu'à ce que tous les voyants du tableau de bord clignotent.

Faites tourner la manette B « poignet vers le bas » jusqu'à ce que les 18 voyants s'affichent sur le tableau de bord.

Faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la pendant 5 secondes » jusqu'à ce que les 18 voyants clignotent.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Faites tourner la manette B « poignet vers le bas » jusqu'à ce que 6 voyants s'affichent.

Faites tourner la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la pendant 5 secondes » jusqu'à ce que les voyants clignotent.

Pour désactiver ces modes, répétez les étapes ci-dessus mais sélectionnez 7 voyants à la place de 6 pour désactiver les modes stroboscopiques.

6.4.3 Paramétrage du mode DRL par défaut

Pour paramétrer le mode DRL par défaut (le mode sélectionné à l'allumage du feu de jour), entrez mode 18 tel que décrit en 6.4.2.

Les modes 1 à 4 de feu de jour par défaut correspondent aux voyants 1-4. Dans le cas où vous ne voudriez pas que le feu de jour s'allume automatiquement quand le Gocycle marche, sélectionnez et sauvegardez 5 voyants. Ceci signifie que le fonctionnement du DRL sera manuel et qu'on l'allumera et l'éteindra en faisant tourner la manette A « poignet vers le haut » et en la maintenant pendant 5 secondes.

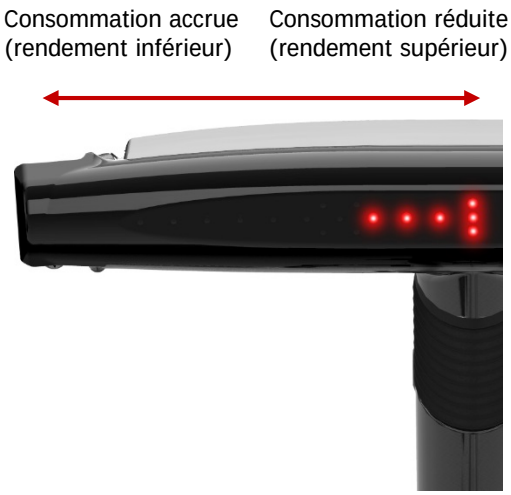
Mode	Réglage du feu de jour
Voyants	18
Description du mode	Permet le réglage du DRL
Mode par défaut : Feu de croisement fixe	18-1
Mode par défaut : Feu de croisement fixe + flash	18-2
Mode par défaut : Feu de route fixe	18-3
Mode par défaut : Feu de route fixe + flash	18-4
Mode par défaut : Pas de DRL	18-5
Modes stroboscopiques 2 & 4 activés	18-6
Modes stroboscopiques 2 & 4 désactivés	18-7

En cas de doute, consultez votre détaillant ou l'agence nationale de normalisation pour savoir quels modes DRL sont autorisés dans votre territoire.

6.5 Compteur de consommation d'énergie

Le compteur de consommation d'énergie est disponible dans tous les modes de conduite. Quand vous roulez et que le moteur est en marche, la consommation de la batterie s'affiche de manière interactive à la place du niveau de charge de la batterie (section **C** du tableau de bord).

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Plus il y a de voyants allumés, plus le moteur consomme d'énergie et plus votre batterie s'épuise vite. Pour maximiser le rendement et réduire la consommation du moteur, pédalez plus fort.

Quand le moteur n'est pas en marche, ou si vous pédalez plus vite que la vitesse du moteur, le tableau de bord affiche automatiquement le niveau de charge de la batterie.

6.6 Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle

Le moteur électrique du Gocycle est conçu pour améliorer les performances en vous aidant à aller d'un point à autre plus rapidement et avec moins d'efforts. Il n'est pas conçu pour être le seul mode de propulsion du vélo.

Comme avec une voiture, la vitesse et l'autonomie (en rapport avec la consommation d'énergie) sont difficiles à définir car ces deux facteurs sont très affectés par un grand nombre de variables. Pour le Gocycle, on doit tenir compte, sans s'y limiter, du poids du/de la cycliste (y compris les vêtements et les bagages), du type de pneus, du relief, de la surface, du vent et bien sûr de la cadence de pédalage du/de la cycliste.

La recette est simple. L'utilisation continue de l'assistance motorisée en roulant, ou la sélection d'un mode de conduite à vitesse plus élevée aura un effet négatif sur l'autonomie de la batterie. Utiliser modérément l'assistance motorisée tout en pédalant le plus possible assurera la meilleure autonomie possible.

Pour obtenir les meilleurs résultats de votre Gocycle, lisez attentivement les points suivants :

1. *Pédalage* : nous recommandons, pour tirer le meilleur rendement, de toujours continuer à pédaler. Le moteur ne doit être utilisé que comme «supplément» ou «regain» d'énergie. Rouler sans pédaler (quand le mode de conduite le permet) réduit considérablement l'autonomie de la batterie.

2. *Poids excessif :* quand cela est possible, essayez de tenir au minimum le poids combiné des vêtements, bagages et accessoires. Surcharger le Gocycle réduit l'autonomie de la batterie, affecte également le maniement du vélo et augmente les contraintes subies par l'embrayage, la boîte de vitesses et le moteur, ce qui diminue potentiellement la durée d'utilisation du produit.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

3. *Pneus* : Veillez à ce que les pneus soient gonflés correctement. Voir en 7.11 Pneus pour plus d'informations.

4. *Style de conduite :* quand les terrains accidentés (par ex. chaussée dégradée, nids de poule, ralentisseurs, etc.) sont inévitables, adaptez votre style de conduite.

ATTENTION ! Ne faites pas marcher le moteur quand vous passez sur des obstacles comme des ornières dans la chaussée ou des ralentisseurs, etc. Ceci ferait subir des contraintes accrues aux composants, réduirait la durée d'utilisation du vélo et invaliderait potentiellement la garantie.

5. *Décélération/freinage :* N'utilisez pas la puissance du moteur quand vous décélérez ou freinez. Réserver l'assistance motorisée aux moments où on en a besoin assure la meilleure autonomie possible de la batterie.

6. *Compteur de consommation d'énergie* : Surveillez votre compteur de consommation d'énergie. Pendant que vous roulez avec le moteur en marche, la consommation s'affiche de manière interactive, à la place du niveau de charge de la batterie. Plus il y a de voyants allumés, plus le moteur consomme d'énergie et plus la batterie s'épuise vite. Voir la section 6.5 pour plus d'informations.

7. *Temps de pluie* : Gocycle est un produit britannique, conçu pour résister à la météo du pays. Il est toutefois important de sécher le Gocycle avant de le ranger. L'atmosphère des villes peut être corrosive, et elle empire par temps de pluie. Nous vous recommandons d'inspecter votre Gocycle et de lui donner un simple coup de chiffon (si nécessaire) après usage en temps de pluie. Voir 7.4 Nettoyage et prévention de la corrosion.

6.7 Chaleur et protection contre la surchauffe

Le moteur du Gocycle est extrêmement compact et léger. Cette conception présente bien des avantages, mais elle a aussi des inconvénients – notamment, le moteur peut surchauffer.

Le moteur du Gocycle, pendant son fonctionnement normal, devient chaud, tout comme le pot d'échappement ou le moteur d'une moto ou mobylette.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Avertissement ! Pendant l'utilisation et un moment après, la zone du moteur (entourée de rouge) est chaude au toucher !

ATTENTION ! Une extrême prudence est recommandée quand on tente de toucher toute partie du moteur après sa marche – la même prudence dont on doit faire preuve dans la cuisine avec des casseroles brûlantes ou de l'eau bouillante. Nous vous recommandons de ne pas toucher au moteur tant qu'il n'a pas été éteint au moins cinq minutes.

Le moteur et le dispositif de commande sont automatiquement protégés contre la surchauffe en cours de fonctionnement. Quand la température du moteur ou du dispositif de commande devient excessive, la puissance diminue graduellement pour éviter toute panne de ces composants. Cette situation peut se produire, par exemple, dans une longue montée en forte pente sous assistance motorisée maximum. Lorsque le dispositif de protection anti-surchauffe est activé, les voyants de vitesse (E) clignotent. Quand la température du moteur et/ou du dispositif de commande a suffisamment baissé, les voyants cessent de clignoter et la puissance maximum est de nouveau disponible.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

7 ENTRETIEN ET REGLAGES

7.1 Les centres d'entretien et de révision

Pour toute intervention d'entretien ou de révision, veuillez vous reporter au centre d'entretien Gocycle agréé le plus proche. Vous trouverez une liste des centres d'entretien agréés sur le site www.gocycle.com. Avant d'effectuer toute intervention d'entretien sur votre Gocycle, visitez www.gocycle.com/safety, où vous trouverez des informations importantes relatives à la sécurité.

NOTE : Au bout de 160 km de route et ensuite tous les 800 km, le tableau de bord fera clignoter alternativement tous les voyants de batterie C et tous les voyants de vitesse E, pour vous rappeler, pour votre sécurité, qu'il est temps de procéder à une révision ou une inspection. Si votre tableau clignote de cette manière, rendez-vous sur le site www.gocycle.com/safety et lisez les bulletins techniques importants et les informations de sécurité concernant votre modèle de Gocycle. Vous pourrez aussi télécharger et consulter le dernier Manuel de l'Utilisateur sur le site www.gocycle.com/manuals. Après avoir consulté www.gocycle.com/safety, vous pourrez maintenir en même temps la manette A et la manette B tournées poignets vers le bas pendant 3 secondes et le tableau retournera à son affichage normal. Notez qu'en réinitialisant ce rappel d'entretien, vous confirmez que vous avez consulté le site www.gocycle.com/safety, que vous avez compris les bulletins techniques et les nouvelles informations concernant votre Gocycle, et que vous avez téléchargé et consulté le Guide de l'Utilisateur de votre Gocycle.

7.2 Échéancier des révisions

Échéances recommandées pour les révisions	Intervention effectuée par	Kilométrage effectué	Échéance
Contrôles préalables à l'utilisation	Propriétaire	Avant chaque utilisation	Avant chaque utilisation
Révision	Revendeur Gocycle autorisé	Au bout des 160 premiers km	2 mois après l'utilisation initiale
Contrôles visuels	Propriétaire	Tous les 800 km	Tous les 3 mois
Consulter www.gocycle.com/safety	Propriétaire		Tous les 3 mois
Vérifier et mettre à jour conformément à la toute dernière version du logiciel	Propriétaire		Tous les 3 mois
Révision	Revendeur Gocycle autorisé	Tous les 3200 km	Tous les ans

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

7.3 Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km)

Les informations qui suivent donnent le détail des points de contrôle à effectuer obligatoirement tous les 3 mois ou 800 km (selon la première éventualité) d'utilisation du Gocycle. Ceci a pour but d'assurer votre sécurité sur le Gocycle et son meilleur rendement. Si vous trouvez qu'une pièce est endommagée ou mal réglée, demandez immédiatement l'aide du centre d'entretien Gocycle agréé le plus proche, qui vous aidera à rectifier tous les problèmes. Ne faites pas de réglage sans d'abord consulter le Manuel de l'Utilisateur ou votre revendeur Gocycle agréé pour garantir que le bon réglage est fait. Un réglage incorrect risque de mener à la panne prématurée d'un composant.

Comme n'importe quelle bicyclette normale, votre Gocycle n'est pas éternel. C'est un appareil mécanique qui subira des contraintes en roulant : ses pièces vont se fatiguer, des fissures apparaîtront et il deviendra dangereux à utiliser. Il est impossible de prédire le nombre de kilomètres qu'un vélo pourra faire car de nombreux variables affectent la durée d'utilisation du produit :

- Poids du/de la cycliste
- Style de conduite
- Pression et type de pneus
- Surface de la chaussée
- Si le vélo a été accidenté ou endommagé en transit
- Si on a fait rouler le vélo sur des obstacles comme des nids de poule ou des bords de trottoirs
- Quantité et poids des bagages portés
- Vitesse à laquelle on l'a fait rouler
- S'il a été utilisé brutalement ou vandalisé
- Durée d'exposition aux rayons ultraviolets du soleil
- Conditions de stockage, comme la température et l'humidité ambiante

Une conduite responsable et prudente, et un entretien régulier, conforme aux indications du présent manuel, devraient vous permettre de faire des milliers de kilomètres sur votre Gocycle. Il faudra toutefois inspecter le Gocycle tous les 800 km pour détecter toute fissure qui nécessiterait le remplacement du composant. Pour ce faire, nettoyez soigneusement le Gocycle avec un chiffon humide. Éliminez toute la poussière et les saletés. Inspectez bien les composants sous un éclairage suffisant.

Vous trouverez dans les pages suivantes les emplacements importants où des fissures peuvent se former. Si une fissure fait plus de 3 mm de long, ne vous servez plus du Gocycle et contactez immédiatement techsupport@gocycle.com. Dans les conditions normales, les pièces sous garantie seront remplacées.

ATTENTION ! Ne pas inspecter soigneusement le Gocycle risque d'avoir de lourdes conséquences et pourrait entraîner des blessures graves ou même fatales.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

IMPORTANT : Consultez le site www.gocycle.com/safety pour voir les bulletins techniques pouvant concerner le numéro de cadre de votre vélo.

NOTE : Un entretien plus fréquent peut être nécessaire pour les Gocycle utilisés dans des conditions difficiles ou avec une conduite agressive.

1. Surveillance des fissures et ruptures par fatigue (Section 7.3)

ATTENTION ! Quand il n'est pas monté correctement, le poussoir Lockshock (la pièce grise indiquée à gauche) risque d'être endommagé par un choc latéral, par ex. quand on plie le vélo pour le mettre dans une voiture ou l'en sortir, quand on le porte dans un bâtiment ou qu'on lui fait passer une porte. Si vous soupçonnez qu'un tel choc a eu lieu, ne vous servez plus du Gocycle et contactez Gocycle Tech Support.

2. Inspection des couvre-disque (Avant et arrière)
3. Chapeau de moyeu en bonne position pour éviter un excès de contamination par la poussière
4. Tous les boulons magform de l'ensemble Cleandrive sont présents x 12, 4-6 Nm (un est situé à l'avant du Cleandrive – vérifiez en repliant)
5. Boulons magform du pivot sont présents x 5, 4-6 Nm
6. Vérifiez que les pédales sont bien vissées, 35-40Nm
7. Vérifiez que les boulons des manivelles sont bien serrés, 35-40 Nm
8. Vérifiez que le boulon de la potence est serré, 7-8 Nm (Voir la Section 4.6.2 pour le réglage)
9. Vérifiez que le levier de serrage rapide est bien réglé et se ferme avec une force croissante pour maintenir le blocage du guidon
10. Vérifiez que les boulons de réglage d'inclinaison de la potence et les capuchons sont bien serrés, 7-8 Nm
11. Vérifiez que le jeu de direction n'est pas lâche. (Voir la Section 7.12 pour le réglage.)
12. Vérifiez le jeu des trois leviers à came de décrochage rapide sur les deux roues quand elles sont montées sur leur moyeu respectif (Voir la Section 7.8 pour le réglage)
13. Vérifiez que l'engrenage de moyeu n'a pas de mouvement excessif (à effectuer après la vérification de tous les leviers à came) (Voir la Section 7.14 pour le réglage)
14. Vérifiez que les deux freins fonctionnent correctement et que les leviers ne peuvent pas être tirés jusqu'au guidon
15. Vérifiez que le logiciel Gocycle est à jour.

ATTENTION ! Si vous découvrez une fissure de fatigue de plus de 3 mm de long, ou si vous soupçonnez qu'une pièce peut avoir reçu un choc inhabituel – par ex. si on a fait tomber le vélo – ne vous servez plus du Gocycle et contactez immédiatement techsupport@gocycle.com.

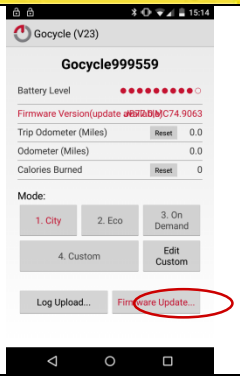
© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

12

13

14



15

7.4 Nettoyage et prévention de la corrosion

Nous vous conseillons de ne pas rouler en Gocycle par forte pluie et de ne pas le ranger dans un endroit humide ou mouillé. Veuillez lire en section 2.7 Conduite par temps de pluie de froid ou de verglas les recommandations de sécurité pour la conduite par temps humide.

Si toutefois vous vous trouvez sous la pluie, nous vous recommandons d'utiliser le moteur en prenant garde à la sécurité. Mettre le moteur en marche accumulera de la chaleur dans le moteur et les composants électroniques, et cette chaleur évaporera l'humidité de ces pièces sensibles. Faites bien attention quand vous roulez avec le moteur sur une chaussée humide, car elle sera glissante et le moteur risque de faire patiner la roue avant.

L'eau et l'humidité (et surtout les éclaboussures des routes salées pour éviter la formation de verglas) peuvent accélérer la corrosion (la rouille) des divers composants métalliques du Gocycle, et ceci réduira la durée d'utilisation du vélo. Si on laisse de l'eau et de l'humidité sur le vélo, on peut aussi causer une panne prématurée des composants électroniques, de la batterie ou du moteur. La garantie ne couvre pas les pannes prématurées par corrosion due à la négligence.

Suivez nos conseils :

- Si votre Gocycle a été éclaboussé, nous vous recommandons de l'essuyer aussitôt que possible avec une serviette ou un chiffon sec.
- Moins vous exposez votre Gocycle à l'humidité et à l'eau, plus il durera longtemps.
- Rangez votre Gocycle à l'intérieur de votre maison, appartement ou garage.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

- Pour nettoyer le Gocycle, nous vous recommandons de prendre une serviette ou un chiffon humide et un savon liquide doux. Passez d'abord le chiffon humide sur toutes les pièces, puis essuyez-les avec une serviette sèche.

- Pour nettoyer la jante et le pneu, retirez la roue PitstopWheel, faites tremper la jante et le pneu dans un seau d'eau savonneuse et puis essuyez-les avec une serviette.

ATTENTION ! Gardez votre Gocycle toujours propre et sec, si possible. Ne l'arrosez jamais avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression. N'utilisez jamais de cire, produit lustreur ou solvant.

7.5 Graissage

Il n'y a pas besoin d'inspecter, nettoyer ni graisser les composants internes du système Cleandrive®.

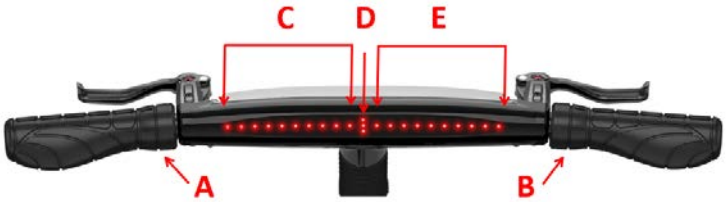
La boîte de vitesse, le moyeu arrière, les roulements du moyeu et le système de transmission à chaîne (Cleandrive) sont graissés en usine et, à moins que le Gocycle soit régulièrement exposé à un environnement à humidité élevée favorisant la corrosion, ces composants dureront toute la vie utile du vélo.

7.6 Réglage des vitesses

De temps à autre, il peut être nécessaire de régler vos vitesses ; par exemple, si vous entendez un bruit venant du moyeu arrière ou que votre Gocycle passe inopinément les vitesses. Le changement de vitesses électronique du Gocycle est étalonné en usine, mais il est possible de le réétalonner en réglant le servo par l'électronique, comme suit :

Sélectionnez le mode 15.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Une fois en mode 15, l'affichage montre la vitesse sélectionnée et l'étalonnage de chaque côté du réglage en usine.

En gardant les pédales immobiles, sélectionnez la vitesse que vous voulez régler avec la manette rotative **B.**

Maintenant, partez faire un tour en Gocycle — tout en pédalant, réglez la vitesse en faisant tourner les manettes **A** ou **B** « poignet vers le bas » selon qu'il sera nécessaire jusqu'à ce que la vitesse reste en place et qu'aucun bruit ne vienne du moyeu arrière.

Faites tourner la manette **A** « poignet vers le bas » pour mettre la position du servo vers la vitesse inférieure.

Faites tourner la manette **B** « poignet vers le bas » pour mettre la position du servo vers la vitesse supérieure.

Quand la vitesse est bien réglée et que vous êtes satisfait/e de l'étalonnage, arrêtez de pédaler.

Si aucun autre étalonnage n'est nécessaire, passez à la dernière étape.

S'il faut réétalonner d'autres vitesses, reprenez au début.

Pour sauvegarder le nouvel étalonnage, faites tourner les manettes **A** et **B** « poignet vers le bas » et maintenez-les jusqu'à ce que les voyants clignotent.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Mode	Réglage du changement de vitesse électronique
Affichage	15 voyants
Description du mode	Permet l'étalonnage du changement de vitesse électronique

7.7 Réglage des freins

Pour toute information sur la purge des freins hydrauliques de votre Gocycle, lisez attentivement les instructions du fabricant des freins, qui sont jointes à votre Guide de Fonctionnement et votre Guide de montage.

NOTE : La puissance des freins augmente au cours des 50 à 100 premières utilisations.

7.7.1 Purge des freins

Comme pour tous les freins hydrauliques, nous recommandons, pour obtenir les meilleures performances possibles, de faire purger les freins du Gocycle tous les 12 mois. Nous vous conseillons de faire purger les freins du Gocycle par un mécanicien spécialisé dans les cycles et ayant l'expérience de la purge des freins hydrauliques.

ATTENTION ! Le liquide de frein DOT 4 peut avoir un effet irritant sur les tissus humains. En cas de contact avec la peau, rincez à l'eau courante. En cas de contact avec les yeux, irriguez immédiatement à l'eau courante et continuez pendant 15 minutes. Consultez un médecin.

ATTENTION ! Le liquide de frein DOT 4 décape la peinture. Prenez soin d'éviter que le liquide de frein entre en contact avec les surfaces peintes. Si le liquide de frein entre en contact avec une surface peinte, essuyez-la immédiatement et nettoyez-la à l'isopropanol.

Mettez au rebut le liquide de frein épuisé conformément à la législation en vigueur.

Pour tout conseil supplémentaire, consultez les instructions du fabricant.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

7.7.2 Remplacement des plaquettes de frein

7.7.2.1 Remplacement des plaquettes du frein avant

Repérez et retirez les six boulons de fixation du capot du moteur

Retirez le capot du moteur

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Repérez et retirez les deux boulons de fixation de l'étrier.

Faites glisser l'étrier pour le détacher du disque.

Resserrez la goupille d'arrêt avec une pince, comme illustré.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Une fois la goupille resserrée, retirez-la avec une pince.

Poussez soigneusement les patins de frein du haut de l'étrier, comme illustré.

Pincez les deux patins et faites-les sortir de l'étrier. ATTENTION ! Les patins sont à ressort. Veillez à ne pas libérer accidentellement le ressort.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Remplacez les patins de frein si nécessaire avant le montage.

Remplacez les patins de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.

Remettez la goupille d'arrêt pour tenir les patins en position.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

ATTENTION ! Ne tentez pas de faire rouler votre Gocycle sans réinstaller les patins de frein et bloquer la goupille Vous risqueriez de causer un accident.

Remplacez l'étrier du frein avant. Serrez les boulons de fixation de l'étrier à un couple de 6–8 Nm.

Remplacez le capot du moteur.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Remplacez les six vis de fixation du capot du moteur. Serrez à un couple de 3–4 Nm.

ATTENTION ! L'efficacité de freinage des nouvelles plaquettes va augmenter avec le temps. N'oubliez pas de «roder» vos freins en faisant plusieurs freinages.

7.7.2.2 Remplacement des plaquettes du frein arrière

Repérez les deux boulons de fixation de l'étrier indiqués sur la photo.

Faites glisser l'étrier pour le détacher du disque.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Resserrez la goupille d'arrêt avec une pince, comme illustré.

Avec la goupille resserrée, retirez-la avec une pince.

Pincez les deux patins et faites-les sortir de l'étrier. ATTENTION ! Les patins sont à ressort. Veillez à ne pas libérer accidentellement le ressort.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Remplacez les patins de frein si nécessaire avant le montage.

Remplacez les patins de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.

Remettez la goupille d'arrêt pour tenir les patins en position.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

ATTENTION ! Ne tentez pas de faire rouler votre Gocycle sans réinstaller les patins de frein et bloquer la goupille.

Vous risqueriez de causer un accident.

Remplacez les deux boulons de fixation de l'étrier. Serrez à un couple de 6-8 Nm.

Vérifiez que l'étrier du frein est parallèle au disque une fois serré

ATTENTION ! L'efficacité de freinage des nouvelles plaquettes va augmenter avec le temps. N'oubliez pas de «roder» vos freins en faisant plusieurs freinages.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

7.8 Réglage des leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel

Les trois leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel doivent présenter la même résistance à la fermeture qu'à l'ouverture. De même que pour les contrôles préalables à l'utilisation, le **jeu** maximum, mesuré à la pointe du levier à came ouvert, ne doit pas dépasser 10 mm. Si les leviers présentent des résistances diverses à la fermeture/l'ouverture, ou bien un jeu de plus de 10 mm, il faudra régler les leviers à came avant l'utilisation.

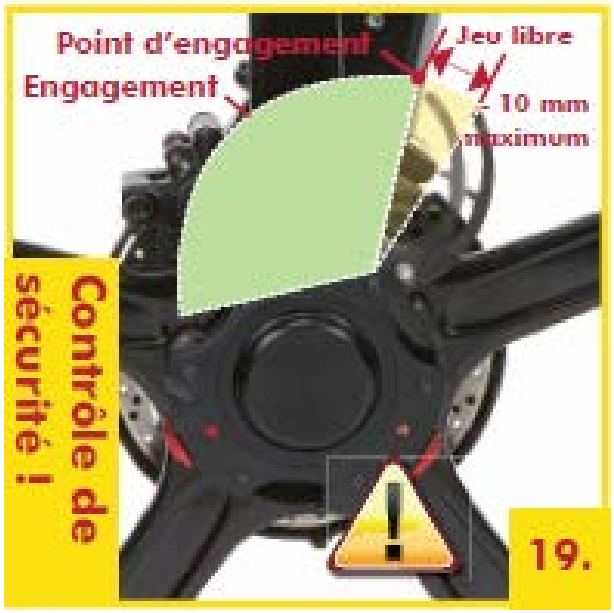
Le réglage des leviers à came des roues PitstopWheel est une opération importante tout au long de la durée de vie du vélo. Les leviers de came finissent par se stabiliser après leur utilisation initiale, et par s'user au bout d'une utilisation prolongée. Pour cette raison, il est nécessaire de surveiller de très près les leviers de came et de procéder à leur réglage, en effectuant également l'inspection de chaque came dans le cadre des contrôles préalables à l'utilisation.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

1. Montez la roue PitstopWheel sur le moyeu, fermez les trois leviers, faites tourner le Hexlock™ rouge jusqu'à la position « verrouillée ». Retirez les trois rondelles de caoutchouc noir indiquées par les flèches.

2. Faites tourner le Hexlock™ jusqu'à la position « non verrouillée ».

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



3. Maintenez 2 leviers à came dans leur position fermée, et ouvrez un levier à came à fond, de sorte que le bord postérieur touche le levier à came fermé suivant

4. Déplacez légèrement le levier à came dans un sens et dans l'autre, afin d'établir l'envergure du **jeu**.

Le **jeu** est défini comme étant la partie du mouvement dans laquelle le déplacement du levier à came jusqu'à son engagement avec le moyeu ne nécessite aucune pression perceptible ; le jeu se mesure à la pointe du levier à came.

5. Si le jeu dépasse 10 mm à la pointe du levier à came, utilisez la clé Allen de 4 mm pour le réduire.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

6. Insérez la clé Allen de 4 mm dans le goujon, en la tournant **dans le sens horaire** pour **réduire** le jeu du levier à came, et **dans le sens antihoraire** pour **augmenter** le jeu du levier à came. Tenez le levier à came légèrement tout en tournant la clé Allen de façon à détecter le **point d'engagement** et le **jeu**. Pour vérifier si le réglage a permis de rectifier le jeu, enlevez la clé Allen, puis fermez le levier à came afin de permettre au système de s'initialiser ; ensuite rouvrez, et vérifiez une nouvelle fois le **jeu**. Continuez d'ajuster jusqu'à ce que le **jeu** soit égal à 10 mm ou moins.

7. Répétez l'opération pour les deux autres leviers à came, puis procédez à un nouveau contrôle intégral sur chaque levier à came, afin d'assurer qu'une fois réglée et stabilisée, la résistance à la fermeture des leviers à came est la même pour les trois leviers.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

8. Effectuez une contre-vérification : avec le Hexlock™ en position non verrouillée, on doit maintenant relever une résistance égale sur les trois leviers à came, nécessitant une force de 3 à 5 kg pour ouvrir un levier à came individuel.

9. Vérifiez que tous les leviers à came sont hermétiquement fermés et que le Hexlock™ est en position verrouillée.

11. Répétez l'opération pour l'autre roue sur l'autre moyeu.

N.B. : si vous permutez les roues entre les moyeux en cours d'utilisation, vérifiez une fois de plus le jeu du levier à came, car on peut relever de légères différences entre les moyeux avant et arrière.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

7.9 Gestion de parcs de Gocycle et tour-opérateurs

Si vous exploitez un parc de véhicules Gocycle, qui sont confiés à des personnes non habituées au Gocycle, ou vous assurez la prestation de services d'organisateurs touristiques en utilisant le Gocycle comme véhicule de choix, nous conseillons vivement l'installation de boulons de sécurité inviolables : ces boulons empêchent les manipulations illicites, et réduisent les risques d'assemblage erroné par des utilisateurs inexpérimentés, susceptibles de rendre le Gocycle dangereux à l'usage.

S'il est nécessaire de plier le Gocycle et d'enlever les roues en cours d'usage, on doit insister auprès de l'utilisateur du Gocycle sur l'importance de l'observation des instructions de la liste des contrôles préalables à l'utilisation. En outre, on doit soumettre tous les Gocycle à des inspections préalables à la livraison, en procédant, chaque fois, au réglage des leviers à came avant de remettre un Gocycle à un touriste ou un usager du parc de véhicules.

7.10 Inspection et minimisation de l'usure des moyeux avant et arrière

Retirez régulièrement la roue arrière pour regarder si le moyeu présente des signes d'usure

Retirez régulièrement la roue avant pour regarder si le moyeu présente des signes d'usure

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Vérifiez particulièrement la zone indiquée

Pour minimiser l'usure potentielle du moyeu :

Nettoyez et séchez soigneusement votre Gocycle après chaque utilisation. Voir la section 7.4 Nettoyage et prévention de la corrosion pour tout complément d'information.

Réglez correctement les leviers à came des roues PitstopWheel. Vérifiez de temps en temps que leur couple est conforme aux conseils du présent manuel et que tous les trois, sur chaque roue, s'ouvrent et se ferment avec une pression égale.

De temps à autre, pensez à mettre la roue PitstopWheel avant à l'arrière et vice-versa. Généralement, avec un usage normal, la roue arrière d'un Gocycle porte plus de charge que la roue avant, ce qui soumet le moyeu, la roue et le pneu arrière à des efforts plus élevés. Changer périodiquement les roues de place répartira l'usure plus uniformément. Note : lors de la permutation des roues PitstopWheel, vérifiez que la pression des pneus reste conforme aux consignes de la présente notice d'utilisation. Voir 7.11 Pneus pour plus d'informations.

7.11 Pneus

Le Gocycle est livré en standard avec des pneus spéciaux hautes performances conçus pour offrir la meilleure combinaison de faible résistance au roulement, légèreté et résistance aux crevaisons. Pour maximiser les performances, nous ne vous conseillons pas d'utiliser des pneus de qualité inférieure à ceux qui sont fournis avec le Gocycle.

Nous vous recommandons de rouler avec une pression de 25–30 psi à l'avant et 40–50 psi à l'arrière. Ces chiffres donneront le meilleur équilibre entre la faible résistance au roulement et le confort. Un pneu avant relativement plus mou apporte un effet amortisseur, en réduisant les charges par à-coups sur les composants de la fourche du moteur – notamment l'embrayage et la boîte de vitesse.

Nous ne vous conseillons pas de gonfler les pneus à plus de 60 psi. Les pressions de gonflage supérieures à 60 psi réduisent le confort et la durée d'utilisation du produit.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

ATTENTION ! Gonfler le pneu avant à plus de 30 psi place de fortes charges par à-coups sur le système de transmission du moteur (moteur, boîte de vitesses et embrayage) quand on se sert du moteur en accélérant ou sur des chaussées accidentées. Tout comme dans une voiture, où vous n'accéléreriez pas sur une route très mauvaise, n'utilisez pas le moteur quand vous roulez sur des nids de poule, des ralentisseurs ou d'autres obstructions sur la chaussée.

Faire rouler le Gocycle avec une pression de pneu avant supérieure à 30psi et/ou faire marcher l'assistance motorisée sur un terrain accidenté, contrairement à ces recommandations, invalide la garantie.

Bien que les roues avant et arrière du Gocycle soient interchangeables, veillez à placer le pneu de plus faible pression à l'avant au cours du montage.

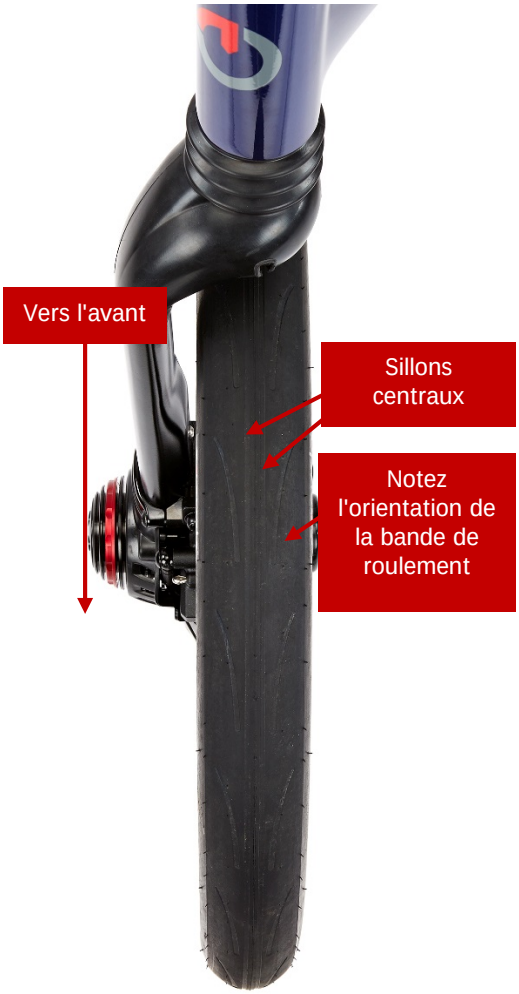
Quand vous changez un pneu, utilisez toujours des démonte-pneus en plastique. N'utilisez jamais de démonte-pneu en métal car cela abîmerait la jante.

Notez la bonne direction de la bande de roulement du pneu du Gocycle par rapport aux roues (voir la photo ci-dessous).

Au cas où vous voudriez utiliser un pneu de plus faibles performances mais avec une plus grande résistance à la crevaison, vous pouvez prendre n'importe quel pneu pour BMX (406 x 40-47) de 1,75" à 2". Demandez les conseils d'un revendeur pour choisir une solution acceptable.

ATTENTION ! Les pneus de vélo ne sont pas éternels. Quand la profondeur de sculpture est très faible et que les sillons centraux sont usés à n'importe quelle partie du pneu, il peut être dangereux de continuer à rouler sur le pneu et dans ce cas nous vous recommandons de le remplacer.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Montage du pneu et orientation de la bande de roulement

7.12 Réglage du jeu de direction

De temps en temps il peut être nécessaire de resserrer le jeu de direction s'il devient trop lâche. Procédez comme suit :

Vérifiez si la direction est bien serrée. Il ne doit y avoir aucun jeu dans l'ensemble du guidon.

Retirez la roue avant et placez soigneusement le Gocycle sur une surface non glissante. Tenez le guidon et bougez-le d'avant en arrière pour voir s'il y a des mouvements avant-arrière entre l'ensemble fourche-potence et le cadre principal, comme sur la photo.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

La connexion de l'ensemble fourche-potence avec le cadre avant doit donner une impression de solidité et ne doit tourner que par rapport au cadre principal.

Chapeau précontraint du jeu de direction

Retirez le soufflet pare-poussière comme indiqué et desserrez les deux boulons de tête de fourche d'environ 1 ou 2 tours.

Veillez à ce que la fourche avant et le guidon puissent tourner indépendamment.

À l'aide d'une pince à circlips à angle droit ou d'une clé à ergots, serrez le chapeau précontraint du jeu de direction à 8-12 Nm.

NOTE : NE JAMAIS SERRER OU AJUSTER LE CHAPEAU PRÉCONTRAINT DU JEU DE DIRECTION SI LES BOULONS DE TÊTE DE FOURCHE N'ONT PAS ÉTÉ DESSERRÉS.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

En veillant à ce que la fourche avant et le guidon soient alignés, serrez les deux boulons de tête de fourche à 10-12 Nm. NOTE : Il faudra revérifier deux fois pour assurer que le couple est le même sur les deux boulons.

Remettez le soufflet pare-poussière.

7.13 Réglage du levier de serrage rapide de la potence

Il est peu probable que vous deviez procéder au réglage des leviers de serrage rapide de la potence ; toutefois, si vous devez remplacer le levier, il faudra ajuster l'écrou de serrage situé du côté opposé au dispositif de réglage de la potence, afin d'assurer que le levier de serrage rapide se ferme avec la force appropriée.

Desserrez le boulon de serrage de l'écrou à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Enlevez l'écrou de serrage de la façon illustrée.

Installez le levier de serrage rapide en le maintenant dans la position fermée, et en s'assurant qu'il se trouve dans la zone appropriée, de la façon illustrée dans la photo ci-dessous.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Ouvrez le levier de serrage rapide d'un quart de tour (90 degrés), puis tournez lentement l'écrou de serrage jusqu'à ce qu'il s'arrête contre la potence basse du guidon. Tournez de sorte qu'un des trous de l'écrou de serrage s'aligne avec le trou dans la potence basse, permettant ainsi le remontage du boulon de fixation.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Le levier de serrage rapide doit présenter un **jeu** d'environ 120 degrés avant de commencer à s'engager. La résistance à la fermeture doit agir sur les 60 degrés restants du mouvement, jusqu'à ce qu'il se ferme dans son emplacement approprié.

S'il est trop desserré, tournez l'écrou de serrage dans le sens horaire jusqu'à ce que le trou suivant s'aligne avec celui de la potence basse, puis vérifiez une nouvelle fois.

Inversement, s'il est trop serré, tournez l'écrou de serrage dans le sens antihoraire jusqu'au trou suivant, puis vérifiez une nouvelle fois.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Après avoir effectué le réglage, et vérifié que la résistance à la fermeture agit sur les 60 derniers degrés du mouvement dans le levier de serrage rapide, remontez le boulon de fixation à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

7.14 Réglage des roulements du moyeu arrière

Il est peu probable que vous ayez besoin de faire un réglage des roulements du moyeu arrière. Si toutefois la roue arrière prend du jeu (plus de 1 mm à la jante) ou semble lourde à pédaler (c'est à dire que le moyeu est trop serré), il vous faudra régler le cône de roulement.

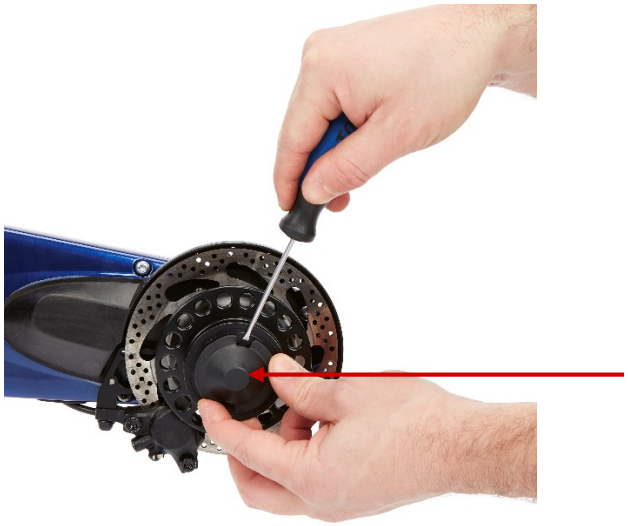
ATTENTION ! Vérifiez le réglage du roulement d'engrenage de moyeu tous les 800 km ou 6 mois. Ces vérifications régulières garantiront les meilleures performances possibles de votre Gocycle.

Ne pas effectuer l'inspection du réglage du roulement d'engrenage de moyeu peut avoir de lourdes conséquences et entraîner un accident grave ou même fatal.

Pour vérifier si un réglage est nécessaire, tout en exerçant une pression légère, faites bouger la roue à la jante d'un côté à l'autre.

Il est normal d'avoir une certaine souplesse dans la roue, mais si vous pensez qu'elle est trop lâche, il faudra régler le cône de roulement comme indiqué ci-dessous :

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

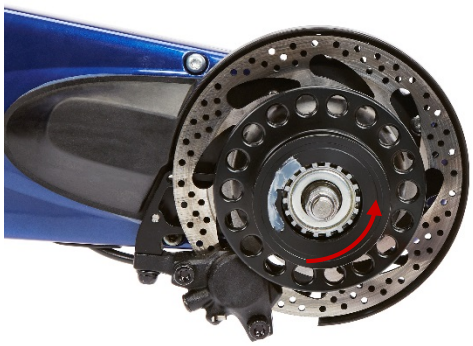


Retirez le chapeau de moyeu.

Réglage des bagues de roulement d'engrenage du moyeu arrière.

Avec deux clés de 14 mm, réglez les bagues de roulement d'engrenage du moyeu arrière.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Entre les réglages, vérifiez que le moyeu arrière tourne en direction roue libre. Les écrous des bagues de roulement doivent être serrés jusqu'à ce que la roue n'ait pas plus d'un mm de jeu à la jante, et que la roue puisse tourner librement. C'est une question de compromis et de ressenti. En cas de doute, demandez les conseils de Gocycle Tech Support.

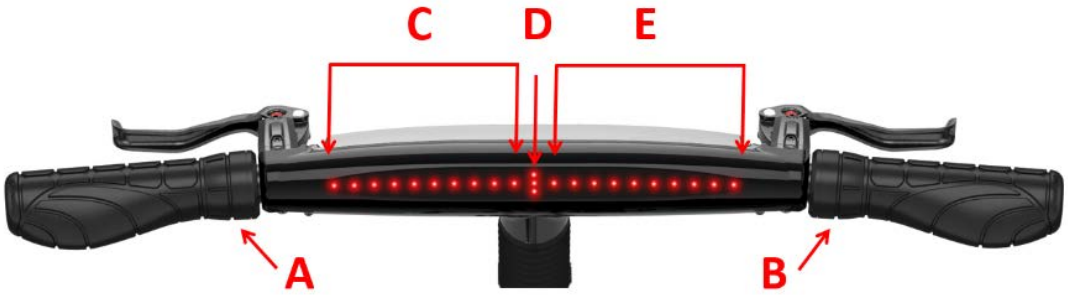
Resserrez le contre-écrou extérieur. Note : quand vous aurez serré le contre-écrou extérieur, le moyeu aura peut-être besoin d'être réglé à nouveau en raison de la nature du processus de serrage. Il se peut qu'il faille répéter le processus jusqu'à obtenir la liberté de rotation désirée et un jeu minimal à la jante.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

8 DIAGNOSTIC DES PANNES

8.1 Rappel de révision ou d'inspection

Symptôme : Tous les voyants de batterie et tous les voyants de vitesse clignotent alternativement.

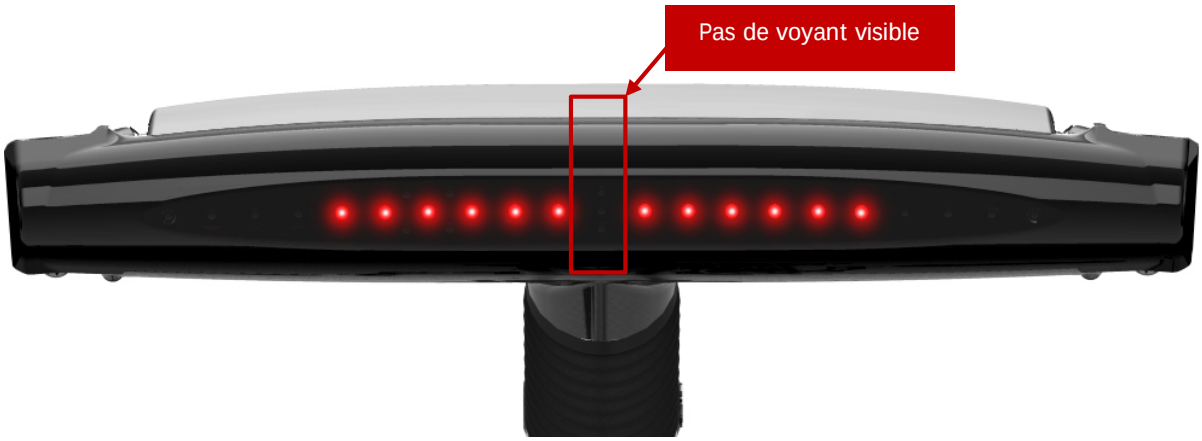


Solution : Il s'agit d'un rappel de révision ou d'inspection. Voir la section 7.

NOTE : Au bout de 160 km de route et ensuite tous les 800 km, le tableau de bord fera clignoter alternativement tous les voyants de batterie C et tous les voyants de vitesse E, pour vous rappeler, pour votre sécurité, qu'il est temps de procéder à une révision ou une inspection. Si votre tableau clignote de cette manière, rendez-vous sur le site www.gocycle.com/safety et lisez les bulletins techniques importants et les informations de sécurité concernant votre modèle de Gocycle. Vous pourrez aussi télécharger et consulter le dernier Manuel de l'Utilisateur sur le site www.gocycle.com/manuals. Après avoir consulté www.gocycle.com/safety, vous pourrez maintenir en même temps la manette A et la manette B tournées poignets vers le bas pendant 3 secondes et le tableau retournera à son affichage normal. Notez qu'en réinitialisant ce rappel d'entretien, vous confirmez que vous avez consulté le site www.gocycle.com/safety, que vous avez compris les bulletins techniques et les nouvelles informations concernant votre Gocycle, et que vous avez téléchargé et consulté le Guide de l'Utilisateur de votre Gocycle.

8.2 Vitesse inconnue : les vitesses ne passent pas

Symptôme : Les voyants d'indication de vitesse ne sont pas allumés sur le tableau de bord et il est impossible de changer de vitesse. La vitesse reste dans la dernière vitesse sélectionnée.



© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Solution : Pour revenir à un passage de vitesse normal, arrêtez le vélo et restez stationnaire jusqu'à 5 secondes avec les deux freins serrés. Le Gocycle va se remettre en première et les voyants de vitesse du tableau de bord s'allumeront.

8.3 Les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement

Symptôme : Quand on décélère, les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement. C'est seulement quand il est complètement arrêté que le Gocycle se met en première.

Solution : Confirmez que le Rétrogradeur prédictif est sur MARCHE. Voir en 6.2.1 Marche/Arrêt du rétrogradeur prédictif pour plus d'informations. La vitesse ne change automatiquement que si on décélère d'une vitesse supérieure à celle où le rétrogradeur prédictif est programmé pour changer (par ex. de 3ème en 2nde à la vitesse de 7 voyants et de 2nde à 1ère à la vitesse de 3 voyants). Si vous passez en 3ème mais restez en-dessous de la vitesse 7 voyants, quand vous décélérez les vitesses ne rétrograderont pas automatiquement. Rétrogradez manuellement en faisant tourner la manette B « poignet vers le haut ».

8.4 Modes de diagnostic

Votre Gocycle est préprogrammé avec un certain nombre de modes pour vous aider à faire le diagnostic des pannes. En cas de problème, un technicien Gocycle pourra vous demander d'effectuer un certain nombre de contrôles pour diagnostiquer exactement la panne. La section qui suit vous servira de référence.

N'oubliez pas ! Pour sélectionner un mode, faites tourner « poignet vers le bas » les manettes A et B et maintenez-les jusqu'à ce que les voyants clignotent, puis relâchez-les toutes les deux. Le mode apparaîtra alors sur le tableau de bord (C). Faites tourner « poignet vers le bas » la manette B à répétitions jusqu'à voir le nombre de voyants qui représentent le mode désiré (C). Pour sauvegarder le mode, faites tourner « poignet vers le bas » la manette A et maintenez-la jusqu'à ce que les voyants clignotent puis relâchez la manette.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

8.4.1 Vérification physique des capteurs des pédales et des roues

Pour vérifier les capteurs :

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Sélectionnez le mode 12, *Vérification physique des capteurs des pédales et des roues*.

Faites tourner la roue arrière.

Quand le mouvement de la roue arrière sera détecté, un voyant s'allumera sur le côté droit du tableau de bord.

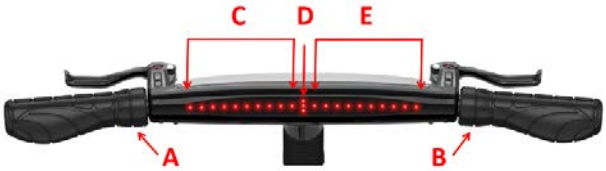
Remarque : Quand le capteur fonctionne correctement, le voyant clignote quatre fois pour une rotation entière de la roue arrière.

Maintenant, faites tourner les manivelles vers l'arrière, comme indiqué.

Quand le mouvement des manivelles est détecté, deux voyants s'allument sur le côté gauche du tableau de bord.

Remarque : Quand le capteur fonctionne correctement, les deux voyants clignotent huit fois pour une rotation entière des manivelles.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.



Sortez en faisant tourner « poignet vers le bas » les manettes **A** et **B** et en les maintenant. Le mode de conduite clignotera pour confirmer la sortie.

Mode	Vérification physique des capteurs des pédales et des roues
Affichage	12
Description du mode	Vérifie le fonctionnement des capteurs des pédales et des roues

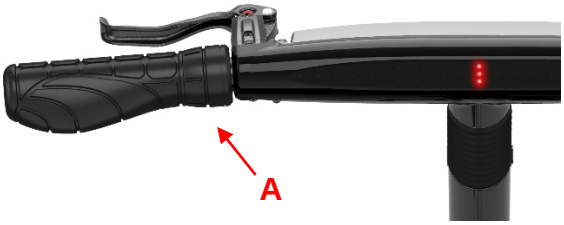
8.4.2 Vérification du moteur

Pour vérifier le fonctionnement de la manette A et du moteur :

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Sélectionnez le mode 13, *Vérification du moteur.*

Soulevez la roue avant pour qu'elle ne touche plus le sol.



Faites tourner la manette **A** « poignet vers le bas » pour lancer le moteur.

Nota : Dans certains cas, il faudra faire tourner la manette et la maintenir enfoncée à plusieurs reprises pour que le moteur marche en continu.

ATTENTION ! Le moteur se met en marche quand on fait tourner la manette A « poignet vers le bas ».

Sortez en faisant tourner « poignet vers le bas » les manettes **A** et **B** et en les maintenant. Le mode de conduite clignotera pour confirmer la sortie.

Mode	Vérification moteur
Affichage	13
Description du mode	Vérifie le fonctionnement du moteur

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

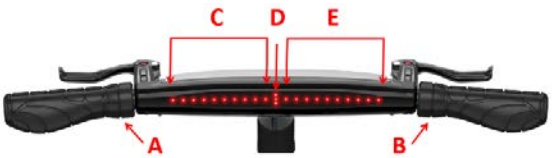
8.4.3 Vérification de la présence du capteur de couple des pédales :

Pour vérifier la présence et le fonctionnement du capteur de couple des pédales :

Sélectionnez *Vérification de la présence du capteur de couple des pédales*, mode 14.

Avec les deux freins tenus, exercez une pression sur la manivelle de la pédale de gauche (côté opposé au carter de transmission).

Quand une pression sera exercée sur la manivelle de la pédale de gauche (côté opposé au carter de transmission), le niveau de force détecté sera représenté sur le tableau de bord – exercer une pression plus forte éteindra plus de voyants.



Sortez en faisant tourner « poignet vers le bas » les manettes **A** et **B** et en les maintenant. Le mode de conduite clignotera pour confirmer la sortie.

Mode	Vérification de la présence du capteur de couple des pédales
Affichage	14
Description du mode	Vérifie la présence et le fonctionnement du capteur de couple des pédales

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

8.4.4 Vérification des capteurs des pédales et roues en vitesse engagée

Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier la fonction des capteurs des roues et pédales dans toutes les vitesses :

Placez le Gocycle sur un support de manière à ce que la roue arrière et les manivelles soient libres de tourner.

Sélectionnez *Vérification des capteurs des pédales et roues en vitesse engagée*, mode 16.

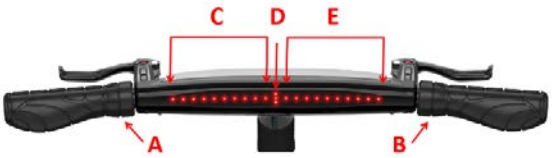
Un voyant va clignoter pour confirmer que le Gocycle est prêt pour le test.

Tout en exerçant une légère pression sur le frein arrière, pédalez vers l'avant à la vitesse recommandée de 40-60 tours/minute.

Le Gocycle passera automatiquement de 1ère en 2nde et de 2nde en 3ème.

Continuez à faire tourner les pédales à une vitesse constante de 40–60 tours/minute *pendant 25 tours complets.*

Les résultats du test s'afficheront sur le tableau de bord. Un technicien Gocycle pourra vous demander de les lui communiquer.



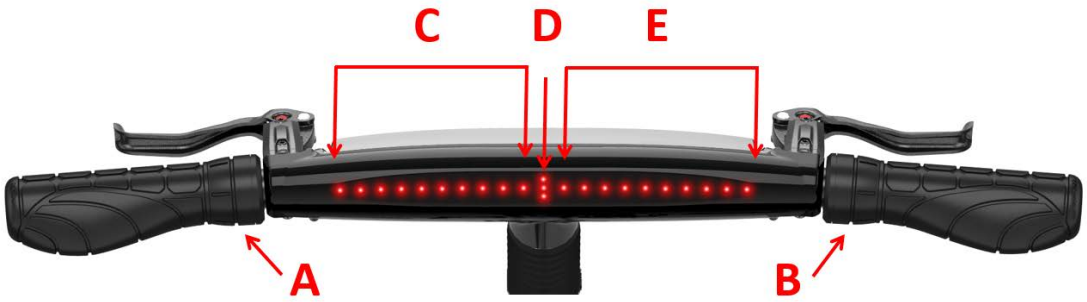
Sortez en faisant tourner « poignet vers le bas » les manettes **A** et **B** et en les maintenant. Le mode de conduite clignotera pour confirmer la sortie.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Mode	Vérification des capteurs des pédales et roues en vitesse engagée
Affichage	16
Description du mode	Vérifie le fonctionnement des capteurs des pédales et des roues dans toutes les vitesses.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

8.5 Rappel des indications des voyants



8.5.1 Tableau de bord

C	D	E
Niveau de charge de la batterie (S'affiche quand le moteur est À L'ARRÊT)	Sélection de la vitesse	Vitesse
Consommation d'énergie (S'affiche quand le moteur est EN MARCHE)	Sélection de la vitesse	Vitesse

8.5.2 Consommation d'énergie

Plus de voyants	Plus de consommation
Moins de voyants	Plus économique

8.5.3 Niveau de charge de la batterie

10–2 voyants	Pleine puissance	Le moteur fonctionne à pleine puissance.
1 voyant qui clignote	Mode Économie d'énergie	Le moteur fonctionne à puissance réduite. Voir 6.3.2.5 Économie d'énergie.
0 voyant		Le moteur ne peut pas fonctionner.

8.5.4 Vitesse

Voir 6.3.1 Tableau de référence des modes de conduite pour plus d'informations.

Lorsque le dispositif de protection anti-surchauffe est activé, les voyants de vitesse (E) clignotent et la puissance diminue graduellement afin que le moteur et/ou le dispositif de commande ne soient pas endommagés. Quand la température de ces composants a suffisamment baissé, les voyants de vitesse cessent de clignoter et la puissance maximum est de nouveau disponible. Voir la Section 6.7 Chaleur et protection contre la surchauffe, pour tous les détails.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

9 COORDONNEES DE CONTACT

Gocycle est un produit de Karbon Kinetics Limited, société enregistrée au Royaume-Uni.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
ROYAUME UNI

Numéro d'enregistrement 4357956

www.gocycle.com

Pour connaître les coordonnées de votre distributeur Gocycle local, visitez www.gocycle.com/map.

© Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.